* НАШ КАЛЕНДАРЬ *

9 февраля -75 лет гражданской авиации России. Именно 75 лет назад, 9 февраля 1923 года, Декретом ВЦИК СССР была образована гражданская авиация. Молодое советское государство пришло к осознанию необходимости использования авиации в мирных целях. И уже спустя полгода, в августе 1923-го, был выполнен первый официальный пассажирский рейс по маршруту Москва - Нижний Новгород. Его пассажирами стали 2 человека, что нисколько не умаляло значимости полета.

В то время жители нашей республики о самолетах знали только понаслышке. Родилась же якутская авиация лишь в 1925 году. А еще спустя 3 года - **7 июня 1928-го** - в республику пришла и гражданская авиация. Ее регулярные рейсы соединили города Иркутск и Якутск.

Полет в один конец занимал... неделю, но и такая скорость передвижения якутянам, не избалованным хоть какими-нибудь дорогами, была сенсацией. С позиции же нашего времени мы с иронией смотрим на эти первые попытки первых несовершенных летательных аппаратов преодолеть бескрайние просторы. И все же преклоняемся перед мужеством летчиков. Ну, и пассажиров, конечно, которые рисковали подниматься на этих самых самолетах в воздух.

Сегодня гражданская авиация в республике зачастую является единственным средством сообщения между населенными пунктами. В связи с этим трудно переоценить тот вклад, который в развитие и освоение Якутии внесли мирные летчики. Низкий поклон им за это. И поздравления с юбилеем всей Российской гражданской авиации. Ведь, несмотря на то, что работают в Якутии, наши авиаторы являются представителями российского Аэрофлота. Аэрофлота, переживающего сегодня не лучшие свои времена, но сумевшего сохранить свои лучшие традиции.

С Юбилеем, авиаторы!

Администрация г. Нерюнгри сердечно поздравляет всех работников и ветеранов Нерюнгринского авиапорта с 75-летним юбилеем гражданской авиации России!

За 75 лет в авиации пройден огромный путь от аэроплана до современных реактивных лайнеров. Авиация прочно заняла ведущее место в стране и Республике Саха (Якутия). Современные, комфортабельные воздушные лайнеры за считанные минуты могут вас доставить в любую точку нашей страны. Авиаторами Южной Якутии внесен огромный вклад в освоение и развитие нашего региона. Благодаря вашему самоотверженному труду геологам удалось освоить самые отдаленные уголки республики и открыть крупные месторождения полезных ископаемых, где воздвигнуты крупные промышленные комплексы. Авиаторы обеспечивают перевозку пассажиров и грузов, оказывают помощь геологам и оленеводам. Ваш коллектив, как и многие другие переживает сейчас финансово-экономические трудности из-за нестабильности, необузданного роста цен, но выход из создавшегося положения во многом зависит от нас самих.

Дорогие авиаторы! В этот праздничный день хочется пожелать вам чистого, безоблачного неба, мягкой посадки, крепкого здоровья, счастья, терпения, веры в будущее!

В.СТАРЦЕВ,
глава администрации города Нерюнгри.

Городская газета Издается с 3 февраля 1976 года*

Индустрия Севера

*7 февраля 1998 г. * СУББОТА*
№ 24-25 (4329-4330)

Верю: все у нас получится!

Дорогие коллеги! В канун празднования 75-летнего юбилея гражданской авиации России я хочу от всего сердца поздравить вас и поблагодарить за действительно доблестный труд. Благодаря вам, вашему уму, профессионализму и трудолюбию наше предприятие до сих пор остается в ряду ведущих авиаподразделений республики.

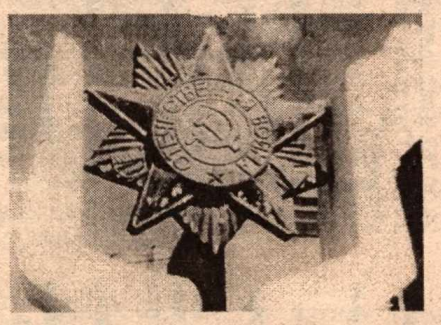
Да, нам сегодня непросто. Реорганизация "СахаАвиа" больно ударила по нашему коллективу. Из состава предприятия вышел летный отряд, но сегодня я обращаюсь и к ним, ведь, несмотря ни на что, летчиков и бортпроводников мы всегда будем считать своими.

Грустно говорить в праздники о трудностях. К сожалению, современная ситуация в стране и авиации не позволяет выказывать признаки особой радости. И все же мы знаем, что без труда наших отцов и дедов не было бы ни великой России, ни современной Якутии. Особенную ценность наша профессия приобретает именно в нашей суровой республике, когда человек в летной форме зачастую является единственным связующим звеном между отдаленными населенными пунктами и городами, столицей Якутии.

Это обстоятельство накладывает на нас особую ответственность. А известно, что авиаторы ответственности не боятся. Ведь за плечами каждого из нас постоянно находятся десятки и сотни человеческих жизней. Именно поэтому в этот день вместе с нами юбилей гражданской авиации будут отмечать и миллионы людей, когда-либо пользовавшихся услугами Аэрофлота.

Разрешите, дорогие коллеги, еще раз поздравить вас с праздником и пожелать здоровья и счастья. Я верю, что для людей нашей авиации придут более благоприятные времена. Сегодня важно сохранить коллектив. Сохранить специалистов. И мы с вами с этой задачей обязательно справимся!

А.АГРАНОВИЧ,
начальник ДГП "Нерюнгринский аэропорт".



ВАСИЛЬЧЕНКО - фамилия известная

Василий Никитович Васильченко первый раз оказался в Якутии еще до войны, работая в тресте "Алданзолото". После окончания договора в 1939 году переехал в Хабаровский край. Затем пришла война. Связист Васильченко был мобилизован прямо, что называется, с колес: снят с поезда в Омске. Воевал Василий Никитович честно. Шутка ли - 3 ордена Отечественной войны, орден Красной Звезды и медаль "За боевые заслуги"! Демобилизовался в 47-м и устроился в "Дальстрой" на Чукотку, а в 1957 году Васильченко вновь вернулся в Якутию. На этот раз он возглавил службу связи Верхоянского аэропорта, затем Батагайского и аэропорта Югоренок.

В Чульмане Василий Никитович оказался в апреле 1966 года в должности заместителя начальника аэропорта по связи. Отсюда в 1987 году он и вышел на пенсию.

(Окончание на 6-й стр.).

НЕБО ЗОВЕТ

Около сорока лет за штурвалом самолета Виктор Павлович Бибиков - командир Нерюнгринской авиаэскадрильи, из них 37 - в гражданской авиации. За эти годы совершил свыше 20 тыс. часов безаварийных полетов, так что значительную часть своей жизни он, без преувеличения, провел в небе. Таких, умудренных опытом "аксакалов", до сих пор бороздящих небо Якутии, в республике человек пять, не больше. Энергии, работоспособности и бодрости Бибикова можно позавидовать. Биографии - тем более. С военного истребителя пересел за штурвал АН-2, затем летал на ИЛ-14, сейчас - на ЯК-40. В 1967-м стал командиром, в 1975-м - закончил Академию гражданской авиации. Виктор Павлович - единственный, летающий и сегодня летчик, кто стоял у истоков авиации в нашем районе и продолжает плодотворно служить в Аэрофлоте. Так держать!

* * *

По отцовским стопам пришел в гражданскую авиацию Сергей Орищенко, командир ЯК-40. Мальчишкой прибегал он посмотреть, как взлетают и садятся самолеты, с нетерпением ждал после полетов отца и очень хотел научиться летать. Его мечта сбылась. Живой пример - отец, которым можно гордиться. Альберт Ильич Орищенко налетал 22 тыс. часов, совершив большое количество безаварийных посадок. Был командиром эскадрильи, сейчас на заслуженном отдыхе. Счет полетов Орищенко в нерюнгринском небе достойно продолжает его сын. Так что продолжение следует.

Среди героев имена

498 человек числятся сегодня в штатном расписании Дочернего государственного предприятия "Нерюнгринский аэропорт". 153 из них - женщины. Средний возраст работников ДГП приближается к 45 годам.

Коллективу сегодня можно гордиться многими своими людьми. Так, 82 работника награждены медалью "Ветеран авиации Якутии", 46 из которых входят в состав летного отряда. 27 нерюнгринцев из состава бывшего авиапредприятия являются отличниками Аэрофлота (летный отряд-16).

Тот памятный рейс 1990 года, угнанный в Пакистан бандой преступников, повлек за собой не только строгие разбирательства с наказанием виновных: экипаж ТУ и командир нерюнгринского авиапредприятия за грамотные и бесстрашные действия были награждены орденами "За личное мужество". Нынешний же начальник порта А.Л.Агранович является заслуженным работником транспорта Якутии. И не исключено, что после памятной даты, которую авиаторы празднуют 9 февраля, список этот будет продолжен.



Это наша с тобой биография

В историю гражданской авиации нерюнгринские летчики вписали яркую, насыщенную событиями страницу. Сегодняшний юбилей нерюнгринская эскадрилья встречает с родным коллективом. Долгие годы настолько спаяли их, что никакой приказ "сверху" не в состоянии разъединить этот коллектив ни в будни, ни в праздники, потому что они делают общее дело — обеспечивают перевозку грузов и людей. Они открывали новые воздушные тропы в Якутии, прокладывали новые маршруты в самые разные уголки нашей необъятной страны. Создана прекрасная база для обслуживания самолетов и вертолетов.

Но самое главное богатство, накопленное за эти годы, - люди, их высокий профессионализм и преданность выбранному делу.

Осваивать небо таежного края они съехались со всех концов бывшего СССР.

...Сейчас уже никто точно и не припомнит, когда же в Чульмане было создано авиазвено от 197-го Алданского авиаотряда, куда был осуществлен первый рейс и кто был в его первом экипаже. Разъехались те, кто непосредственно стоял у истоков. По воспоминанию ветерана летной службы В.П.Бибикова, в начале 60-х в Чульмане была одна лишь площадка, аэропорт находился в Алдане. Тогда в основном осуществлялась перевозка продовольствия, медикаментов в глубь республики. Площадка располагалась там, где сейчас пролегает новая бетонная полоса.

По всей вероятности, сделала ту площадку Южно-Якутская геологическая экспедиция. Возле площадки были два деревянных домика: один для руководства движением авиатехники, другой - для жилья геологоразведочным и научно-изыскательским экспедициям, которых тогда здесь было очень много. Особенно много геологов и ученых приезжало летом и тогда ставилась армейская палатка, в которой умещалось до двух десятков человек.

Поселочек был тогда небольшой - домов 10 да магазинчик, а личного транспорта - не более 2-3 единиц плюс 5 мотоциклов "Урал". Летчики частенько заглядывали в местный магазинчик купить чавычу свежего посола, крабов, печень тресковую или другие деликатесы, которые и не снились многим на "материке".

"Нерюнгринским летчикам приходилось летать и в Тикси, где к удивлению своему на столах в столовой обнаруживали бесплатные сахар, масло, хлеб, - вспоминает В.П.Бибиков. - Новое дыхание Чульману дали АЯМ "Южякутгеология", водители и геологи. С освоением и дальнейшим развитием поселка возникла необходимость в более бурной деятельности авиазвена. Гражданская авиация широко использовалась для строительства железной дороги, осуществления транспортных перевозок, в промышленности, геологии. Вместе со мной у истоков нашего предприятия стояли Юрий Геннадьевич Прозов, Вячеслав Заиграев, Алексей Халмазов. Сначала было только два АН-2, выполняли мы большую работу, как говорится, на голом энтузиазме. Летали и в дождь, и в туман, и в грозу. Получали по 120 рублей, в то время как у любого "дальнобойщика" зарплата доходила до 500-600 рублей. Но мы всегда с настроением уходили в очередной полет и позывные Чульмана в небе ласкали наш слух".

Шли годы. В 1968 году Алдану выделили большие двухмоторные самолеты ИЛ-14, а также вертолеты МИ-2 в связи с чем были открыты рейсы по маршрутам Алдан - Чульман - Тахтамыгда - Чита - Иркутск и Алдан - Чульман - Тахтамыгда - Магдагачи - Благовещенск - Хабаровск и, естественно, летали на Якутск.

Наиболее горячие годы пришлись на строительство БАМа. Тогда широко использовались так называемые амфибии, которые могли передвигаться по воде и суше. Ракета, пущенная в небо, "тормозила" любой пролетающий в небе самолет. Произведя посадку, летчики отдавали по требованию строителей перевозимый ими груз, получая за это расписку...

В 1981г. в Нерюнгринском аэропорту появилась большая сложная техника. В Чульмане стал строиться большой аэропорт. Прокладывалась новая полоса протяженностью до 3-х км. В конце 80-х был осуществлен первый полет из нашего аэропорта экипажа самолета ТУ-154 в составе В.Н.Волкова В.Б.Каращупова, Я.Ф.Учкуроница. Были проложены более дальние авиалинии и нерюнгринские летчики стали осуществлять перевозки в самые разные уголки страны.

Среди тех, кто вписал славную страницу в историю нерюнгринской авиации, - А.Бессонов, В.Виницкий, В.Турбин, В.Бекин, В.Пискунов, А.Урбан и многие другие.

Чистого вам неба, успехов и безопасных полетов!

ВАСИЛЬЧЕНКО - фамилия известная

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

За более чем 2 десятка лет работы в Нерюнгри Василий Никитович внес огромный вклад в дело становления родного авиапредприятия. На его глазах создавалась не только современная авиабаза, но и строился поселок. Василий Никитович застал еще те времена, когда в Чульманском аэропорту появились первые ИЛ-14. Одних только начальников при Васильченко сменилось 8! Когда между очередными назначениями в аэропорту случалось безвластие, Васильченко порою годами исполнял их обязанности.

Кто же лучше его знает наше авиапредприятие? Помнят здесь и его: фамилия Васильченко была первой, услышанной мной из уст руководителей аэропорта при подготовке этой праздничной страницы. Факт этот, бесспорно, красноречиво говорит о заслугах Василия Никитовича. Но не только поэтому знают семью Васильченко наши авиаторы: вместе с Василием Никитовичем работала и его жена, ныне также пенсионерка - Елена Николаевна, пошли по стопам родителей и два их сына, работающие в Нерюнгринском аэропорту и поныне. Здесь же трудится и одна невестка Василия Никитовича и Елены Николаевны, а еще и внук... Не думаю, что в районе найдется много предприятий, которые смогут похвастаться такой династией.

В канун 75-летнего юбилея Российской гражданской авиации мы поздравляем Василия Никитовича и всю многочисленную семью Васильченко с этим праздником. Уверены, что их династия еще будет иметь продолжение.





На снимках: экипаж воздушного корабля (командир Лешкевич А.И.); Нерюнгринский филиал "Саха-аэроконтроль".

На смену отцам

Недавно в службе спецавтотранспорта аэропорта провожали на заслуженный отдых В.В.Крамаренко, отличника Аэрофлота, высокопрофессионального моториста. Как полагается, говорили ему теплые слова, благодарили за труд, желали спокойного отдыха. И от души сожалели, что лишились еще одних умелых рук и светлой головы. Вячеслав Васильевич был непревзойденным мастером по двигателям. Казалось, он на ощупь определял поломку и с закрытыми глазами мог устранить любую неисправность. И вот такого "доктора" лишались мастерские.

- К сожалению, тают ряды ветеранов службы, - говорит заместитель начальника А.Н.Орехов. - Но добрая память остается о каждом. Молодеет коллектив, но знает имена Г.Г.Чистова, А.А.Смирнова, дяди Коли - Драгунова и многих других. По-прежнему "в строю Г.В.Бубличенко.

Сегодня в службе 62 единицы автотранспорта, 10 бульдозеров и другой техники. На перевозке ГСМ хорошо работают О.П.Голобоков и А.Г.Жумбей. Л.Соколов, С.Шехтель, Н.Ляшенко, Г.Настасенко, В.Витощенко, другие тоже трудятся на совесть, хотя служба испытывает такие же трудности, как и везде: не платят зарплату, нет запчастей...

Приходят к нам молодые. Дело отца достойно продолжают братья Бойко - Максим и Александр. Значит, будем жить!

Слагаемые успеха

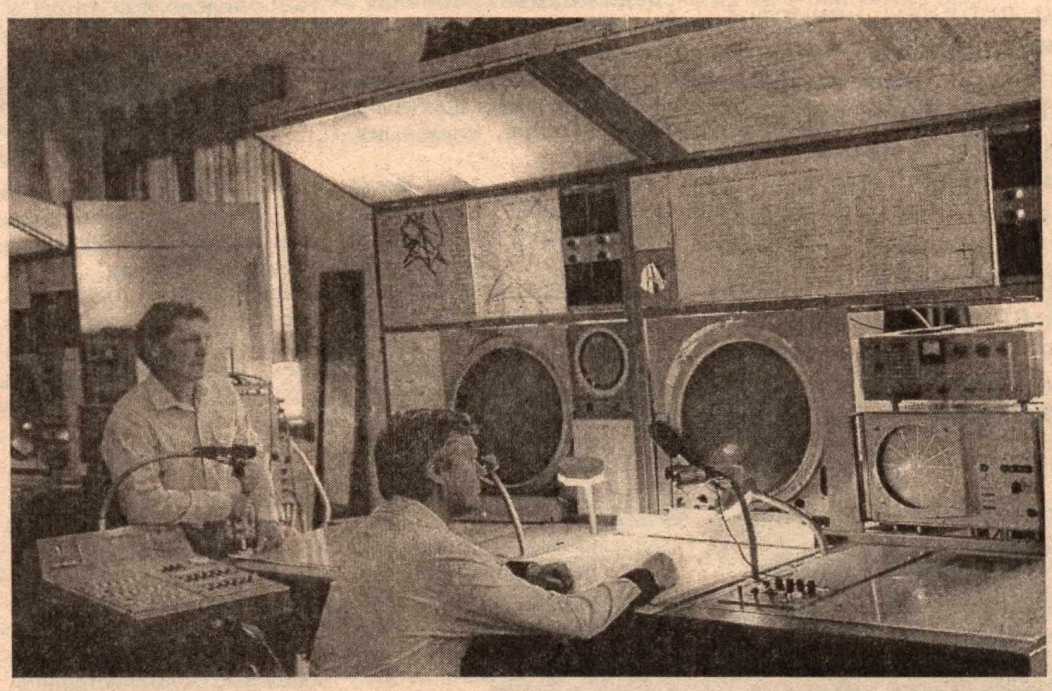
От чего зависит безопасность полетов? От многого, в том числе от труда людей, занятых в службе технического обслуживания и ремонта техники. В авиатехнической базе (начальник Ю.А.Кузьмин) сегодня 100 человек. В основном это - авиатехники, авиаинженеры и другие, от опыта которых, компетентности и оперативности зависит работоспособность авиатранспорта и в конечном итоге - жизнь людей.

Работа здесь не из легких. Взять хотя бы участок техобслуживания самолетов, входящий в структуру базы. Находится он на летной полосе. А это значит, что в любую погоду работать приходится под открытым небом. О том, как промерзают до костей, как стынут пальцы от соприкосновения с металлом, можно только догадываться.

С 1982 года в Нерюнгринском авиапорту стали осваивать первоклассную по тем временам технику: самолеты АН-12, ИЛ-76, ТУ-154, вертолеты МИ-8 - и сразу же понадобилась и база по ее обслуживанию. Чем больше обслуживали сложную технику, тем больше прибавляли в мастерстве авиатехники.

Каждая из структурных единиц, входящих в состав авиатехнической базы (или как просто называют ее - АТБ), будь то участок подготовки производства, участок лабораторной проверки, ОТК и другие, подчинена единой цели - оперативному обеспечению качественного ремонта и обслуживания на высоком профессиональном уровне. По вполне понятным причинам (нехватка запчастей, денег и пр.) делать это с каждым годом становится все труднее, но коллективу удается справляться с задачами.

Большая заслуга в этом тех, кто подготавливает самолеты к полетам. Среди них - главный инженер В.Г.Козлов, инженер А.Е.Модин, авиатехники К.Д.Черемицын, Ю.В.Бадмаев, А.А.Бойко, начальник участка В.А.Трубин, ведущий инженер В.М.Рыбин, техник по учету О.А.Ершова, мойщица Т.Н.Муратова и другие. Если того требует дело, они не считаются со временем, задерживаются после смены, лишь бы качественно подготовить авиатехнику к полетам и дать гарантию ее надежности. Высокий профессионализм, преданность выбранному делу и ответственность позволяют им справиться с сегодняшними трудностями и не терять надежду на лучшее. Пожелаем им большого объема работ и достойной, своевременной зарплаты!



Подборку подготовили: Сергей Сумченко, Людмила Цуркан, Юрий Коковин (фото).

Свято место пока пусто

Указом Президента РС(Я) на днях "в связи с переходом на другую работу" от своей должности освобожден генеральный директор НАК "СахаАвиа" В.А.Ганчук. Сообщение это нас заинтересовало потому, что Владимир Александрович - наш земляк, который полтора года назад возглавлял Нерюнгринское авиапредприятие.

К сожалению, нам не удалось выяснить, на какую именно работу переходит Ганчук. Поговаривают о том, что ему предложен пост в Москве. Кроме того, как нам стало известно, Ганчук сам попросил Президента освободить его, при этом сославшись на действительно серьезные проблемы со здоровьем.

Как бы там ни было, а бывшему первому авиатору республики вряд ли грозит перспектива постановки на биржу труда. Интересно другое: как только весть об отставке Ганчука достигла Нерюнгри, в аэропорту заговорили об уходе в Якутск нынешнего директора А.Л.Аграновича. Сам виновник слухов считает их беспочвенными. Почему же они родились? Да, может быть, потому, что народ начал привыкать: на вакантное место "генерала" от авиации должен прийти свой, нерюнгринец.

* АКТУАЛЬНО * АКТУАЛЬНО * АКТУАЛЬНО *

Кому достанется пенсионная копилка

Записки педанта о том, как государство собралось разбогатеть за счет стариков

Всем понятно, что унаследованная нами из СССР пенсионная система никуда не годится. Разработчики закона о пенсионном обеспечении в РСФСР в начале 90-х годов не сильно утруждали себя. С тех пор много раз возвращались к этому вопросу, вносили изменения, дополняли, но поглубже копнуть проблему так никто и не захотел.

Накануне Нового года вице-премьер Олег Сысуев наконец рассказал о главных принципах пенсионной системы в России на ближайшие годы. Пенсионные взносы будут являться вашими личными деньгами, уважаемые россияне, но по смерти вы их наследовать не сможете. Они отходят в собственность государства. Хочется уточнить, что при этом взносы - часть вашей зарплаты, а начисляет и переводит их Пенсионному фонду ваш работодатель.

Таким образом, это денежки наши кровные, которые мы аккумулируем в фонде и с которых нам по достижении пенсионного возраста будут выплачивать проценты в виде пенсии. С какой стати после меня они достанутся государству, а не моим потомкам? Непонятно.

Давайте теперь посмотрим, о каких деньгах идет речь. Рассмотрим это на примере судьбы так называемого "предпринимателя без образования юридического лица". К этой категории относятся "челноки", мелкие торговцы, те, кто занят частным извозом и многими другими ныне популярными занятиями. Эти граждане (упростим) платят в Пенсионный фонд один раз в год, поэтому проценты от капитализации ежемесячных взносов до конца года мы опустим, чтобы нас не заподозрили в предвзятости к идеям вице-премьера. С учетом того, что размер зарплат в стране колеблется в большом диапазоне, условимся, что 1000 новых рублей на руки в месяц - это что-то среднее, но с учетом налогов вам необходимо зарабатывать 1773,05 руб. При этом 28 процентов отчислений в Пенсионный фонд за год составят 5957,45 руб.

Теперь посмотрим сумму накоплений в фонде за обязательные 25 и фактические 40 лет. Вычисления будем производить по сложному проценту, так как с течением лет происходит наложение процентов на проценты, как будто деньги мы держим в обычном банке. Сумма ваших накоплений за 25 лет составит 644475,56 руб. или при курсе в 7 руб. за доллар США 92067,79 доллара, а за 40 лет - 2900251,9 руб или 414321,7 доллара.

Размер пенсии при 25-летнем накоплении составит 5370,62 руб. в месяц или 767,23 доллара, а при 40-летнем - 24168,76 руб. или 3452,68 доллара в месяц. Впечатляет, не правда ли!

Получается, что муж и жена, имевшие заработок 40 лет (с 20 до 60 лет) 2000 рублей на двоих в месяц, оставят потом государству, а не своим родственникам, почти миллион долларов США.

Вот о каких деньгах идет речь. Может, наши правители новый коммунизм строят и кормушка государственная безразмерна при глупом народе? Через 70-80 лет при 25-летнем накоплении пенсионных взносов населением страны государство присвоит 13 трлн 810 млрд 170 млн долларов США, что составляет 242 годовых бюджета страны или 3,5 бюджета в год. При 40-летнем накоплении - 63 трлн 148 млрд 255 млн долларов, что составит 1090 сегодняшних бюджета России или по 15,6 бюджета в год. Через 200-300 лет при разумном использовании этих и продолжающих поступать денег Россия сможет купить весь земной шар.

Если внимательно приглядеться к размеру пенсионных взносов за год, то при назначении пенсии в 500 рублей в месяц (а больше вам не назначат), отчетливо видно, что эти цифры не только одного порядка, но они в точности соответствуют друг другу. Все это означает, что пенсионные взносы можно просто сваливать в большой сарай, а по достижении человеком пенсионного возраста выдавать ему пенсию, при этом, если накопления производились 25 лет, то денег хватит на пенсионное обеспечение человека в течение 24,8 лет, а если он делал взносы 40 лет - то на 39,7 года. Думается, комментировать такое совпадение нет необходимости.

Так кто же они, люди у власти? В России демократизм стал олицетворением то ли крайней безответственности, то ли родился у нас немыслимым уродом, которому трудно подобрать название. В связи с этим хочется просто узнать у президента России, из каких соображений он набирает свое окружение.

Однако вернемся к нашим деньгам. Если исходить из размера пенсии в 500 рублей в месяц и произвести расчеты в обратном порядке, то получится, что пенсионный взнос должен составлять при 25-летнем накоплении 2,6 процента, а при 40-летнем - 0,6 процента от месячной заработной платы в 1000 рублей чистыми на руки.

Вот такая получается картина. Как все мы относимся к своему прошлому, к старикам - такое у нас будет и будущее. Непонятно, почему не слышно зажигательных речей оппозиции по этому вопросу, где КПРФ, "яблочники", профсоюзы и другие общественные организации и фонды? Может, это действующие лица одного спектакля, и поэтому будущее наше и потомков наших скверно и тоскливо?

Владимир ТАРАСОВ.
("Общая газета").

Россиян продолжает волновать Федеральный закон "О порядке исчисления и увеличения государственных пенсий" от 21 июля 1997 года. Об этом свидетельствуют многочисленные письма обиженных пенсионеров в том числе и северян. Публикуем одно из таких писем.

Что потеряют северяне от пересчета пенсий

Принятый Государственной думой закон и особенно опубликованные затем разъяснения специалистов Минтруда России к нему буквально взбудоражили всех пенсионеров и людей предпенсионного возраста, проживающих в районах Крайнего Севера, в том числе и в нашей Мурманской области.

В этом законе отменено для северян исчисление пенсионного стажа по принципу "год за полтора". Оставлен только календарный. Я проработал на Крайнем Севере 38 календарных лет. Общий стаж с учетом северного составил 57 лет, что позволяло получать 75 процентов от заработка. По новому закону для начисления пенсии у меня будет браться только календарный стаж - 38 лет, что составит лишь 68 процентов.

Этим же законом при исчислении пенсии практически исключены "полярные" надбавки и районный коэффициент. Это произошло из-за того, что за основу берется отношение среднемесячного заработка пенсионера к среднемесячной заработной плате в стране. Коэффициент отношения принят в пределах от 0,7 до 1,2.

На моем личном примере это выглядит так. За пять лет (1982 -1986 гг.) мой основной, то есть без северных надбавок и районного коэффициента, среднемесячный заработок (просто говоря - оклад) был постоянным и равнялся 250 рублям. Среднемесячная зарплата в России за этот период равнялась 194,2 рубля. Делим 250 на 194,2 и получаем 1,29, то есть 0,09 уже оказываются лишними. Поэтому приплюсовывать к фактической зарплате (250 руб.) еще "полярные" надбавки и районный коэффициент бессмысленно. "Потолок" и без них превзойден.

Новым законом отменено начисление районного коэффициента к пенсии. Старым Законом этот коэффициент хоть не полностью, но частично (на 40 процентов) покрывал двойное удорожание продуктов питания на Крайнем Севере по отношению к ценам средней полосы.

Как же теперь быть нам, северянам, если пенсии наши с 1 февраля будут на уровне пенсий средней полосы, Черноморского побережья Кавказа? Если в средней полосе зиму можно перебиться в обычных туфлях и в демисезонном пальто, то у нас нужны теплые ботинки и сапоги, зимнее пальто. Все это дорого. Где взять пенсионеру деньги? Мы уже сейчас не в состоянии на лето выезжать в среднюю полосу России, чтобы хоть немного погреться на солнышке. А при таком уравнительном законе и большой дороговизне на Крайнем Севере мы окажемся в еще более нищенском положении.

Словом, интересы северян законом полностью проигнорированы. И возникает вопрос: как же мог пройти такой закон?

Дорогие читатели, не падайте со стульев, когда будете читать, почему почти все наши представители в Госдуме и в Совете Федерации проголосовали "за".

Очень неохотно давали они свои объяснения по этому поводу на страницах газет и на телевидении. Ой как не хотелось им касаться этой темы! И вот почему. Приведу заявления депутатов Госдумы от Мурманска.

"Меня в этот день в Думе не было, - признается, например, Людмила Побединская. - Закон принимался 23 июня. В этот день исполнилось 9 дней, как умерла мамина сестра. Как нормальный православный человек, я должна была поехать на кладбище. В Думе я оставила карточку для голосования... Потом выяснилось, что мой голос был выдан "за"... Я приношу извинения за то, что так получилось..."

Борис Мисник, другой депутат, судя по материалам газет, в Комитете по проблемам Севера голосовал против этого закона. В Думе же был вынужден проголосовать "за", так как на совете фракции "Яблоко", куда он входит, было решено голосовать "за"...

А по словам Андрея Козырева, закон раздали депутатам буквально перед голосованием. Многие его даже не успели просмотреть. Поэтому он решил не участвовать в голосовании...

Но самые оригинальные объяснения дали члены Совета Федерации - глава администрации области Юрий Евдокимов и председатель областной Думы Павел Сажинов. Закон, по их признанию, принимался на Совете Федерации без обсуждения.

Замечу, что упомянутый закон лично депутатов Госдумы и членов Совета Федерации не касается. Они получают пенсию по другому, "специальному" закону. Поэтому и проявили они столь равнодушное отношение к принятию и одобрению закона N 113-ФЗ.

Н.ЗОТКИН,
пенсионер, ветеран труда.
Мурманская область, г.Кола.
("Российская газета", 4.11.97 г.).

** НЕ ПУГАЕМ, НО ПРЕДУПРЕЖДАЕМ! **

Владельцам приватизированных квартир, жилых домов, гаражей, дач и других строений, земельных участков, находящихся в собственности граждан, адресована эта информация отдела налогообложения физических лиц Налоговой инспекции по г. Нерюнгри.

Заплати и живи спокойно

По Закону РФ "О налоге на имущество физических лиц" от 9 декабря 1991 года N 2003-1, граждане, имеющие в собственности жилые дома, дачи, гаражи, приватизированные квартиры и другие строения, обязаны платить налог на имущество в размере 0,1 процента от оценки БТИ.

По Закону РФ "О плате за землю" граждане, имеющие в собственности земельные участки под дачи, огороды, гаражи, обязаны платить налог на землю. Налог уплачивается по ставкам, утвержденным Комитетом по земельной реформе при администрации г. Нерюнгри.

Налоги уплачиваются в два срока: 50 процентов - до 15 сентября, остальные - до 15 ноября. За несвоевременную уплату налога предъявляется пеня в размере 0,3 процента за каждый день просрочки на 50 процентов налога, начиная с 16 сентября, и после 16 ноября - на всю сумму налога до дня уплаты.

За 1997 год налог на имущество предъявлен свыше 9 тысячам плательщиков, на сумму 320 млн рублей. Налог уплатили 4334 человека на сумму 214 миллионов. Налог на землю в сумме 128 миллионов рублей должны уплатить 5200 человек, а внесли 2104 и всего 86 миллионов.

Гражданам, имеющим недоимку, отправляются требования об уплате налога в 10-дневный срок. Если и после этого налог не уплачен, дело передается в суд для принудительного взыскания недоимки.

До 15 января 1998 года отправлено 200 требований с предъявлением пени за несвоевременную уплату налога. За прошлый год в городской суд передано 97 исков на сумму 13,87 миллиона, 43 иска уже удовлетворены, в бюджет поступило 10,6 миллиона.

Работа по выявлению должников и далее будет вестись активно. В интересах налогоплательщиков своевременно и в полном объеме уплачивать налоги на землю и строения, в противном случае суммы налога и доначисленной пени придется уплачивать через суд и суммы эти порой в несколько раз превышают сумму налогового платежа. В судебном порядке взыскивается как сумма недоимки, пени за просрочку платежа, так и судебные издержки.

От бутылки вина не болит голова у гения

Пили все: от Александра Македонского до Карла Маркса

В молодости Маркс попадал в кутузку за неумеренное потребление спиртного. Тайный агент полиции писал о нем: "...Любит выпить".

ВОРОНЕЖЕЦ Александр Киланянц - коллекционер. Он собирает все, что связано со спиртным. Начало его занятий было традиционным - сбор этикеток, пробок и бутылок. Но за последние сорок лет Александр Сергеевич заимел не только внушительную коллекцию этих атибутов пития. Сейчас у него дома хранится рукописная пока энциклопедия. Из нее можно узнать, что такое чарка или галлон, как называют вино иудеи или мусульмане и т.д. и т.п. Есть отдельная папка, которая именуется "Великие пьют". Киланянц собирает питейный "компромат" на художников, писателей, актеров, политических деятелей прошлого и современности. Называешь Александру Сергеевичу фамилию, а он в ответ: "А, этот? Этот врезал, да еще как!". Да и то правда - практически все великие частенько надирались, от горя или от радости. В списке Киланянца человек шестьсот. Фамилии их известны всем.

Переписка Карла Маркса и Фридриха Энгельса - письма глубоко пьющих людей. В своей жизни приятели были не только борцами за счастье пролетариата, но и искушенными экспертами в области спиртного. Как-то, отвечая на вопрос анкеты "Ваше представление о счастье?", Фридрих ответил коротко: "Шато-Марго 1848 года". Некоторые последователи ошибочно связывали это с намеком на Великую французскую революцию. Карл Маркс называал своего внука исключительно Шнапсиком. Своим собакам он дал клички Виски и Тодди (шотландский напиток). Его врач Лафарг считал, что все болезни нужно лечить исключительно алкоголем и электричеством. В последние свои дни автор "Капитала" наконец-то стал пить молоко, которое ненавидел всю жизнь. При этом бородатый немец запивал его изрядным количеством рома и употреблял бутылку коньяка за четыре дня. Впрочем, и в молодости Маркс попадал в кутузку за неумеренное потребление спиртного. Тайный агент полиции писал о нем: "В частной жизни этот человек крайне беспорядочен и циничен, он плохой хозяин и ведет богемный образ жизни. Туалет, прическа, смена белья - все это для него события редкие. Любит выпить".

О способностях Энгельса можно писать отдельную книгу. На шестом десятке он спокойно укладывал под стол своих молодых собутыльников. Как-то он жаловался, что из-за частых попоек запустил дела в конторе. Счастье пролетариата находилось под угрозой. Все обращали внимание на его красный нос. Гуляка Фридрих спокойно переходил на "ты" после первого стаканчика рейнвейна - для чопорных немцев это поступок! Уже страдая старческими недугами, Энгельс писал: " Было бы горькой иронией, если бы мне на старости лет пришлось стать трезвенником". Впрочем, день своег семидесятилетия он встретил достойно: была компания, выпили лафету, а потом 16 бутылок шампанского. Продолжалась пирушка до четырех утра.

Может, поэтому и восприняла Россия учение Маркса - Энгельса: мы говорили с ними на одном языке, нам тоже ничто человеческое не чуждо.

Моцарт в последние годы жизни допивался до такой степени, что все время падал - дома ли, на улице.

Если обратиться в глубь истории, то там можно отыскать не только горького пьяницу Цезаря. Сократ, к примеру, пил редко, но метко. Если уж он садился за стол, то перепить его было невозможно. Мудрец, как правило, к концу вечеринки оставался один - остальные не выдерживали. При этом мысли Сократа были по-прежнему ясными и понятными.

По словам коллекционера, хорошо надирался и царь-завоеватель Александр Македонский. Бесконечные оргии ослабили его организм и свели в могилу.

Надо отметить, что русские зря гордятся своими способностями к выпивке, мол, веселие на Руси питие есть. Европейцы, немцы преимущественно, тоже внесли свой исторический вклад в дело уничтожения зеленого змия. Лист, к примеру, ежедневно выпивал по 20 чашек кофе и по 10 бутылок шампанского. Энгельс делал совершенно справедливый вывод: Лист все время живет навеселе. Моцарт в последние годы жизни допивался до такой степени, что все время падал - дома ли, на улице. Существует версия, что он и умер от того, что ударился виском о камень и заработал опухоль мозга. А его коллега Глюк скончался от белой горячки. Канцлер Бисмарк и за столом был "железным" - его собутыльники валились со стульев, а он ничего себе, держался пряменько. Такой же крепкой была знаменитая леди Гамильтон - после трех бутылок портера никто не мог и заподозрить, что она выпила хоть стаканчик. Ну, а сказочник Гофман, своей мистикой наводивший ужас на добропорядочных бюргеров, из спиртного черпал очередные сюжеты для своих книг. Он садился за рабочий стол, пил и все время смотрел в темный угол кабинета. Как только там появлялись "чертики", писатель хватал отдельные листы бумаги и быстро заносил данные о проделках нечистой силы. Из этого рождались произведения. Подобным же образом родился есенинский "Черный человек".

А вот народный герой Гарибальди лично занимался разведением лозы и приготовлением напитков. И если кто-то не улыбался и не хвалил хозяина отвратительной кислятины, Гарибальди очень расстраивался.

* Под градусом *

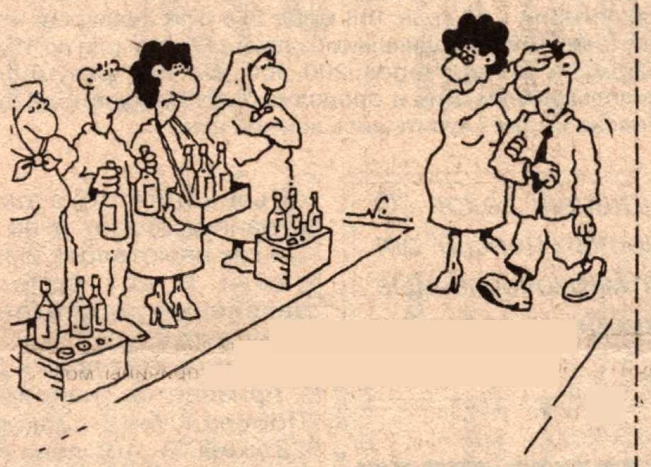


Рисунок Игоря КИЙКО

Наши цари тоже знали толк в питие. Елизавета Петровна пила запоем, всегда до того, что вечером не могла дождаться, когда горничная ее разденет, и разрезала шнурки и платья. Екатерину I в последние годы спаивал ее бывший хозяин Меншиков. Утро начиналось с того, что князь приходил к ней в спальню и задавал простой вопрос: "А чего бы нам выпить?". Тут же выпивали несколько стаканчиков водки и целый день пили простые и иностранные наливки. Тогда же датский посол подсчитал, что при совокупном доходе в 10 миллионов рублей Россия только на приобретение венгерского вина и данцигской водки тратит около миллиона в год. Александр III, напившись, обычно ложился на пол и хватал всех проходивших мимо за ноги. Это было свидетельством того, что император явно навеселе. Свою супругу он опасался - она запрещала ему пить. Вместе с начальником охраны и собутыльником Черевиным Александр придумал специальные отвороты для сапог, куда помещалась плоская семисотграммовая фляжка. Императрица все удивлялась: ведь присматривала же, муж спокойно играл в карты, спиртного не было - и вдруг пьяный в зюзю! Умер царь от нефропатии на почве алкоголизма. Совершенно неожиданное участие в процессе выпивки принял сын императора Николай II. Оказывается, это его изобретение, считающееся совершенным - закусывать коньяк долькой лимона, посыпанной сахарной пудрой! Уже в Ипатьевском доме в Екатеринбурге царь обращался к чекисту: "А что, любезный, можно достать в городе по случаю дня рождения императрицы бутылочку глинтвейна "Шахерезада"?".

Ленин попивал пивко и занимался революцией, а вот братец его Дмитрий Ульянов, когда был начальником крымских курортов, прикончил запасы Ливадийских винных погребов.

Ленин попивал пивко, но все больше занимался революцией, а вот братец его Дмитрий Ульянов активно пользовался плодами переворота. Причем плоды предпочитал уже переработанные в вино. Когда Дмитрий Ильич был начальником крымских курортов, он прикончил запасы Ливадийских винных погребов. Вина там были все больше коллекционные. Товарищи строго указали брату на промахи и сняли его с должности.

Так же строго товарищи обращались с Героем Труда Стахановым. Они указывали ему на то, что хватит уже ходить по ресторанам и допускать загулы. Товарищи не понимали, как Стаханов может ничего не читать и культурно отставать. В ответ шахтер жаловался, что в пьянки его втягивают земляки: обращаются с просьбами, а когда он отказывается, обвиняют в зазнайстве. Приходится пить.

Маяковский постоянно носил в заднем кармане брюк маленький плоский стаканчик. Пил он так. Наливал чаю. Делал большой глоток. Потом доливал туда коньяк и снова делал большой глоток. Его собутыльники, добавлявшие коньяк ложечкой, обычно оставались трезвыми. Не успевали за поэтом.

Черчилль покупал на год четыреста бутылок армянского коньяка "Двин" и выпивал бутылку в день. Финский маршал Маннергейм до 1904 года жил в Петербурге, откуда и вынес привычку ежедневно пить две рюмки водки перед обедом и три - перед ужином. Петлюра, уже будучи во Франции, пил "бусурманскую горилку" - кальвадос, но закусывал обязательно соленым огурцом.

Главный хирург Советской Армии Вишневский на одном из банкетов отвел в сторонку будущего писателя и идеолога "сухого закона" Федора Углова и сказал: "А зря ты, Федя, не пьешь! Ты бы многого достиг в жизни, если бы не сторонился застолий. За рюмкой водки часто решаются такие дела, которые трезвые решить не могут".

А вот Фолкнер поступил совсем не так, как советовал Вишневский. В 1949 году он вышел из запоя, специально, чтобы получить Нобелевскую премию на трезвую голову.

Знаменитому клоуну Карандашу пьянки тоже мешали получить звание народного. Фурцева противилась этому, поскольку артист не просыхал. Он даже на арену мог выйти подшофе. Впрочем, и Фурцевой приемы и банкеты тоже изрядно попортили печень.

В общем, как считает жизнерадостный коллекционер Киланянц, пили все и всегда и пить будут. У нас не пьет, наверное, только Солженицын, потому он и знает, как обустроить Россию. А мы не знаем, потому и пьем. И вслед за Гиляровским повторяем:

Пустует книга заявлений,
И жалоб в этой книге нет.
Да и не будет,
без сомнений,
Ничем не виноват буфет.
Не может быть на водку жалоб,
Я не сердит на водку сам.
И думаю, что не мешало б
Еще по рюмке выпить нам.

Андрей СИНЕЛЬНИКОВ.

("Комсомольская правда", 30.01.98 г.).

На злобу дня

Забастовка учителей: повторение пройденного?

Намечавшаяся на 3 февраля забастовка работников образования в г.Нерюнгри не состоялась. Она должна была быть приурочена к Всероссийской акции протеста педагогов против невыплаты заработной платы, долг по которой, вопреки обещаниям Президента России и победным реляциям администраций регионов так до сих пор и не погашен. Не стал исключением и Нерюнгри: не все учителя у нас получили еще и ноябрьскую зарплату. Но забастовка, к счастью, не состоялась. Почему?

Оказывается, не была соблюдена необходимая юридическая процедура разрешения коллективных споров. Без чего, как вы понимаете, отказ от работы не может считаться законным. "Что, у учителей образования не хватило?" - кто-то скажет ехидно. Не думаю. Скорее, мало кто в ней был действительно заинтересован. Ведь учителя в нашем городе - народ сознательный. А еще - на редкость неорганизованный и в свои силы не верящий. И с этим можно поздравить школьные администрации, сумевшие убедить своих подчиненных в бесполезности каких-либо радикальных действий.

В этой связи я вспомнил события марта прошлого года, когда нерюнгринские учителя, так же демонстрируя свою солидарность со всей страной, собрались на городской площади помитинговать. Вернее, директора школ чуть ли не силой согнали своих подчиненных на площадь и проследили, кто явился "протестовать", а кто - нет... На площади под руководством МУО и горкома просвещенцев митинг проходил по твердо выдержанному сценарию. Приглашаемые по строгой очередности на трибуну педагоги нещадно клеймили Ельцина и российское правительство, досталось и якутскому президенту.

"Мы требуем!.." - сотрясало воздух. И это тогда, когда камни в центральную власть не бросал только ленивый... Дело происходило накануне выборов мэра Нерюнгри, но когда "неучтенные в сценарии" ораторы пытались обратить внимание на более близкую власть, распорядители митинга их тут же лишали слова. И полетели в Москву и Якутск телеграммы с угрозой прекратить работу в апреле. Но, насколько я помню, угроза угрозой и осталась: наши учителя - люди сознательные, терпеливые и - неорганизованные...

Не состоялась забастовка 3 февраля, её перенесли на середину февраля. Зачем пугать акцией протеста детей и родителей? Ведь власти такие действия не испугают. Вот уж, действительно: "Лучше уж никак вместо как-нибудь"...

Сергей СУМЧЕНКО

"Добавка" к стипендии

По итогам зимней экзаменационной сессии пять лучших студентов Нерюнгринского филиала ЯГУ вновь подтвердили свое право на получение ежемесячной поощрительной стипендии в размере 100 тыс. руб. каждому от Союза предпринимателей города. Это - Андрей Еременко, Сергей Резник, Ирина Терещук, Вера Васильева, Любовь Шкерина. Всего в филиале поощрительные стипендии получают 21 человек. Средства для них выделяют республика, НУР, "Нерюнгрибанк", Ассоциация делового сотрудничества "Ситим", ГГГП "Южякутгеология".

На дворе только первый месяц 1996 года, а республика с помощью "финансиста-профессионала" С.В.Яныгина уже "съела" 509 миллиардов рублей (в старых деньгах) из бюджетов 1999 и 2000 годов. Разве такое возможно? - удивится рядовой читатель. Я тоже удивился. Но, оказалось, вполне возможно. И уже случилось.

Профессиональное надувательство

Яныгин, являясь одновременно зампредом Правительства и исполняющим обязанности министра финансов в ноябре-декабре 1997 г., принял от АК "Алроса" векселя этой компании в объеме 250 млрд рублей со сроком гашения в 1999 г. и 259 млрд руб. - с гашением в 2000 г. в счет налоговых платежей соответствующих годов. Перед самым Новым годом эти векселя розданы бюджетным отраслям, в счет финансирования, ПО НОМИНАЛУ. То есть Минфин уже может отчитаться, что профинансировал бюджетников.

А что имеем на самом деле? Имеем вопиющий обман бюджетных организаций, которым сказали: "Вы получили полное финансирование", а те, бедные, не знают, куда девать эти векселя. Ждать до 2000 года, когда "Алроса" их погасит? В этом случае неизвестно, дотянет ли организация до желаемого срока. Если даже не высокопоставленный "профессионал" не смог найти этим бумагам более эффективного применения, то куда там руководителю какого-либо бюджетного учреждения (больницы, школы, ПТУ, детского сада).

Приходится им вынужденно продавать векселя перекупщикам. А те предлагают свои услуги за дисконт в 65-75 процентов. То есть, получив в Минфине финансирование как бы на все 100 процентов, реально получаешь деньгами всего 25-35 процентов положенного. Такого надувательства бюджетники еще не видели. Было, конечно, всякое, но так их еще никто не обманывал. Получается действительно профессионально!

И в то же время есть одно исключение. Приказом по Минфину от 29 декабря 1997г. Министерству юстиции выделено векселей "Алроса" в размере 2 млрд рублей с учетом дисконта на приобретение жилья для судей. Отчего такой индивидуальный подход? Может, кое-кто из руководства Минфина заинтересован в благосклонности судей?

Таким образом, за исключением судей, республика получила двойную "подлянку" от вексельных операций знаменитого "профессионала". Во-первых, отчитавшись о якобы полном финансировании бюджетников, на самом деле дали им всего по 30-35 процентов необходимых средств, обрекая тем самым на нищенское существование. Во-вторых, бюджет республики в 1999-2000 годах недополучит налогов на 509 млрд рублей, о чем шла речь в самом начале этой статьи. И кто нам тогда восполнит этот пробел? Или Яныгин рассчитывает, что к тому времени он будет уже далеко и голова будет болеть у других?

Г.С.

("Сахаада", 22.01.98г.).

* В МИРЕ ФИНАНСОВ *



Откуда деньжата, или Время платить налоги

Статья 57 Конституции РФ гласит: "Каждый обязан платить законно установленные налоги и сборы". Статья 11 Закона РФ "Об основах налоговой системы" обязывает налогоплательщика уплачивать их своевременно и в полном объеме. Однако среди самых "горячих" вопросов российской экономики одну их первых строчек по актуальности занимает сегодня проблема сбора налогов, точнее, их недоимка.

Недоимка, то есть неуплаченные в бюджет долги предприятий, достигла космической величины. В нашем городе, например, на конец прошлого года она равнялась 383,697 миллиарда неденоминированных рублей, из 1880 предприятий, состоящих на учете в налоговой инспекции, 540 имели задолженность перед бюджетом.

Основными недоимщиками из года в год являются наши крупные предприятия. Вот и за прошлый год 39,5 процента от общей суммы недоимки приходится на ГУП "Якутуголь", 11,4 процента - долг ОАО "Якутуглестрой", 6,1 процента - МНГПО ЖКХ, 5 процентов - управление "Тепловодоканал", 4,2 процента - авиапорт...

Вот где невыданная зарплата учителей и врачей, работников культуры и других бюджетников! Но как получить эти деньги? Невозможно в один день взыскать их с того же "Якутугля", иначе как арестовать его счета и всю выручку от продажи угля и концентрата перевести в налоги. Но такой путь - это тупик, ведь получив таким образом деньги сегодня, завтра город будет лишен источника средств вообще.

В таком же незавидном финансовом положении находятся многие предприятия города. Объяснять причины можно как субъективными, так и объективными факторами, главные из которых - кризис неплатежей, когда каждому предприятию должны столько же, сколько оно само должно другим.

Замкнутый круг... И все-таки с недоимками, которые стали настоящей "головной болью" для бюджетов всех уровней, которые образовали огромную "дыру" в их доходной части, налоговая инспекция пытается бороться, используя при этом весь комплекс, предусмотренный законодательством.

Так, в налоговую инспекцию регулярно приглашаются руководители и главные бухгалтеры предприятий-должников, с ними проводятся беседы, составляются графики погашения недоимки. Налоговая инспекция совместно с администрацией города, налоговой полицией проводили совещания по вопросу снижения недоимки. За словом - дело: в 1997 году на расчетные счета предприятий было выставлено 3300 инкассовых распоряжений, 278 предприятиям вручены требования о погашении долга.

Но этого в большинстве случаев оказывается недостаточно. Тогда отделу правового обеспечения и принудительного взыскания недоимки приходится применять более жесткие меры. Так, в прошлом году у 58 предприятий изымались наличные денежные средства, было вынесено 111 постановлений об обращении недоимки на имущество предприятий на сумму 943780 млн рублей (в этом списке - ГУП "Якутуголь", гормолзавод, пищекомбинат, МНГПО ЖКХ). По этим постановлениям налоговой полицией арестовано имущество на сумму 230413 миллионов, в том числе строящиеся за пределами Республики Саха (Якутия) квартиры и коттеджи на сумму 190542 млн рублей. А реализовано того имущества на 784 миллиона...

Нередко общества с ограниченной ответственностью и индивидуальные частные предприятия вообще не имеют имущества, которое можно было бы реализовать в счет погашения недоимки по налогам, поэтому особенно и не переживают по поводу долга перед бюджетом. Но поволноваться все же придется: в настоящее время отдел готовит материалы в городской суд для обращения недоимки, имеющейся у предприятия, на личное имущество учредителей - физических лиц.

Хочется напомнить, что главной задачей налоговой службы является контроль за соблюдением налогового законодательства, за правильностью исчисления и полнотой и своевременностью внесения в бюджет налогов и других обязательных платежей. Поэтому мы и впредь будем применять меры принудительного характера в отношении тех предприятий, которые уклоняются от их уплаты. Пришло время всем нам понять, что уплата налогов - норма цивилизованного общества, о котором мы много говорим, что это - закон, а не просто дело совести каждого предприятия и налогоплательщика. Только ответственность, законопослушание каждого из нас станут тем рычагом, который поднимет экономику, позволит стабилизировать финансово-экономическое положение как государства в целом, так и нашего молодого города, оздоровить социальную ситуацию с выплатой зарплаты бюджетникам, коммунальникам и сделать нашу жизнь более спокойной.

П.ДМИТРИЕВ,
начальник отдела правового обеспечения и принудительного взыскания недоимки, советник налоговой службы II ранга.

Кому - авария, кому - каникулы...

3 февраля вновь приступила к работе средняя школа N 17. Вынужденные недельные "канинкулы" были вызваны аварией на канализационных колодцах, в результате которой имели место проливы нечистот. "Тепловодоканал", ответственный за ремонт сетей, в это время продолжал акцию протеста против невыплаты зарплаты и ликвидировать последствия аварии практически было некому. Коллективу СШ N 17 и немногочисленным ремонтникам УТВК, откликнувшимся на сигнал "SOS!, потребовалась, повторяю, неделя, чтобы школа вновь смогла принять детей. Но подобная угроза сегодня висит над многими школами, поскольку акция протеста в "Тепловодоканале" продолжается.

НАШ КОРР.

Растят смену

В минувшую среду в УВД города состоялась встреча кадровых работников УВД, отдавших не один год жизни борьбе с преступностью и обеспечению правопорядка, с молодыми людьми, пожелавшими связать свою жизнь с работой в органах правопорядка. Это студенты первого курса Якутского филиала юридического института МВД России, курсанты филиала учебного центра МВД Якутии. Кстати, все студенты-первокурсники -выпускники нерюнгринских школ.

Офицеры УВД рассказали своим будущим коллегам о работе структурных подразделений УВД, методах и приемах в раскрытии преступлений, поделились случаями из своей, богатой разнообразными "приключениями" милицейской жизни.

Встреча проведена руководством УВД с целью профориентации будущих специалистов органов правопорядка, подготовке их к службе в УВД города. Постоянная связь со своей будущей молодой сменой будет поддерживаться нерюнгринскими милиционерами постоянно.

О.ТИМОШКО,
Д.КАПИТОНОВ,
лейтенанты милиции.

* Криминальная хроника *

Подвела электропроводка

В час тридцать ночи 3 февраля в пожарную часть города поступило сообщение о том, что на платной автостоянке "Первенец", расположенной у дома N 31 по улице Южно-Якутской, загорелась автомашина ВАЗ-2106. В результате повреждена передняя панель, передние сиденья и обшивка потолка салона. Аналогичное происшествие произошло в этот же день в 10 часов и на автостоянке "Бригантина", расположенной на перекрестке улиц Мира и Тимптонской: у автомобиля ВАЗ-2106 огнем повреждена внутренняя обшивка салона. В обоих случаях причиной пожара стало замыкание в электропроводке. Поэтому всем владельцам своих личных "коней" не мешает еще раз проверить ее исправность.

И стены не помеха

В ночь с 1 на 2 февраля злоумышленники путем взлома стены проникли в склад ЗАО "Ван" и похитили 19 мешков сахара на сумму 5 тысяч 510 рублей. Подозреваемые в "сладкой" краже - двое неработающих парней - задержаны.

Второго же февраля неизвестные путем взлома замка проникли в гараж ГСК "Гудок" в поселке Беркакит и совершили крупную кражу автозапчастей - на сумму 23 тысячи 102 рубля. Продолжаются кражи и из квартир. Так, 2 февраля неизвестные злоумышленники взломали входную дверь квартиры дома N 17/1 по улице К.Маркса и украли магнитофон "Сони" стоимостью 1,3 тысячи рублей. А из дома N 29/1 по этой же улице, в тот же день и также путем взлома входной двери, были украдены 8 тысяч рублей.

Гибель пешехода

1 февраля днем в поселке Чульман водитель ЧП "Соломонов" не учел дорожных и метеорологических условий и, не справившись с рулевым управлением, наехал на пешехода К., 1938 года рождения, которая скончалась на месте происшествия.

НАШ КОРР.

* РЕКЛАМА * ОБЪЯВЛЕНИЯ * РЕКЛАМА * ОБЪЯВЛЕНИЯ * РЕКЛАМА * ОБЪЯВЛЕНИЯ * РЕКЛАМА * ОБЪЯВЛЕНИЯ * РЕКЛАМА *



МЕНЯЮ

4-комнатную квартиру в квартале "Д" в 5-этажном доме на 4 этаже с телефоном по пр.Геологов, 81 на 2- и 1-комнатную или на 2-комнатную плюс доплата или 3-комнатную плюс доплата. Тел. 4-05-31.

***

3-комнатную квартиру в кв. "Д" в пятиэтажном доме на 3 этаже с телефоном по ул. Карла Маркса, 1/1 на 2-комнатную плюс доплата. Тел. 4-21-73.

***

3-комнатную квартиру (8 этаж, кв. "Н") на 1- и 2-комнатную или 2-комнатную плюс доплата, или ПРОДАМ. Тел. 4-29-24.

***

2-комнатную квартиру с телефоном на Мариуполь (желательно 1-комнатную). Тел. 4-12-44.

***

1-комнатную неприватизированную (5 этаж, без балкона) по ул. Южно-Якутская и 2-комнатную приватизированную квартиру на 2 этаже по пр.Ленина,6 (обе с телефоном) на 3-комнатную улучшенной планировки, желательно в кв. "К", "М". Тел. 4-30-43.

***

3-комнатную квартиру на две 1-комнатные или 1-комнатную плюс доплата или на квартиру в деревянном доме плюс чек 1992 г. или ПРОДАМ. Тел. 4-01-82.

***

2-комнатную квартиру улучшенной планировки в квартале "К" на две 1-комнатные. Обращаться: пр.Ленина, 21/1, кв. 84, тел. 6-23-89, после 18.00.



***

1-комнатную квартиру плюс чек 1992 г. на квартиру в г.Тула или квартиру на машину или ПРОДАМ. Тел. 2-76-94.

СНИМУ

1-комнатную квартиру с телефоном на 3 месяца. Тел. 6-14-55.

ПРОДАМ

3-комнатную приватизированную квартиру (телефон, евроремонт), дачу на водохранилище со всеми постройками; 2-комнатную квартиру; молоко сухое. Тел. 4-12-44.

***

3-комнатную квартиру в кв. "К" или МЕНЯЮ на 2-комнатную плюс доплата. Тел. 6-25-19.

***

3-комнатную квартиру и а/м ВАЗ-21074 за 80 млн рублей. Тел. 4-85-05.

***

3-комнатную квартиру во дворе старого рынка (1 этаж, теплая, телефон), можно под офис магазина. Звонить вечером по тел. 4-01-05.



***

3-комнатную приватизированную квартиру на 2 этаже. Тел. 4-46-84.

***

3-комнатную квартиру в центре (7 этаж); гараж в Черемушках. Тел. 4-48-51.

***

3-комнатную квартиру в 4-этажном доме по ул.Школьная и 2-комнатную квартиру улучшенной планировки в п.Беркакит. Обращаться: п.Беркакит, ул.Бочкарева, 4/1, кв. 34. Тел. 25-87 (МПС).

***

2-комнатную квартиру на 1 этаже. Обращаться: ул.Южно-Якутская, 41, кв.3.

***

2-комнатную квартиру по ул.Ленина, 6, 3 этаж. Тел. 6-53-56.

***

1-комнатную квартиру на 5 этаже 9-этажного дома (документы на приватизацию). Приходите, договоримся. Обращаться: пр.Ленина, 25/1, кв. 150.

***

Автомобиль "Нива" 1987 г.в. в хорошем состоянии за 14 млн рублей; торговый киоск (напротив церкви) за 17 млн рублей; возьму в долг 20 млн рублей. Залог имеется. Тел. 4-66-51.

***

Автомобиль УРАЛ-ЯМЗ-236, дизель за 50 тыс. рублей или МЕНЯЮ на автомобиль японского производства плюс доплата (торг уместен); автомобиль ГАЗ-66 с будкой за 12 тыс. рублей. Тел.4-58-31.

***

Электродвигатель 55 кВт 1500 об./мин., фланцевый вентилятор №2, №4 ТНВД и болк КамАЗ, ТНВД ДЭТ-250. Тел. 6-51-54.

***

Рефрижераторный вагон, 1983 г.в. Тел. в Тынде: 2-97-12, 3-58-06.

***

Новую мутоновую шубу за 1500 рублей. Тел. 2-70-77.

***

Дубленки женские и мужские, плащи, свингеры, куртки (кожа, крэк), мужские кожаные плащи. Тел. 4-29-39.

До 25 февраля ведет прием больных народная целительница НЕФЕДОВА Э.А.
ДИАГНОСТИКА.
ЛЕЧЕНИЕ заболеваний щитовидной железы, искривление позвоночника, мастопатии, женских воспалительных заболеваний, болезни ЛОР и др.
Адрес: ул.Чурапчинская, 37/1, кв. 7, с 14 до 17 часов. Тел. 6-90-16.
Лицензия А 848217 от 27.06.96 г.



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "САХААВТОТРАНС"
Нерюнгринское АТП

К сведению пассажиров п.Чульман!
С 29 января изменено расписание движения автобусов маршрута №1 "Автостанция Чульман - Аэропорт".
Время отправления автобусов по маршруту №1 от АВТОСТАНЦИИ:
6.20, 6.50, 7.20, 7.40, 8.15, 8.50, 9.31, 10.10, 10.45, 11.40, 12.10, 12.40, 13.05, 13.30, 13.55, 14.30, 15.15, 15.55, 16.15, 16.40, 17.10, 17.35, 18.05, 18.50, 19.35, 20.30, 21.15, 21.50.

Время отправления автобусов по маршруту №1 от АЭРОПОРТА:
7.00,7.30, 8.05, 8.30, 8.55, 9.30, 10.10, 10.47, 11.30, 12.17, 12.46, 13.17, 13.45, 14.06, 14.31, 15.10, 15.51, 16.30, 16.55, 17.20, 17.46, 18.15, 18.42, 19.27, 20.15, 21.10, 21.51, 22.25.

***

Мужские кожаные куртки на натуральной подстежке, а также женские деловые костюмы. Тел. 4-02-35.

***

Плащи из кожи и крэка с подстежкой и без; кашемировые пальто (р.р. 44-54) с мехом и каракулем на синтепоне пр-ва Турции. Тел. 6-09-04.

***

Шубы из меха козлика (трапеция, удлиненные) р.р. 46-50 и мутоновые натуральные (двойная полировка, удлиненные), р.р. 44-58, недорого; спальные наборы (два покрывала, шторы, наволочки). Тел. 4-08-30.

***

Чехлы на автомобиль ВАЗ-2107, экипировку хоккеиста р.48-50. Тел. 4-37-36.

***

Диван. Тел. 6-04-00.

***

Мягкую мебель, кухонный гарнитур, стол журнальный, тумбу под ТВ, стенки пр-ва Польши. Тел. 4-36-91.

***

Кухонные гарнитуры пр-ва Польши. Тел. 4-38-49.

***

Прихожую. Тел. 6-14-55.

***

Горячие бурятские позы (манты), полуфабрикаты, свежемороженую облепиху. Есть доставка. Тел. 4-92-56.

УСЛУГИ

РЕМОНТ
холодильников, стиральных машин "Сибирь", "Чайка" на дому с гарантией. Тел. 6-62-46, 7-14-59.

***

РЕМОНТ импортных и отечественных ТВ, аудио- и видеотехники. Тел. 6-38-26.

РЕМОНТ телевизоров. Тел. 4-93-70.

РЕМОНТ швейных машин и оверлоков. Тел. 4-37-97.

ПОШИВ вечерних платьев, костюмов, пальто; меховое покрытие, шубы, шапки; реставрация шуб, дубленок. Обращаться: ул.Чурапчинская, 6, кв.3.

ПОШИВ женской одежды. Обращаться: пр.Дружбы народов, 27, кв. 119.

***

Предлагаю репетиторство по немецкому языку с занятиями на компьютере. Тел. 4-85-51.

***

Беру заказ на поставку микроавтобусов и запчастей из Южной Кореи до 13.02.98 г. Тел. 4-64-54.

РАЗНОЕ

По улице Чурапчинская (конечная остановка) открылся торговый павильон от магазина "ЭРЗИ". В широком ассортименте парфюмерия, косметические изделия (крем отечественный для лица от 2, 7 руб.; для рук от 3,7 руб.; для ног от 3,1 руб. и др.); тетради школьные от 55 коп., общие от 3 руб.; бытовая химия и многое другое. Приглашаем за покупками!

Вниманию жителей п.Иенгра, Золотинка! Объявляется дополнительный набор на курсы "Пошив головных уборов их меха". Обращаться в школу искусств к Александровой. Тел. 2-33-19.

Татаро-башкирский ансамбль "Дуслык" приглашает на новую концертную программу 7 февраля в Театр актера и куклы (бывший ДК им. 40-летия Победы). Начало в 17 часов.

КУПЛЮ ИНОМАРКУ. Тел. 4-85-79. вечером.

ПРОДАМ морозильную камеру, остеллограф. Тел. 4-85-79.

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДВЕРИ. ТЕЛ. 4-52-31.

ПРЕДПРИЯТИЕ КУПИТ ДВИГАТЕЛЬ НА МАЗ-500. С ПРЕДЛОЖЕНИЯМИ ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСУ: УЛ.ЮЖНО-ЯКУТСКАЯ, 30, В РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ.

Коллектив Представительства Госкоммущества по г.Нерюнгри и Алданскому улусу выражает глубокое соболезнование Колмаковой Татьяне Андреевне, ее родным и близким в связи с кончиной мамы
ФИЛИППОВОЙ Марии Прокопьевны.
Скорбим вместе с вами.

Друзья и близкие выражают глубокое соболезнование семье Янис по поводу скоропостижной смерти
ЯНИС Анатолия Вильяновича.
Скорбим вместе с вами.

ПРОДАМ две 2-комнатные квартиры и 1-комнатную приватизированную квартиру. Тел. 4-74-95, с 18 до 21 часа.
Редакция приносит извинения абоненту тел. 4-44-95 за неправильно указанный номер.

Издание зарегистрировано Саха (Якутской) региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 22.02.1994 г. Регистрационный № 0020.
Наш индекс 54862
Учредители: НИПК "Сахаполиграфиздат", глава администрации г.Нерюнгри, коллективы ГП "Якутуголь", редакции газеты.
Издатель - Национальная издательско-полиграфическая компания "Сахаполиграфиздат", г.Якутск, ул.Орджоникидзе, 31.

Редактор Л.Н.СМИРНОВА. Тел. 4-13-32.

Зам.редактора П.И.ПОПОВ. Тел. 4-37-43.

Ответ. секретарь А.В.КИЯН.
Корреспонденты: Окользин В.В., Сумченко С.М. Тел. 4-01-54.

Цуркан Л.П., Емелина Н.С. Тел. 4-13-54.

Бухгалтерия Тел. 4-37-43.

Отдел объявлений Тел. 4-15-91.
Наш адрес: 678922 Республика Саха (Якутия), г.Нерюнгри, пр.Дружбы народов, 29.

Набор и верстка выполнены в компьютерном центре газеты "Индустрия Севера". Тел. 4-17-27.
Отпечатано в Нерюнгринской гортипографии НИПК "Сахаполиграфиздат", г.Нерюнгри, ул.Советская, 2. Тел. 4-06-13.

Объем 1 п.л.
Тираж по подписке 6200 экз.

Общий тираж 8900экз.