

РАЗРЕЗУ "НЕРЮНГРИНСКИЙ" - 20 ЛЕТ!



20 лет ты стоишь все
в тумане,
Согревая наш город
теплом,
Уголь, тот что сейчас
добываем,
Он считается нашим
добром.

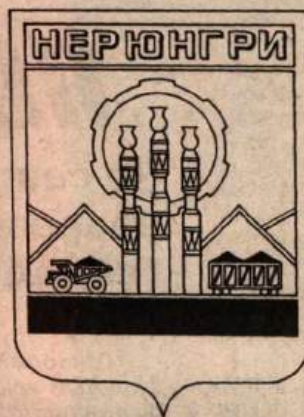
20 лет мы породу
вскрываем,
Каждый камень душой
согреваем
И, ссыпая в отвалы
крутые,
Забываем про дни
удалые.

20 лет все в заботах,
в тревоге
Отсыпая другие дороги.
От уступа к уступу идем,
Новый уголь стране
достаем.

* Городская газета * Издаётся с 3 февраля 1976 года *

Индустрия Севера

19 марта 1999 г. * ПЯТНИЦА *
№ 51-53 (4612-4614)



И проходят годы,
недели...
Посмотри - уж виски
поседели,
Проходит жизнь, -
А мы не замечаем.
Из года в год она идет,
Но не стареет наш народ,
Задор и смелость,
и успех,
Удача, радость тут для
всех.
Разрезу - ровно 20 лет,
Он молодой, и в нем
рассвет.

Екатерина РЫМАРЕВА -
техник-технолог
автотранспортно-
бульдозерного цеха.

С ЮБИЛЕЕМ, ШАХТЕРЫ НЕРЮНГРИ!

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Сердечно поздравляю вас с 20-летием разреза "Нерюнгринский". Желаю вам самого светлого и доброго в жизни: здоровья, счастья, благополучия, мира, душевного спокойствия, уверенности в завтрашнем дне.

20 лет - срок для предприятия небольшой, но за эти годы трудом рук ваших, дорогие труженики, произведено 1 миллиард 63 миллиона 800 тыс. кубометров вскрыши, добыто 184 миллиона 352 тыс. тонн ценных коксующихся и энергетических углей.

Ваш трудовой коллектив является ядром, дающим жизнь не только крупному промышленному центру Южной Якутии, всем нам дорогому городу Нерюнгри, но всему дальневосточному региону и северо-востоку России!

Думаю, что этот юбилей можно назвать праздником труда, праздником тех, кто любит свой город и делает все возможное, чтобы наш город не только выстоял в этих чрезвычайно сложных финансово-экономических условиях, но и дальше развивал свою инфраструктуру. Самый ценный капитал нашего города - его люди, которые как и вы, не считаясь с трудностями и лишениями, приехали в неосвоенный район Южной Якутии и своим героическим трудом построили Южно-Якутский угольный комплекс. Многие из вас награждены высокими правительственными и ведомственными наградами. Сегодня мне хочется сказать много добрых слов и сердечное спасибо за ваш безупречный труд и пожелать дальнейших успехов в труде на благо нашего города.

Дорогие юбиляры!

Еще раз от души поздравляю вас с праздником! Желаю вам крепкого здоровья, большого человеческого счастья, радости, мира. И пусть вам сопутствуют удача и трудовые успехи. Спасибо вам за труд, за ваше неравнодушие, за вашу преданность делу.

С праздником! С юбилеем!

В. СТАРЦЕВ,
глава администрации,
г. Нерюнгри, 19 марта 1999 года.

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ,
ДРУЗЬЯ,
УВАЖАЕМЫЕ ГОСТИ!

Сегодня коллектив разреза "Нерюнгринский" ГУП "Якутуголь" отмечает свой юбилей. Главная цель и смысл нашего праздника - вспомнить былое, сказать спасибо нашим ветеранам, рассказать молодежи, как все начиналось, возродить авторитет горняцкого труда и напомнить, что этот труд, как нужный людям - тяжел и опасен. 20-летие нашего предприятия - это праздник не только горняков, но и тех, кто монтировал мощную горнотранспортную технику, кто строил Большой разрез и смежные производства, без которых добыча угля просто невозможна, это и праздник ветеранов.

Разрез - это сложный организм, работающий круглосуточно и управляемый коллективом высококвалифицированных специалистов. Сегодня мы работаем надежно и слаженно и уверенно смотрим в будущее, потому что на место заслуженных ветеранов приходит способная и трудолюбивая молодежь, а запасов угля еще более чем достаточно.

Я поздравляю с праздником наш коллектив, ветеранов производства, жителей города и гостей, желаю новых успехов в труде, крепкого здоровья, мира, счастья в ваших домах, терпения и веры.

Г. АЛЕКСЕЕВ,
директор разреза
"Нерюнгринский".

Дорогие шахтеры!

ОТ ИМЕНИ КОЛЛЕГИИ МИНТОПЭНЕРГО РОССИИ И СЕБЯ ЛИЧНО СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ КОЛЛЕКТИВ РАЗРЕЗА «НЕРЮНГРИНСКИЙ» С ДВАДЦАТИЛЕТИЕМ ЮБИЛЕЕМ ПРЕДПРИЯТИЯ!

В ЭТО СЛОЖНОЕ ВРЕМЯ ОДИН ИЗ ВЕДУЩИХ РАЗРЕЗОВ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВНОСИТ ДОСТОЯННЫЙ ВКЛАД В ПРЕОДОЛЕНИЕ КРИЗИСНЫХ ЯВЛЕНИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫМ ТОПЛИВОМ.

ЗА ЭТИ ГОДЫ ВАМИ ДОБЫТО БОЛЕЕ 184 МЛН. ТОНН УГЛЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ КОКСУЮЩЕГОСЯ 89 МЛН. ТОНН, КОТОРЫЙ ПОЛЬЗУЕТСЯ ПОВЫШЕННЫМ СПРОСОМ НА ВНУТРЕННЕМ РЫНКЕ РОССИИ И ПОСТАВЛЯЕТСЯ НА ЭКСПОРТ.

СЕГОДНЯ РАЗРЕЗ «НЕРЮНГРИНСКИЙ» — ЭТО КРУПНЕЙШЕЕ И СЛОЖНЕЙШЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ, ОСНАЩЕННОЕ СОВРЕМЕННЫМ ГОРНОТРАНСПОРТНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ БОЛЬШОЙ ЕДИНИЧНОЙ МОЩНОСТИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ЗАРУБЕЖНОГО ПРОИЗВОДСТВА.

В СТАНОВЛЕНИЕ РАЗРЕЗА ВЛОЖИЛИ ТРУД, ЗНАНИЯ, ОПЫТ И МАСТЕРСТВО ТЫСЯЧИ И ТЫСЯЧИ ЛЮДЕЙ. МНОГИЕ ИЗ НИХ ЗА УСПЕШНЫЙ, ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД НАГРАЖДЕНЫ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ И ВЕДОМСТВЕННЫМИ НАГРАДАМИ.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

ЖЕЛАЮ ВАМ И ВАШИМ СЕМЬЯМ КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ, СЧАСТЬЯ, БЛАГОПОЛУЧИЯ И НОВЫХ УСПЕХОВ В ТРУДЕ!

Министр топлива и энергетики
Российской Федерации

С. В. ГЕНЕРАЛОВ

19 марта 1999 года

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, КОЛЛЕГИ!

В разные годы славного 20-летия, прошедшего со дня сдачи очередной строительной и образовательной нового горнодобывающего предприятия, посчастливилось нам работать на разрезе, кому-то большее, кому-то меньшее время возглавлять коллектив. Именно посчастливилось! Потому, что это была пора большого общего дела, трудового энтузиазма, граничащего с подвигом. Мы были, наконец, моложе. Прошлое всегда кажется лучше настоящего. И сегодня мы с легкой ностальгической грустью вспоминаем годы адского напряжения душевных и физических сил, когда на разрезе давались рекорды на вскрыше и добыче. Они давались и ценой человеческих судеб. И все равно мы благодарны судьбе, что дала возможность жить в замечательном городе Нерюнгри, работать с замечательными людьми - профессионалами-горняками, патриотами дела.

Мы поздравляем коллег и друзей с 20-летием разреза, желаем коллективу трудовых успехов, а каждому работнику и ветерану - благополучия и уверенного взгляда в завтра.

В.ПРУДНИКОВ, В.ВОДОПЬЯНОВ,
Н.КОНСТАНТИНОВ, Б.ХОХЛАЧЕВ, В.ЩАДОВ,
С.ПАВЛОВЦЕВ -
бывшие директора разреза.

ДОРОГИЕ УГОЛЬЩИКИ!

19 марта 1999 года коллектив разреза "Нерюнгринский" ГУП "Якутуголь" отметит 20-летие. Именно в марте 1979 года приказом Министерства угольной промышленности СССР о принятии в эксплуатацию законченных строительством очередей был образован разрез "Нерюнгринский" на базе СУ-18, РСУ-4 комбината "Якутуглерстрой" и малого карьера. 20-летие градообразующего предприятия станет праздником не только нынешних эксплуатационников, но и тех, кто начинал добычу угля на Нерюнгринском месторождении, кто строил "Большой разрез", монтировал мощную горно-транспортную технику.

Сегодня разрез "Нерюнгринский" по многим параметрам считается уникальным, так как по своему расположению в зоне вечной мерзлоты по концентрации техники большой мощности ему нет равных не только в России, но и в Европе.

В становление разреза вложили труд, знание, опыт, мастерство тысячи и тысячи людей. История и благодарная память должны сохранить их имена. Разрез "Нерюнгринский" за 20 прошедших лет нарабатывал авторитет надежного партнера, продукция южно-якутских горняков не раз завоевывала международные призы за качество, и я уверен, что он не только сохранит, но укрепит свои позиции на рынке Тихоокеанского бассейна. Коллектив ищет пути повышения конкурентоспособности своей продукции и есть уверенность, что трудящиеся разреза на верном пути.

Поздравляю работников разреза "Нерюнгринский", его ветеранов с 20-летием. Желаю новых успехов в труде, с честью выйти из всех испытаний. Крепкого здоровья, мира, счастья в доме, терпения и веры, а также простого семейного благополучия.

В.ПЕТРОВ,
генеральный директор ГУП "Якутуголь".

По факсу из Японии

Уважаемый господин Алексеев! Как мне стало известно, 19 марта 1999г. вы будете праздновать 20-летие Нерюнгринского разреза. Это событие - краеугольный камень в развитии угольной промышленности Якутии, и от имени "Сумитомо Корпорейшн" я хотел бы выразить глубокую благодарность и искреннее поздравление вам всем, кто в прошлом или в настоящее время активно вносит вклад в практическое развитие и успехи Нерюнгринского разреза.

Как горный инженер я хотел бы лично склонить голову перед вами, Геннадий, и всеми вашими сотрудниками, за модель горных работ, которую я имею честь видеть, и то удовольствие, которое я испытываю, приезжая к вам. Работать в таких сложных климатических условиях действительно трудно, но вы с этим справляетесь благодаря харизме, духу, самоотдаче, смелости, профессионализму и чувству нововведений.

Сумитомо гордится нашим длительным деловым сотрудничеством и дружбой с вами и вашими коллегами в Якутугле и Нерюнгринском разрезе. Мы желаем вам всем хорошего здоровья и больших успехов.

С наилучшими пожеланиями,
Даниел МАНИН,
менеджер по маркетингу и горным проектам "Сумитомо Корпорейшн".



Дорогие коллеги и горняки
разреза "Нерюнгринский"!

Мы поздравляем вас с первым двадцатилетием вашего коллектива и шлем вам наилучшие пожелания в дальнейшей работе: творческого и производственного роста, горняцкой удачи во всех земных делах и начинаниях, пусть Вера и Надежда сопутствуют вам!

Хочется от всей души пожелать всем, кто сейчас работает на этом уникальном предприятии и тем преемникам - сыновьям и внукам, которые будут трудиться в 21 веке, сохранять и приумножать лучшие трудовые, творческие традиции, кто строил, осваивал более 20 лет этот комплекс. Мы благодарны вам за совместную работу и рады, что судьба позволила нам работать вместе со всеми.

Дай Бог вам удачи во всех земных делах!

Ю.ТАРАСКИН, В.ЖДАМИРОВ,
бывшие генеральные директора Производственного
объединения "Якутуголь".

ПО ФОРМУЛЕ ВЫЖИВАНИЯ

Не совсем юбилейное интервью с директором
разреза "Нерюнгринский"
Геннадием Федоровичем Алексеевым

- Геннадий Федорович, последним "золотым веком правления" на разрезе был период Хохлачева. Затем начались забастовки, неплатежи, общий обвал экономики и финансов. Что делаете вы, чтобы выправить ситуацию?

- Ситуация объективно медленно, но меняется. В чем причина социальных взрывов, что случилось на разрезе в 1991, 92 годах? Коллектив чисто психологически не смог смириться с мыслью, что отныне никто никому не обязан, потому и выдвигались требования к российскому правительству, российскому Минуглепрому о погашении зарплаты, о выделении средств на проезд в отпуск согласно Тарифному соглашению, на приобретение техники и оборудования и т.д. Сергею Николаевичу Павловцеву досталось тяжелое бремя. Представьте себе общие наряды, когда вместе собирается масса озлобленных людей, не понимающих, что социализм кончился. Тем более кончился коммунизм в отдельно взятом объединении.

Было и немало горячих голов, которые требовали полной экономической самостоятельности разреза. Профсоюзная конференция 13 марта 1990 года даже приняла решение о выходе предприятия из состава ПО "Якутуголь", чтобы прибыть от продажи угля всю оставить себе(!), о корректировке плана без снижения численности работников с сохранением уровня зарплаты, в противном случае пригрозила забастовкой.

- И забастовки на предприятии были...

- ...И нанесли огромный ущерб "Якутуглу": невыпущенная продукция - упущенная выгода, удар по престижу надежного партнера и, как следствие, угроза отказа от наших поставок.

- Насколько я знаю, в последнее время коллектив разреза не бастует, поддерживая акции протеста шахтеров или Всероссийскую акцию осенью 1998 года морально.

- Да, люди поняли, что если разрез ляжет окончательно, ему никто не поможет встать. У Российского правительства нет средств, у капиталистов есть деньги только на закрытие наших шахт и разрезов. А то, что на нашем угле должны работать электростанции Дальнего Востока, никого кроме населения не взволнует. Словом, ильфо-петровская фраза "Спасение утопающих - дело рук самих утопающих" стала формулой выживания предприятия.

- Геннадий Федорович, большинство людей считает, что обвал рубля после 17 августа и - соответственно - рост доллара почти в 3 раза выведен российским экспортерам. Мол, за ту же продукцию они получают тройное рублевое покрытие. Как

это сочетается со словами о выживании?

- Но ведь не зря говорят, что беда не приходит одна. Летом этого года японцы оповестили нас, что в связи с экономическим кризисом они пока, на время, резко снижают объемы потребления нашего угля несмотря на условия контрактов. Значит, резко упала и выручка, а "Якутуголь" все-таки проводит техническое перевооружение и за новую технику и запчасти приходится платить в валюте.

Да, у нас нет денег на зарплату, но проводить обновление оборудования надо было, как говорится, еще вчера. Человека можно уговорить потерпеть, можно убедить поработать сегодня бесплатно, чтобы завтра иметь самую возможность получать деньги. А экскаватор или бульдозер речей на митинге не слышат: если сломалась балка рукояти, вышла из строя гидравлика или нет масла нужной марки, работать не смогут - при всем энтузиазме обслуживающих их людей.

17 августа крепко ударило по нам, ведь есть еще обязательные платежи в валюту, которые несмотря на кризис никто не отменял, и нужно, как и до кризиса, ежемесячно платить по полтора миллиона долларов за кредиты под технику и под зарплату. Нужно платить железной дороге, а так как у нас льготный тариф исчисляется в долларах, то получился он в 2 раза выше, чем обыкновенный. Надо было - в долларах - платить за переработку груза в порту Восточный, таможенные пошлины и валютный налог тоже. Вот и получилось, что обязательные платежи остались на прежнем уровне, а выручка вместе с объемами поставок упала, и разница оказалась настолько мала, что ее ни на что не хватает. И очень тяжело объяснить это людям.

Сегодня ситуация потихоньку меняется: "Якутуголь" пережил шок, "зализал раны", сделал выводы и проводит соответствующую работу и с партнерами, и с коллективом.

- Как вы прогнозируете дальнейшую ситуацию?

- К 2001 году, я уверен, все придут на поклон к угольщикам. Именно к этому времени прогнозируются проблемы с ценой и объемами нефти и газа, значит, можно ожидать очередного угольного бума, какой был в шестидесятых годах.

- Но чтобы дожить до всемирного подъема угольной промышленности, надо просто дожить, в том числе и предприятию.

...В последнее время, с кем ни поговоришь, слышишь одни жалобы. Геннадий Федорович Алексеев по жизни оптимист и трудолюбив. Все его время отдано работе. Много приходится бывать в Москве по служебным делам. Но уезжает он со спокойной душой: на "хозяйстве" остается крепкая и надежная команда. И в этом неплохой итог его двухлетней работы на разрезе.

Людмила СМЕРНОВА.



Один путь - техническое перевооружение - Вы назвали. Есть и другие?

- Есть. Снижение расходов. Зарплата должна быть заработанной, все должны работать на конечный результат - тонну добытого угля. Если продукции нет, нет и денег, по какой бы причине не был простой: поломка оборудования, забастовка или организационные просчеты руководства. Снижается объем добычи - снижается численность работающих. "Якутуголь" провел аттестацию работников и рабочих мест, привел численность в соответствие с объемами производства. Но сокращение было не самоцелью: если для пользы дела надо было включить в состав разреза управление по производству взрывчатых веществ, приняли УПВВ вместе с двумя сотнями работников. Собственно, это наши люди, наше производство. Правда, 5 лет тому назад УПВВ стало самостоятельным подразделением "Якутугла", здесь создали два новых типа взрывчатки, два новых завода, но потом со снижением объемов содержать управление стало невыгодным. Ныне же получим экономию и одновременно рост производительности труда в целом по "Якутуглу".

Разрез сейчас при снижении численности наращивает объемы вскрыши: если в 1996 году было отработано 29 млн кубометров горной массы, то в 1997-м уже 31, а за 1998-й поднято и вывезено в отвалы 39,4 миллиона. За предыдущие 6 лет катастрофически упали подготовленные запасы, отставание по вскрыше составило почти 70 миллионов кубов, которое предстоит наверстать. И я уверен, что это будет сделано.

Основные этапы

Август 1951г. - открыт пласт "Мощный".

4 января 1955г. - выдана "на-гора" первая тачка угля с шахты "Чульманская", давшей жизнь разрезу "Нерюнгринский".

1961г. - создание участка в Нерюнгри от шахты "Чульманская".

1963г. - начало разработки Нерюнгринского угольного месторождения.

1964г. - первый ковш угля на участке "Нерюнгринский", основной потребитель - Чульманская ГРЭС.

1971г. - отправка технологических многотоннажных (около 10 тысяч тонн) проб в Японию с Чульмаканского месторождения и 10 тысяч тонн угля марки К9 со штолен Нерюнгринского месторождения.

31 декабря 1974г. - закончено строительство Нерюнгринского малого карьера, он принят в эксплуатацию (приказ Минуглепрома СССР N 444 о приеме в эксплуатацию разреза "Нерюнгринский" треста "Якутуголь").

Лето 1975г. - митинг по случаю закладки разреза.

**Приказом
Минтопэнерго
РФ № 22-П от
25.02.99 г.**

присуждены звания
"Почетный работник
угольной промышленности";
Абидовой Патимат - уборщице
производственных помещений
административно-бытового
комбината;
Кузесову Виталию
Михайловичу - помощнику
машиниста экскаватора горного
участка № 1.

"Почетный шахтер":
Бордякову Евгению
Михайловичу - машинисту
экскаватора горного участка №
2;
Степаненко Юрию
Николаевичу - электрослесарю
ремонтно-монтажного цеха.

Награждены
Нагрудным знаком:

"Шахтерская слава"
I степени:
Базаров Сергей Юрьевич -
начальник горного цеха по
добыче угля;
Биньковский Виктор
Степанович - машинист
экскаватора горного участка №
3;
Волгутов Валерий
Александрович - машинист
бульдозера
автотракторобульдозерного
цеха;
Парфенов Юрий Петрович -
машинист экскаватора горного
участка № 2;
Юшков Владимир
Андреевич - машинист
экскаватора горного участка №
7.

"Шахтерская слава"
II степени:
Болотов Валерий Петрович -
машинист бурстанка горного
участка № 2;
Бородатая Елена Васильевна
- весовщица участка
технологического комплекса
поверхности;
Ершов Сергей Николаевич -
заместитель главного инженера
по технологии;
Зыкин Владимир
Геннадьевич - начальник
дренажного участка;
Лашов Николай Иванович -
электромеханик горного участка
№ 1;
Морозов Александр
Анатолевич - машинист
экскаватора горного участка №
4;
Павловцев Геннадий
Николаевич - взрывник горного
участка № 8;
Селютин Иван Васильевич -
машинист бурстанка горного
участка № 3.

"Шахтерская слава"
III степени:
Ахтамзянов Рафик Хакимзянович -
машинист автогрейдера автотрак-
торобульдозерного цеха № 3;
Амосов Евгений
Александрович -
газоэлектросварщик участка
подготовки производства;
Вахитов Ривкат Иднатович -
горный мастер горного участка
№ 3;
Вахрушев Сергей Георгиевич -
электрослесарь по ремонту
горного оборудования;
Гришко Николай Васильевич -
машинист бульдозера
автотракторобульдозерного
участка № 1;
Дрээнела Дмитрий Григорьевич -
машинист бурового станка горного
участка № 4;
Дякун Ярослав Иванович -
старший мастер энергоучастка;
Каркох Владимир
Николаевич - машинист
бурстанка горного участка № 2;
Киселев Владимир
Васильевич - горный
диспетчер производственной
службы;
Кустов Михаил Лаврентьевич -
машинист экскаватора горного
участка № 7;
Миллер Андрей Арнольдович -
электросварщик ремонтно-
монтажного участка;
Митрофанов Анатолий
Петрович - машинист
автогрейдера
автотракторобульдозерного
участка № 3;

(Окончание на 4-й стр.).

Так все начиналось...

26 октября 1978 г.
Отправка первого эшелона угля.



* Из архивной хроники *

23 февраля 1976 г. - на месте будущего разреза "Нерюнгринский" раздался первый взрыв, был поднят и перевезен первый кубометр вскрыши.

1976-1979гг. - строительство разреза, формирование коллектива, комплектование техникой.

26 октября 1978г. - со станции Угольная отправлен первый эшелон с углем Южной Якутии.

5 марта 1979г. - приказ о сдаче очередей строительства разреза в эксплуатацию.

1980г. - сдана первая очередь разреза "Нерюнгринский" мощностью 2,5 млн тонн угля в год.

Октябрь 1981г. - отправлены первые 22 тыс. тонн угля в Японию.

1982г. - сдана вторая очередь разреза, мощность - 2,5 млн тонн угля в год.

1983г. - третья очередь, мощность - 4 млн тонн угля.

1984 г. - четвертая очередь, мощность - 2 млн тонн, суммарная мощность составила 9 млн тонн в год.

Август 1984г. - начата отгрузка коксующегося угля.

1985г. - сдана в эксплуатацию пятая очередь разреза мощностью 2 млн тонн, произведена структурная перестройка, суммарная мощность достигла 11 млн тонн угля в год.

1986г. - проект пересмотрен и мощность разреза определена в 15 млн тонн угля в год.

24 апреля 1988г. - отгружен 500-миллионный кубометр вскрыши.

1990г. - достигнута проектная мощность - 15 млн тонн угля в год.

21 августа 1996г. - отгружен миллиардный кубометр вскрыши.

1998г. - принято решение об акционировании предприятия.

Год 1975. С трудовыми успехами закончил завершающий год 9-й пятилетки коллектив разреза "Нерюнгринский". Сверх плана добыто 87 тысяч тонн угля при социалистических обязательствах 30 тонн. Производительность труда выросла по сравнению с 1974 годом на 33,9 процента. Особенно хорошо потрудились коллективы бригад Ю.П.Парфенова и А.С.Шурыгина, которым было присвоено звание бригад коммунистического труда. Комсомольско-молодежный коллектив А.Д.Давыдова добивается этого звания третий год подряд.

Год 1976. Первыми в Нерюнгри награждены значками "Молодой гвардеец пятилетки" молодые рабочие разреза "Нерюнгринский" Игорь Промгун и Анатолий Ожиганов.



Погрузка первого отечественного 180-тонного автомобиля 5 августа 1983 г.

(Окончание.
Начало на 3-й стр.).

Новгородов Александр Кузьмич - заместитель главного энергетика по электроприводу;
Новицкий Александр Николаевич - слесарь дежурный и по ремонту оборудования автотракторобульдозерного участка № 4;
Пазынич Андрей Юрьевич - заместитель главного инженера по буровзрывным работам.

"Трудовая слава" II степени:

Токарев Виталий Александрович - машинист бульдозера автотракторобульдозерного участка № 1;

"Трудовая слава" III степени:

Бондаренко Любовь Петровна - ведущий экономист финансового сектора;
Букреева Любовь Александровна - главный бухгалтер;
Булгаков Сергей Николаевич - машинист погрузчика автотракторобульдозерного участка № 3;
Васильев Николай Георгиевич - прессовщик-вулканизаторщик участка № 2 по механической обработке металлов ремонтно-монтажного цеха;
Вторушина Валентина Михайловна - рабочая производственных бань административно-бытового комбината;
Каморская Галина Михайловна - старший бухгалтер профкома;
Посикунова Нина Александровна - контролер участка охраны;
Сидорова Валентина Дмитриевна - заведующая столовой;
Старков Александр Васильевич - машинист экскаватора участка технологического комплекса погрузки;
Черный Юрий Викторович - водитель автотракторобульдозерного участка № 3.

Почетной грамотой Министерства топлива и энергетики Российской Федерации:

Безручко Ирина Владимировна - участковый горный нормировщик сектора организации труда и зарплаты;
Быкова Антонина Григорьевна - руководитель расчетного сектора;
Гончаров Савелий Григорьевич - слесарь-сантехник санатория-профилактория "Горизонт";
Зарицкая Галина Георгиевна - ведущий юрисконсульт;
Исмагилова Гульфия Шакировна - уборщица производственных помещений участка № 5 по обслуживанию энергомеханического хозяйства ремонтно-монтажного цеха;
Ковшов Валерий Александрович - слесарь-ремонтник горно-монтажного участка;
Коловский Андрей Михайлович - участковый маркшейдер маркшейдерской службы;
Колосова Людмила Федоровна - секретарь-машинистка;
Никитин Иван Александрович - машинист погрузчика автотракторобульдозерного участка № 1;
Палагина Людмила Кузьминична - машинист насосных установок дренажного участка;
Пузанова Татьяна Александровна - аппаратчик смешивания участка по приготовлению взрывчатых веществ;
Рипко Николай Васильевич - водитель Нерюнградской автобазы;
Рыжкин Анатолий Антонович - электрослесарь участка подготовки взрывчатых материалов;
Хуснутдинов Асхат Явдатович - электрослесарь административно-бытового комбината;
Шульмин Алексей Андреевич - сверловщик ремонтно-монтажного цеха.

Помощник машиниста экскаватора
Мархамов Эдгар.



Черны наши руки - Чисты наши души И совести свет негасимый в глазах", -

так писал о шахтерах нерюнгринский поэт Владимир Мухин. И действительно, уголь дается нелегко. Не только добыча, но и завершающая операция - погрузка - требуют немалых физических затрат, терпения и - здоровья. Когда грузят железнодорожные вагоны, густая черная пыль стоит столбом. Эту особенность нерюнгринский уголь приобрел благодаря вечной мерзлоте - когда микроскопические крупинки льда начинают таять, они буквально взрывают уголь изнутри. И не укрыться от пыли в недрах мощнейшей техники, не помогают и специальные средства защиты, так что работающих на погрузке можно определить сразу: черны как негры, только глаза да зубы поблескивают.

В среднем по 2-3 состава с энергетическим углем ежедневно уходит отсюда на Нерюнгринскую ГРЭС, в Сибирь и на Дальний Восток. Железная дорога работает по четкому расписанию и чтобы поддержать этот порядок, с ней постоянно держит связь участок. Погрузка работает даже тогда, когда стоит разрез, даже тогда, когда стачком принимает решение не отпускать топливо без предоплаты, уголь грузят в составы для городской теплоцентрали.

Правильно, четко, своевременно организовать отгрузку, профессионально решить

многочисленные возникающие при этом производственные задачи, и в то же время уделить внимание конкретному человеку, позаботиться о сохранении теплого морального микроклимата в коллективе - задача не из легких, но с ней достойно справляется

именно Александра Николаевича в пору производственной необходимости назначали и.о. начальника добычного цеха, куда кроме погрузки входят участки добычи и водопонижения. Под руководством

ветеран. - Было это 9 октября 1978 года. Разрез только строился и я пришел в бригаду плотников РСУ-4. Первый мой объект - котельная для нового разреза. На разрезе добывали уголь, на новом вояско

промышленности. ... Кого только ни встретишь на погрузке - А.В.Старков, С.П.Пьянкин, М.А.Нежлукченко, В.А.Шитиков, В.Л.Моргунов, О.П.Денисова. Вот братья Тагир и Рамиль Герфановы, Евгений Ананьев, Сергей Байрышев, Ирбулат Джубатов, Александр Георгиевич Кузнецов... - всех и не перечислить. Имеющие высокие награды за доблестный труд и только начавшие работать на угле. Более опытные всегда помогут и словом, и делом молодым.

Уголь дается нелегко...

начальник участка А.Н.Стрельцов.

Александр Николаевич - горняк со стажем. Родом с угольного края, отец свыше 30 лет проработал в шахтах Гусиноозерска, что в Бурятии. По стопам отца пошел и сын. Было это в 1980 году, а пять лет спустя приехал А.Н.Стрельцов в Нерюнгри - друг позвал. На разрезе "Нерюнгринский" успешно продвигался по служебной лестнице: горный мастер, заместитель начальника и начальник технологического комплекса поверхности, как официально называют погрузку. Высокий профессионализм, организаторские способности и чисто человеческие качества не остались незамеченными руководством разреза. Недаром

временно исполняющего обязанности Стрельцова цех постоянно работал ритмично и слаженно.

"Мозговой центр" погрузки состоит из настоящих профессионалов, много лет отдавших освоению нерюнгринского месторождения угля. С 1978 года трудится в разрезе нынешний заместитель начальника участка Григорий Иванович Дедюшкин - полный кавалер почетного знака "Шахтерская слава", который в 1999 году вместе с 20-летием предприятия отметит и 30-летний юбилей своей работы в отрасли. Впрочем, за эти годы приходилось ему и лопату держать, и топор.

- Хорошо помню свой первый день работы на разрезе, - вспоминает

Разрез тех дней напоминал большой улей: на каждом пятачке копошилась какая-нибудь горно-транспортная техника. До ста выходов автомашин в смену! Бывало, невозможна дорогу перейти - все идет и идет...

Когда представилась возможность, перешел машинистом на бурстанок, затем - мастером на добычной участок и вот свыше пяти лет работаю на погрузке.

Свыше 10 лет трудится на этом участке и механик Виталий Андреевич Шевченко. На разрезе он с 26 июля 1979 года. Много лет работал на вскрыше, участвовал в сборке ЭКГ-20. В юбилейный для разреза год отметит 35-летие своей трудовой деятельности в угольной

ИЗ АРХИВНОЙ ХРОНИКИ

"11 марта 1982 года смена Л.В.Шумилиной с участка погрузки угля разреза "Нерюнгринский" отгрузила в железнодорожные вагоны 7712 тонн топлива, что составило 240 процентов к плану. Тем самым она завершила отправку по Малому БАМу 4-х миллионов тонн нерюнгринского угля с момента эксплуатации Большого разреза".

Людмила ЦУРКАН.

* Разрез в моей судьбе *

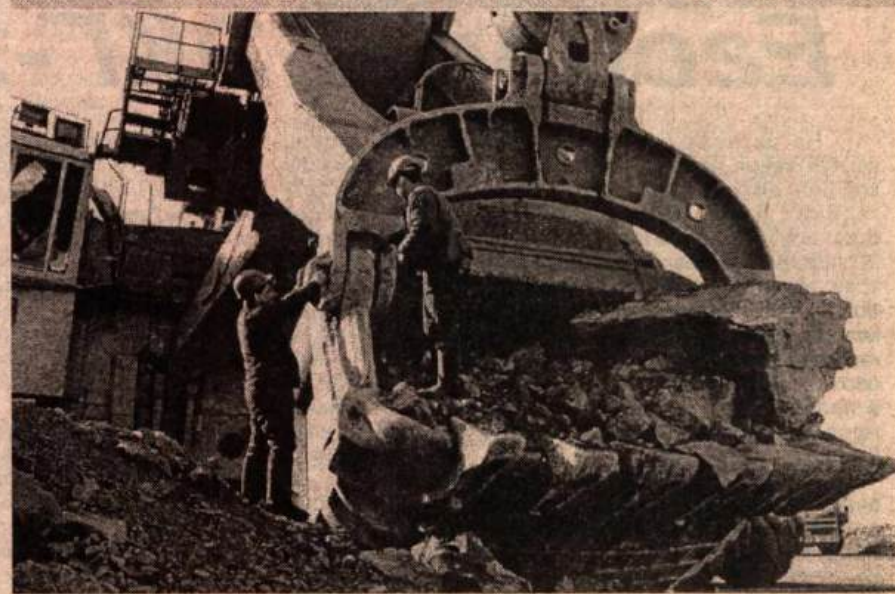


Семейная династия.

Владимир Ильич Посикунов - единственный среди ветеранов разреза, кто до сих пор (свыше 30 лет!) трудится здесь машинистом экскаватора. Многие из тех, кто начинал с ним разрез с первого колышка, с чульманской шахты, давно уже на заслуженном отдыхе или, оставшись в рабочем строю, перешли на более-менее легкую работу. А Владимир Ильич не собирается расставаться с рычагами экскаватора. Как и много лет назад, он полон сил и желания трудиться. Экипаж экскаватора Посикунова постоянно выполняет и перевыполняет сменные задания. За добросовестный труд знатный горняк награжден орденом "Трудовая слава" III степени, знаком "Шахтерская слава III степени". Ему довелось работать на экскаваторах разных марок. Последние восемь лет Владимир Ильич трудится на ЭКГ-8И, который сам и собирал. Он возглавляет одну из старейших и многочисленных династий разреза - здесь работают его жена Нина Михайловна, сыновья Андрей, Александр и Евгений.



Машинист ЭКГ-15 № 30
Александр Жуков



ВСКРЫША И ДОБЫЧА - В ЕДИНОЙ ЦЕПОЧКЕ

Здесь добывают валюту

Добычник и добытчик - слова созвучные.

Но есть у них и общий смысл: именно за добытый уголь расплачиваются потребители

звонкой монетой, добытчиком называют того, кто кормит семью.

"Работа на добыче - самая интересная, захватывающая, приносящая зримый результат", - эти слова не раз говорили мне те, кто поработал на разных участках разреза и у кого есть возможность сравнить.

★ По страницам газеты "Индустрия Севера" ★

Год 1978

Комсомольско-молодежная бригада буровиков Николая Штепы, работающая на строительстве Нерюнгринского угольного разреза, не раз выходила победителем в соревновании среди разрезостроителей. В эти дни, готовясь к "Красной субботе", коллектив пересмотрел свои возможности и решил пробурить 22 апреля 70 погонных метров скважин сверх плана.

Год 1979

Трудовыми достижениями встречают свой профессиональный праздник - День шахтера - горняки разреза "Нерюнгринский". Сверх задания ими выдано 15,8 тысячи тонн угля. За 7 месяцев вскрыша составила 119 процентов к заданию, добыто около 600 тысяч тонн угля. По новой дороге отгружено на новый рынок около 100 тысяч тонн. Впереди - бригады В.А.Егорова, А.Ф.Голубева, В.К.Виншу, Ю.П.Парфенова.

Выступая за сборную Якутского облспортсовета "Спартак" на чемпионате Центрсовета, представитель нашего города помощник машиниста экскаватора разреза "Нерюнгринский" Андрей Рябиченко, стал серебряным призером по самбо. Он выступил в весовой категории свыше 90 килограммов. Андрей был включен в сборную ЦС ДСО "Спартак" и приглашен участвовать в чемпионате России по самбо, который состоится в феврале будущего года.

Год 1980

Рационализаторы разреза "Нерюнгринский" многое делают по повышению эффективности производства. В этом году они подали 32 предложения, из них 17 уже внедрены. Подсчитано, что только 4 принесли уже 269 тысяч рублей экономии!

Активными рационализаторами здесь по праву считаются бригадир бурильщиков А.К.Засуха, машинист бурстанка В.А.Игнатьев. Разработанные ими предложения позволяют упростить управление станком, улучшить технику безопасности. Среди молодых рационализаторов следует отметить машиниста экскаватора комсомольца Вадима Михеева. Недавно поданное им предложение, направленное на сокращение внеплановых простоев, принесло экономию в 11,6 тысячи рублей.

Год 1981

Рекордной выработки добились на вскрышных работах экскаваторщики бригады Заида Абдуллаевича Алеулова. Работая 3 июля в третью смену на 20-кубовом экскаваторе М-204 N 5, они отгрузили 9369 кубометров горной массы, тогда как обычный рубеж составляет порядка 6-6,5 тысячи кубометров.

Год 1984

Сегодня в городе праздник. Накануне Дня шахтера на разрезе "Нерюнгринский" отгружена первая тонна коксующегося угля. Право отгрузки завоевали А.С.Лебедев и М.И.Махнев.

Разумеется, эти оценки субъективны, ведь значимость каждого участка в общем деле совсем не зависит от объемов работы. Не обойтись ни без маркшейдеров, ни без буровиков и взрывников, ни без вскрышников, не сможет работать разрез, если горизонты зальет водой... Одно слово - цепочка. Но ведь считают же экскаваторщики, что для подтверждения профессионализма надо обязательно поработать на глубоких горизонтах, им сдать свой последний экзамен! Смог здесь такой, что ковш из кабины не видно, и если смог здесь работать, значит, сможешь хорошо проявить себя и на других участках. Здесь нужно машину чувствовать как часть самого себя: стрелу - как продолжение руки, ковш - как ладонь. Появится это чувство - значит, состоялся как добытчик.

На добычном участке практически любой экипаж может успешно работать на глубоких горизонтах - они давно уже выдержали все испытания. Впрочем, экзамен держат им время от времени приходится. Например, когда в течение смены возникают неполадки в технике. Пока вызовешь техпомощь, пока ее дождешься... Вот и не дожидаются, а сами приступают к ремонту. Как я уже сказала, настоящий добытчик должен чувствовать машину, как самого себя, а значит быстро определить, что вдруг "заболело" и от чего.

Время - самый грозный враг, его потери на добыче трудновосполнимы, но были случаи, когда вместо восьми часов, положенных по технологии на замену двигателя (целая смена!), укладывались всего в три. Такие серьезные поломки бывают редко, но именно в такие моменты ярко проявляется собранность, смекалка машинистов, умение оперативно решать задачу.

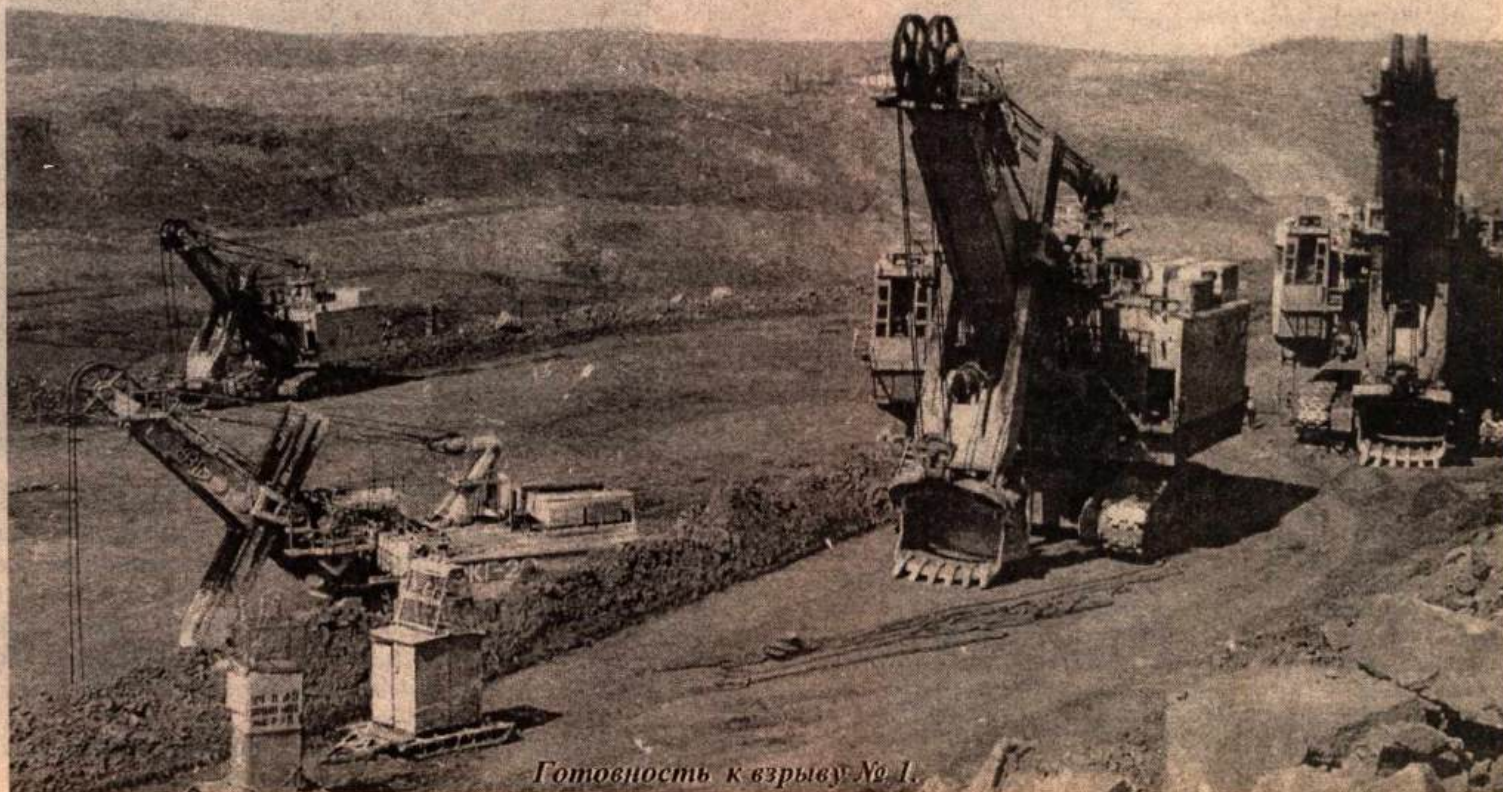
В первые годы работы добычного участка большое внимание уделялось наведению порядка на горных выработках. Вялая мерзлота, низкие температуры, коварная вода усложняли задачу. В поиск резервов включились все - от директора разреза до рабочего. Было принято решение пересмотреть схему отвалов. Специалисты просчитали варианты и дали заключение, что можно разместить один из отвалов на 3 километра ближе проектного без всякого ущерба. В итоге отвал отсыпали на год раньше срока. Сегодня большое внимание на добычном уделяется организации производства и работе с людьми, ведь даже опытный экскаваторщик, перейдя с породы на уголь, на первых порах "роет ямы", как говорят горняки, и надо набить руку именно на добычном, прежде чем уступ в его блоке начнет выходить идеально ровным.

Высококвалифицированных специалистов на добычном участке много, но главным мерилом работника здесь является отношение к делу и людям. Если человек работает с большой самоотдачей, помогая товарищам, не считаясь со своим личным временем, он без труда приживется в большой и дружной семье. Здесь есть у кого поучиться мастерству. Добычной для молодых - хорошая школа. А еще добыча подняла вверх по служебной лестнице многих руководителей предприятия, в том числе и нынешний директор разреза Геннадий Федорович Алексеев работал здесь в свое время заместителем начальника участка.

Среди работающих ныне на добыче много ветеранов разреза. Это и начальник участка С.А.Паршин, его заместитель Б.Г.Орсоев, механик Н.М.Некрасов, электромеханики Н.И.Лашов, А.С.Лебедев, А.М. Терентьев, а также А.И.Драган, В.Н.Никандров, В.В.Гордок, В.И.Посикунов, Г.П.Терещенко, О.А.Федоров, Н.В.Левшин, Л.Е.Миронов, С.А.Стародубцев, В.И.Рахманин, В.А.Шитиков, Г.Ф.Овчинников, С.С.Потемкин, В.А.Чильдинов, Э.С.Варданян, В.М.Ершов, Ю.П.Карнаух, В.М. Кузвесов, А.Д.Лунин, А.Е.Комаров и многие другие.

Хорошо работают и пришедшие на разрез позже А.М.Клипин, Ш.К.Зарипов, А.А.Баженов, А.А.Кушнарев, С.А.Уваров, В.Ю.Соболев и другие.

Людмила ЦУРКАН.



Готовность к взрыву № 1.

ЛЕГЕНДЫ РАЗРЕЗА: Егоров и ЭКГ-20

...На разрезе с нетерпением ожидали поступления новой техники - экскаватора с ковшом емкостью 20 кубометров. Горняки гадали: кому, интересно, достанется богатырь? В его ковше свободно поместятся 20 человек, вес экскаватора почти тысяча тонн. Ни на одном разрезе или карьере страны еще не работал такой. Монтаж самой первой машины шел в Нерюнгри, здесь она должна пройти испытание, чтобы дать жизнь новой серии. Еще два экскаватора были запущены в производство на "Уралмаше" - они тоже предназначались для Нерюнгринского разреза.

В первые дни богатырь заинтересовал всех, работать на него шли охотно. Только энтузиазма хватало ненадолго: в процессе сборки уже было выявлено немало конструктивных недостатков, и потом он больше стоял, чем работал. На разрезе стали даже называть его памятником... Раз техника стоит, то и заработка нет. А рядом работают 20-кубовые американские "Марионы", да и наши 8- и 12,5-кубовые экскаваторы к тому времени показали себя надежными машинами. Короче, через год уже никто не хотел на ЭКГ-20 работать.

- Неразрешимая, можно сказать, проблема встала: как укомплектовать бригаду на новую машину. Пришлось в дирекции всех экскаваторщиков собрать. Долго разговаривали с ними, объясняли, что это наш долг - довести машину "до ума", отладить, изучить достоинства и недостатки. Машина-то со временем должна была стать основной на разрезе. Не все же на иностранной технике выезжать, - вспоминает Б.С.Хохлачев. - А народ молчит, никто не хочет на эту капризную машину идти, ведь на ней один только почет - испытатели, а ведь зарплата тоже нужна.

Вот тогда встал Егоров и говорит: я, мол, эту машину возьму и докажу, что на ней можно не хуже, чем на американском "Марионе" работать. Тут все откровенно заулыбались: "Во хватил! "Марион" - машина классная, лучший, можно сказать в мире карьерный экскаватор. Как же это можно его на "памятник" обехать?"

Егоров спорить не стал, но видно было, что

усмешки его задел. До этого случая Егоров неплохо работал. Он давненько в Нерюнгри, с 1977-го, и всегда был среди лучших. Однако надо было крепко верить в себя, чтоб сделать такое заявление.

Бригада дружно взялась за дело, хотя поначалу многое было в новинку, ведь ЭКГ-20 существенно отличается от своих собратьев. Но каждый досконально изучил машину еще в чертежах, все вместе испытывали ее в деле. Однако много времени прошло пока для бригады не стало загадок.

Вот что вспоминал о том времени В.А.Егоров:

- Подшипники часто подводили: тысячу кубов нагужишь, больше не выдерживают - рассыпаются. Десять дней положено на ремонт. Для нас это было слишком долго. Тут главная задержка от того, что крышку редуктора надо было снимать, а для этого разбирать крышу экскаватора. Однако мы приловчились ее через люки вытаскивать. Ювелирная крановая работа! В миллиметрах надо уложиться. По заводской инструкции так крышку редуктора вообще резать надо, а только потом вытаскивать. Наш опыт другим пригодился.

Можно сказать, что В.А.Егоров на практике применил принцип "Рабочей эстафеты". Когда летом экскаватор встал из-за очередного подшипника, а другого на складе не оказалось, Виктор Александрович слетал на "Уралмаш" и привез 100-килограммовую деталь. Помучился в дороге, зато как поставили - сразу план нагнали.

Немало зарубежных и отечественных новинок прошли испытания и доводку именно на нерюнгринском угольном разрезе. Но особых хлопот доставил первенец из семьи 20-кубовых экскаваторов "Уралмаша". Но и особой гордости тоже. Когда машина, наконец, "пошла", иностранные специа-листы подолгу простаивали возле нее с секундомерами в руках, никак не желая поверить, что он работает быстрее их "Мариона"! Иван Лазаревич Летуновский, Владимир Андрианович Юшков, Сергей Борисович Захаров, Николай Петрович Зайцев, Владимир Викторович Шляев - костяк коллектива и это



Бригада Егорова Виктора Александровича, 80-е годы.

они вместе с Егоровым довели машину, а потом и научили ее работать в условиях вечной мерзлоты, суровых морозов и жаркого лета.

18 июля 1983 года на разрезе прошел торжественный митинг по случаю отгрузки 100-миллионного куба вскрышной породы. К этому рубежу коллектив горняков шел долгих 7 лет, а следующий - 200 миллионов - должен быть достигнут уже через год. А всего предстояло поднять 2 миллиарда 200 кубометров вскрыши. Такие цифры звучали на митинге. И, конечно же, отличная работа 20-кубовых уралмашевских экскаваторов должна была этому способствовать.

5 августа Виктор Александрович рапортовал о досрочном завершении бригадой годового задания: к этому дню бригада взяла рубеж в 2 миллиона 455 тысяч кубометров. И заслуженно приняла поздравления. Собственно, уже в конце 1982 года само собою прекратились подначки насчет соревнования "уральца" и "американца", как называли тогда "Марионы": Егоров свое слово сдержал и "Марион" "сделал". А на следующий год год сделал 4 миллиона кубометров вскрыши!

НАШ КОРР.

Кавалеры "Шахтерской славы"

Словно гигантский муравейник обосновался на все расширяющейся площадке вблизи холодной и быстрой реки Верхняя Нерюнгра.

С утра и до позднего вечера здесь не замолкали бульдозеры, стучали топоры, жужжали пилы. Все были охвачены единым порывом энтузиазма, все жили в предвкушении гигантского строительства и радужных перспектив.

Вложив частицу жизни и души...

- И р-раз- взяли! - дружно приподняв бревно, рабочие отнесли его в сторонку. А туда, где оно только что лежало, словно подстреленная птица, распластав ветви, рухнула очередная спиленная сосна.

Мороз крепчал, больно щипал за нос и щеки. Анатолий Ильич Драган, скинув варежки, потер лицо снегом. В составе бригады строителей СУ-18 он корчевал лес - готовил площадку под будущий Большой разрез. На минутку распрямился, повел усталыми плечами, посмотрел вдаль, словно пытаясь заглянуть за горизонт...

Шел 1979 год - его третий год в Нерюнгри. Но Драган не переставал удивляться происходящим здесь быстрым переменам: неузнаваемо изменился за это время облик этого некогда глухого уголка Якутии. Отступила тайга, давая место для нового города и Большого разреза.

23 марта 1979 года в его трудовой книжке появилась новая запись: "Принят на разрез "Нерюнгринский". В этот день коллектив старого разреза заметно увеличился: к нему были присоединены РСУ-4 и СУ-18 комбината "Якутуглестрой".

Анатолию Ильичу Драгану посчастливилось в числе немногих ветеранов разреза участвовать в его строительстве. Поработал и на вскрыше, а потом и на добыче угля. С 1976 по 1989 год трудился он на экскаваторе ЭКГ-8И. До того времени немного поработал на первом ЭКГ-4.6. И все эти годы рядом с ним на первом добычном участке была табельщицей его жена Галина Петровна. Не удивительно, что все разговоры у них даже дома о делах родного предприятия. В этой семье горняков две дочери: старшая Оксана учится в Санкт-Петербургской Академии, а младшая Лиза еще бегает на уроки в четвертую школу. С выбором будущей профессии еще не определилась, одно знает определенно: хотела бы и дальше заниматься музыкой. Сейчас Лиза постигает ее в детской музыкально-хоровой школе "Соловушка" и кто знает, может, она станет профессиональным музыкантом и напишет красивую песню о Нерюнгри и Нерюнгринском разрезе, в который ее родители вложили немалую частицу труда, души и жизни. Впрочем, и разрез высоко оценил труд Анатолия Ильича: он - полный кавалер знака "Шахтерская слава".



1999 г. - кавалеры трех степеней "Шахтерской славы":

1 ряд (слева направо): Бордяков Евгений Михайлович, Пеньковский Сергей Андреевич, Исламов Фаниль Галиевич, Алексеев Геннадий Федорович, Клипин Александр Михайлович, Салахутдинов Камиль Шамильевич.

2 ряд (слева направо): Станиславский Николай Николаевич, Панько Антон Федорович, Анет Владимир Евгеньевич, Герасименко Валерий Николаевич, Безбородов Александр Николаевич, Степаненко Юрий Николаевич, Игнатов Александр Яковлевич, Биньковский Виктор Степанович.

3 ряд (слева направо): Драган Анатолий Ильич, Дедюшкин Григорий Иванович, Михеев Вадим Маркович, Кац Леонид Израйлович, Сидельников Виктор Васильевич.

Трехлетним малышом привезли молодые родители на строительство Междуреченска Кемеровской области Николая Новикова. Город этот уникален, ведь здесь расположено пять шахт и пять разрезов. Выбор будущей профессии, конечно же, предопределила шахтерская среда, в которой он вырос.

Отец рано ушел из жизни, нужно было помогать матери поднимать двух младших сестреночек. Потому окончив 9 классов и поступив в вечернюю школу, пошел Николай работать на разрез "Красногорский".

- Пойдешь по стопам отца - токарем? Да ведь ростом мал, придется скамеечку сколотить, чтобы до станка доставал, - пошутил директор разреза. А поразмыслив, все же решил принять паренька на разрез, только в связи, учеником

"Лучшие мужчины - это женщины! Это я вам точно говорю", - писал когда-то поэт Евтушенко. Среди многочисленной армии горняков, работающих на нерюнгринском разрезе, есть немало женщин, которые наравне с мужчинами стойко переносят все тяготы нелегкого шахтерского труда. Они не понаслышке знают, что такое "яма", как добывается уголь, как прожигает кожу угольная пыль. Скоромные, работящие, они всю душу вкладывают в дело, которое традиционно считается мужским.

Среди таких ветеранок-горнячек и весовщица Елена Васильевна Бородаева. Вот уже почти три десятка лет трудится

она на погрузке.

- Высокоработное у нас производство - современное оборудование, мощнейшая техника, - с гордостью говорит она. - Сейчас на дробилки любо-дорого смотреть, а ведь когда-то здесь работало обыкновенное ...колесо. Дробили с его помощью уголь дедовским способом, как в глубокую старину. Рукой держались за стояк, ногой крутили круг и таким образом растапливали уголь до порошка. Сама там работала и потому не понаслышке знаю, как ноют руки и ноги после смены. Но в далеком теперь 1970 году мужских рук не хватало, вот и уговорили меня на угле поработать. Думала, не надолго, а

получилось, что на всю жизнь.

Начинала Елена Васильевна пробоотборщицей: занималась разделкой проб, сама относилась полученный угольный порошок в лабораторию на химический анализ для определения качества угля. Через полгода перешла на весовую. Тогда здесь работали Галина Павловна Кустова и Зинаида Васильевна Лефтер. Женщины сутками пропадали на работе. До Большого разреза было еще несколько лет, но "напряженка" была такой, как и в горячие годы строительства. Каждый день спешили женщины на смену по знакомой тропочке, мелькающей среди зарослей вблизи грунтовой дороги. По пути

обсуждали накопившиеся проблемы, делились домашними радостями и заботами.

Но главный разговор был о разрезе. Не случайность, а закономерность, что следом за ними на разрез придут работать и их сыновья. Вот и Александр Леонтьевич Бородаев сегодня трудится на втором вскрышном участке, обслуживает ЭКГ-20 N 46 и уже по праву считается ветераном предприятия. На разрез он пришел по маминым стопам. Придут и дети сегодняшних. Так что продолжение следует...

Людмила ЦУРКАН.

* На ком дело держится *

Подстать бригада бригадиру

радиомастера. Когда Николай уже собрался выйти из кабинета, директор вдруг спохватился: попросил показать паспорт. Ничего не оставалось, как сознаться, что нет еще и шестнадцати лет.

- Никому не говори об этом. Оформляйся, - сказал директор разреза. - А получишь паспорт - зайдешь ко мне.

Около трех лет, до службы в армии, работал Николай в электросвязи, да как работал: всего за один год стал настоящим мастером, ему присвоили шестой разряд. Отслужив три года на Балтийском флоте, Новиков вернулся на родной разрез. И - переквалифицировался: закончив курсы, пошел в буровики.

... А газеты кричали о БАМе, о Всесоюзной комсомольской стройке в Южной Якутии, уже приходили первые весточки от земляков, обосновавшихся в Нерюнгри. Первым на новое место уехал учитель Новикова - Б.Н.Слизков, как условились, следом, "добив" год, должен был уехать в Нерюнгри и Николай. Но это оказалось нелегко: квалифицированного рабочего, молодого коммуниста ни за что не хотели отпускать - не привыкли разбрасываться кадрами. Не помог даже тот довод, что нет жилья, - тут же пообещали молодой семье квартиру, что для Междуреченска было почти чудом.

И все же Николай настоял на своем.

Шесть дней добирался Новиков (самолетом!) из Кузбасса до Нерюнгри. Был январь 1978-го, мороз под пятьдесят, туман, в двух шагах ничего не видно. Но встретили Николая тепло - дали койку в общежитии, что стояло в районе знаменитого 33-го магазина в пионерном поселке. Народу прибывало со всех концов Союза, селили плотно: койки в комнатах в два яруса. Впрочем, на флоте было так же. Северный дух чувствовался во всем: мороз, братство, двери без замков...

Разрез начинался с коллектива РСУ-4 комбината "Якутуглестрой", для проведения горных работ было создано СУ-18. Здесь и начал Новиков свою нерюнгринскую биографию. Было нелегко: техники мало, с запчастями туго, работа под открытым (февральским!) небом. В апреле получили первый бурстанок, сами смонтировали его и начали работать. Бригадиром назначен Борис Николаевич Слизков - кузбассовский наставник Новикова. Впрочем, и сама бригада была сплошь кузбассовская и на бурстанке написали красной краской "Кузбасс".

Бригада та продержалась два с половиной года, но однажды случилось непредвиденное: станок загорелся, коллектив расформировали. Было это в 1981 году, Новиков в то время находился в отпуске. А когда вернулся, предложили ему новый станок и новую бригаду. "Бригаду подберу под себя", - поставил условие Новиков. И "сколотил" очень интересную, дружную, работающую

Бригада бурового станка ДН-Н № 204.



бригаду. И вот уже 17 лет Николай Николаевич - бессменный руководитель одного из лучших на вскрышном участке коллективов бурового станка. Коллектив постоянный, стабильный, чему многие на разрезе завидуют, отсюда и результаты.

Давно работают в бригаде Ю.Б.Сподырякин, Ю.М.Машков, недавно проводили на пенсию А.Ф.Исаева, перешел на четвертый участок В.М.Добрынкин. Некоторое время работал в этом коллективе С.Н.Григорьев - недавний главный инженер разреза, а ныне заместитель генерального директора ГУП "Якутуголь". Долго на бурстанке фирмы "Бисайрус" (а бригада работала на нем 14 лет) трудился В.А.Казанин, уже уехавший из города.

В августе 1997-го бригада Новикова получила новый станок фирмы "Ингерсолл Рэнд". Третий (вскрышной) участок разреза уникален: вот уже год работают здесь два самых мощных 40-кубовых экскаватора фирмы "Марион" (таких других на "Нерюнгринском" нет). На эти гиганты возлагают большие надежды и большие планы: по 550 тысяч кубометров вскрыши в месяц. А фронт работ для них готовят буровики и взрывники. Впрочем, прочную связку определяет не только технологическая цепочка: бурение-взрыв-экскавация. На первом экскаваторе работает экипаж, которым руководит Г.Н.Быстров. С ним Новиков вместе работал на пятом участке. Второй экскаватор получил не менее известный на разрезе человек - бригадир А.Н.Морозов.

... Вот уже больше года Н.Н.Новиков на пенсии, но продолжает работать. За 20 лет безупречного труда он много раз награждался грамотами, премиями, получил звание "Почетный работник угольной промышленности", но как и многие другие на разрезе выше всего ценит знак "Шахтерская слава". 29 лет трудится Николай Николаевич Новиков в угольной промышленности. В его трудовой книжке (и в трудовой биографии) отмечены лишь два разреза - "Красногорский" и "Нерюнгринский".

Нина ЕМЕЛИНА.

Директорами разреза "Нерюнгринский" были и есть:

ПРУДНИКОВ Вячеслав Константинович - с 19.03.79 г. по 25.01.82 г.,

ВОДОПЬЯНОВ Виктор Владимирович - с 24.03.82 г. по 22.05.85 г.,

КОНСТАНТИНОВ Николай Григорьевич - с 25.11.85 г. по 22.05.87 г.,

ХОХЛАЧЕВ Борис Сергеевич - с 12.06.87 г. по 09.11.90 г.,

ЩАДОВ Владимир Михайлович - с 27.12.90 г. по 09.04.92 г.,

ПАВЛОВЦЕВ Сергей Николаевич - с 01.04.92 г. по 14.07.97 г.,

АЛЕКСЕЕВ Геннадий Федорович - с 02.07.97 г. по наст. вр.



Начальник второго вскрышного участка Хохряков С.Н.



Зам. директора по производству Седельников Б.Н.



Машинист экскаватора отвально-дорожного участка Плотников В.В.



Начальник отвально-дорожного участка Вологдин В.В.



Машинист экскаватора Кустов М.Л. с женой, оба - ветераны разреза.



Ветераны электроцеха разреза "Нерюнгринский".

Поздравляем
славный коллектив разреза
"Нерюнгринский" и жителей
города с 20-летним
юбилеем!
Желаем дальнейших
трудовых достижений,
здоровья, благополучия и
счастья.
С пожеланиями, народные
депутаты: Гурьева Р.С.,
Горонов И.Н., Мещан Е.Н.,
Михайлов В.И.

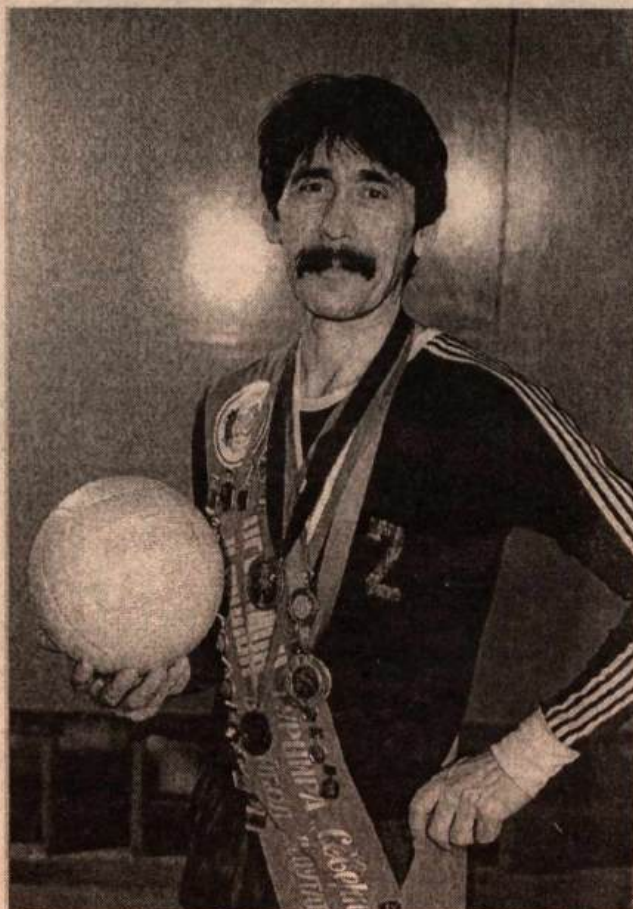
ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!
Монтажников "Дальстальконструкции" с
первых дней рождения главного
угольного предприятия города - разреза
"Нерюнгринский" - связывает крепкая
дружба и деловое сотрудничество.
Сегодня мы вместе с вами гордимся, что
вы прошли славный путь в 20 лет. От
всей души коллектив монтажников
поздравляет всех работников разреза
"Нерюнгринский" с юбилеем!

Коллектив
ЗАО "Дальстальконструкция".

На разрезе "Нерюнгринский" умеют не только ударно трудиться, но и активно отдыхать

На разрезе "Нерюнгринский" знакомлюсь с Валерием Кислицыным - хорошим кузнецом и активным спортсменом. Представляем друг другу и сразу ведем разговор как старые знакомые. С 1982 года работает Валерий в Нерюнгри, но к юбилею разреза имеет самое прямое отношение: вместе с братом Алексеем построили и запустили в работу первую кузницу, в АТБЦ своими руками выстроили стены, горны, установили компрессор. Брат Алексей выучил Валерия кузнечному делу. Работа кузнеца в АТБЦ всегда нестандартная, это и рихтовочные работы, изготовление резцов и монтировок, исправление гнутых валов и ограждений и т.д.

И все же Валерия больше знают как организатора разных спортивных соревнований по футболу и баскетболу, лыжам, дней здоровья, но сердце Валерия принадлежит волейболу. С 1982 года команда НУРа - чемпион города по волейболу. Сам Валерий - 20-кратный чемпион города в составе сборной команды



КУЗНЕЦ

с волейбольным мячом

разреза и города. Кузнецы уходят на пенсию на Севере в 45 лет, и хоть Валерий Кислицын уже пенсионер, он все еще две работы совмещает. Организация спортивной жизни разреза - это тоже работа, и очень интересная и нужная.

Из своих 45 лет Валерий 32 года провел на волейбольной площадке. В юности закончил всесоюзный семинар по подготовке кадров по волейболу при команде мастеров "Алматинский дорожник", с 1974 года - кандидат в мастера спорта. За многолетний труд в спорте присвоено Кислицыну Валерию

Михайловичу звание "Ветеран спорта России". "Без команды я бы ничего не сделал", - говорит он. Всем спортсменам разреза Валерий говорит слова благодарности: Иванову Николаю - машинисту экскаватора, Сергею Паршину - начальнику 1-го добычного участка, Блинову Владимиру, братьям Валерию и Якову Гардер - машинистам экскаваторов, Кузминову Владимиру - главному геологу разреза, Зубову Александру - механику, Челпанову Василию, Мещерякову Игорю, Исаеву Геннадью, Шелепеву Геннадью, Найденову Евгению.

Волейбольная команда разреза трижды выезжала на "Турнир дружбы" на родину Валерия - в городок Чолпон-Ата на берегу озера Иссык-Куль, и дважды победила. Три раза команда города становилась обладателем Кубка БАМа в Тынде, 5 раз - Кубка памяти машиниста тепловоза Бочкарева, который проводится в Тынде каждый год. Сейчас Валерий, как играющий тренер, проводит соревнования в честь 20-летия разреза "Нерюнгринский".

Юрий КОКОВИН.
Фото автора.

РЕКЛАМА * ОБЪЯВЛЕНИЯ * РЕКЛАМА * ОБЪЯВЛЕНИЯ * РЕКЛАМА * ОБЪЯВЛЕНИЯ * РЕКЛАМА *

ПОЗДРАВЛЯЕМ
Таню Евгению Николаевну!
Юбилей золотой,
Юбилей трудовой,
Юбилей тебе жизнь насчитала.
Юбилей - не года,
Юбилей - не беда,
Юбилей - это жизни начало.
Желаем здоровья, терпения, удачи,
радости больше и женского счастья.
Коллектив МУП "ДЕЗ".

В парикмахерской
"Светлана"
ВАМ ВСЕГДА РАДЫ!
Цены низкие.
Время работы с 10 до 19 часов,
без выходных.
Аммосова, 4.

НЕРЮНГРИНСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



К СВЕДЕНИЮ Пассажиры!

1. С 22 марта по рабочим дням изменяет схему движения городской маршрут № 8.

Движение автобусов будет производиться:

Роддом, Больничный комплекс, Профилакторий, ул. Пионерная, Красная поликлиника (ул. Южно-Якутская), Универмаг, Институт, С/к "Богатырь" (ул. В.Кравченко), ГУС (ул. Ленина, ул. К.Маркса), Кв. энергетиков, ул. Ю.-Якутская, м-н "Каскад", УПС (ул. Мира), м-н "Панорама" (ул. Ленина), Тимптонская (ул. Мира), кафе "Юность" (пр. Д. народов, ул. К. Маркса), Парк культуры, 1000 мелочей, ГУС, "Богатырь", Институт, Универмаг, Красная поликлиника, Пионерная, Профилакторий, Больничный комплекс, Роддом.

2. В связи с проведением праздника "День оленевода" 20, 21 марта с.г. будет организовано движение автобуса до п.Иенгра.

ВРЕМЯ отправления автобуса 20, 21 марта от касс Аэрофлота - 9.30; от п.Иенгра - 16.00.

Промежуточный остановочный пункт - о. В.Кравченко.

Стоимость проезда: мягкий автобус - 15 руб. 78 коп., жесткий автобус - 14 руб. 28 коп.

Металлические двери.
ПОКУПАЕМ МЕТАЛЛ.
Тел. 4-52-31.

Уважаемые жители и гости г.Нерюнгри!
Приглашаем вас на традиционный общегородской
праздник "День оленевода", который состоится
19-21 марта 1999 г. в с. Иенгра.

В программе праздника:

19 марта

- Открытие выставки детского декоративно-прикладного творчества и музыкального салона в детской музыкальной школе - 11.00.
- Конкурс детского самостоятельного творчества "Иенгринские колокольчики" (спортзал) - 17.00.
- Молодежная дискотека (спортзал) - 21.00.

20 марта

- Открытие праздника. Театрализованное костюмированное шествие-представление - 10.00.
- Оленьи гонки на льду, игры народов Севера, конкурс на лучший национальный костюм, лучшую упряжь, палаточная ярмарка, концерт артистов художественной самодеятельности - 11.00.
- Конкурс "Хозяин и хозяйка" тайги (спортзал) - 17.00.
- Молодежная дискотека (спортзал) - 21.00.

21 марта

- Показательные спортивные выступления гостей, спортсменов г.Нерюнгри (спортзал) - 14.00.
- Награждение по итогам спортивных мероприятий - 14.00.
- Конкурс "Счастливая встреча" (спортзал) - 17.00.
- Закрытие праздника - 20.00.
- Молодежная дискотека - 21.00.



Традиционный праздник "ПРОВОДЫ ЗИМЫ" в п. Чүльман!

Объявляется конкурс на лучшую фигуру из снега или льда для праздника.

Приглашаются умельцы: художники и любители, проживающие не только в п.Чүльман, но и в других поселках и г.Нерюнгри, а также предприятия и организации. Установлена премия за призовые места:

1 место - 2 тыс. руб., 2 место - 1 тыс. руб., 3 место - 500 руб.

Праздник состоится 3 апреля 1999 г. в п.Чүльман на стадионе.

По условиям конкурса и заявкам на участие обращаться в
отдел архитектуры п.Чүльман. Тел. 7-17-24.

КУПЛЮ

Стафилококковый антифагин.
Тел. 4-90-71, 4-94-44.

Нерюнгринская городская
типография принимает
заявки на изготовление
альбомов для выпускников.
Тел. 4-06-13

Организация купит
подшипник плавающий,
двухрядный - 22х6-7.
Тел. 4-06-13.

ПРОДАМ

Холодильники, морозильники
"Бирюса" (гарантия), доставка.
Тел. 7-37-63.

УТЕРЯНА

Барсетка, в ней были паспорт,
охотничий билет, приписное
свидетельство и прочие
документы на имя Антипова

Алексея Викторовича. Нашедшего
прошу вернуть за вознагражде-
ние. Тел. 4-14-87.

РАБОТА

Бухгалтер, 45 лет, со стажем
работы в торговле и знанием
компьютера, восстановит учет,
составит баланс. Тел. 6-09-96.

РАЗНОЕ

Представительство ТОО
"Далстек" объявляет о ликвидации
предприятия. Претензии прини-
маются в течение 2 месяцев со
дня опубликования объявления.

УСЛУГИ

Принимаю предвари-
тельные заказы на пель-
мени (35 руб/кг) и манты
(38 руб/кг) из говядины и
свинины с бесплатной дос-
тавкой. При наличии дос-
тавка сразу. Вкус и каче-
ство гарантирую. Тел. 4-
39-12, 6-87-41 строго с 18
до 21 часа.

Выполним машинописные
работы на компьютере.
Тел. 4-17-27 (раб.).

Коллектив СШ № 15
выражает глубокое собо-
лезнование Крутенко
Валентине Петровне в
связи с утратой горячо
любимой
МАТЕРИ.

Выражаем глубокое
соболезнование Смец-
кой Валентине Никити-
не, всем родным и
близким по поводу пре-
ждевременной смерти
любимого сына, брата
АЛЕКСЕЯ.
Скорбим вместе с
вами.
Ваши коллеги -
библиотекари.

Мнение авторов не
обязательно совпадает с
мнением редакции.
Редакция не вступает в
переписку с читателями.
За достоверность рек-
ламы ответственность несут
рекламодатели.

Издание зарегистри-
ровано Саха (Якутской)
региональной инспекцией по
защите свободы печати и
массовой информации
22.02.1994 г.

Регистрационный
№ 0020.
Наш индекс
54862

Учредители:

НИПК "Сахаполи-
графиздат", глава админи-
страции г.Нерюнгри,
коллективы ГП "Якутуголь",
редакции газеты.

Издатель - Национальная
издательско-полиграфическая
компания "Сахаполиграф-
издат", г.Якутск, ул.Орджони-
кидзе, 31.

Редактор
А.В. КИЯН.
Тел. 4-13-32.

Зам.редактора
П.И. ПОПОВ.
Тел. 4-37-43.

Корреспонденты: Околызин
В.В., Сумченко С.М.
Тел. 4-01-54.

Цуркан Л.П., Емелина Н.С.
Тел. 4-13-54.

Набор - Ерофеева Н.М.
Верстка: Мартынова Т.В.
Дранникова В.М.
Корректор - Панчоха Т.И.
Тел. 4-17-27.

Бухгалтерия
Тел. 4-15-91.

Отдел объявлений
Тел. 4-15-91.

Наш адрес:
678922, Республика Саха
(Якутия), г.Нерюнгри, пр.Дру-
жбы народов, 29.

Набор и верстка вы-
полнены в компьютерном
центре газеты "Индустрия
Севера".

Тел. 4-17-27.

Отпечатано в Нерюн-
гринской городской типогра-
фии НИПК "Сахаполиграф-
издат", г.Нерюнгри, ул.Совет-
ская, 2.

Тел. 4-06-13.

Объем 1 п.л.

Гиража подписки
6460 экз.

Общий тираж
7010 экз.