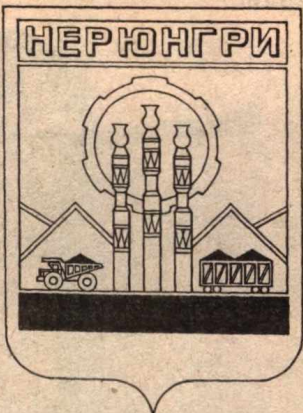


**ГОРОД:
ДЕНЬ
ЗА
ДНЕМ**

* Городская газета * Издается с 3 февраля 1976 года *

Индустрия Севера

29 апреля 1999 г. * ЧЕТВЕРГ *
№ 82 (4642)



* БУДНИ ГОСДУМЫ *

Озабоченность проблемами северян

Депутаты Владимир Буткеев, Александр Жуков, Зоя Корнилова, Григорий Ойвинд и Николай Пискун подготовили проект парламентского запроса в правительство.

В документе отмечается, что в федеральном бюджета на 1999 год предусмотрено выделение 1200 миллионов рублей на жилищные субсидии гражданам, выезжающим из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей. Однако порядок, условия, размер и распределение субсидий остаются такими же, как и в 1998 году.

В связи с этим, говорится в документе, вызывает тревогу, что может повториться негативная ситуация прошлого года, когда небольшие суммы жилищных субсидий, и то лишь нескольким северным регионам, стали выделять к концу года, и практически нельзя было выезжающим северянам решить за их счет свои жилищные проблемы.

В документе правительства запрашивается: когда начнется финансирование жилищных субсидий для граждан, выезжающих из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, и какие меры предпринимаются правительством, чтобы избежать повторения прошлогодней ситуации с финансированием жилищных субсидий северянам?

(“Якутия”, 21 апреля 1999 г.).

27 апреля исполнилось 25 лет со дня высадки первого строительного десанта, прибывшего прокладывать БАМ. Случилось это в 1974 году, но сама идея строительства данной железнодорожной магистрали зародилась еще в прошлом веке. Примечательно, что приступали к прокладке БАМа неоднократно и во времена военно-политических кризисов. Так, в 1934 году СССР находился на грани войны с Японией, а в 1974-м обострение отношений с Китаем после событий на Даманском подстегнуло правительство Советского Союза к строительству на Востоке новой железной дороги. Завершено оно было в 1984 году – через 10 лет после начала. К тому времени БАМ потерял возлагаемое на него военное значение и не приобрел промышленного. Так, сегодня в сутки по нему в среднем проходит 4 состава. А прошлогодние убытки составили порядка 2 миллиардов рублей. Тем не менее специалисты уверены в том, что в перспективе Байкало-Амурская магистраль обязательно будет востребована.

В понедельник, 26 апреля по ОРТ в телепередаче “Здесь и сейчас” выступал министр путей сообщения России Н.Аксененко, который на вопрос ведущего Александра Любимова о возможных инвестиционных проектах возглавляемого им ведомства ответил очень уверенно и конкретно: “В этом году мы начинаем пробовать железную дорогу на Эльгинское угольное месторождение”. Приятно слышать такое по центральному телевидению. Слова министра, сказанные на многомиллионную аудиторию, вселяют уверенность в то, что за ними последуют конкретные дела.

Немало актуальных вопросов было включено в повестку состоявшегося на днях пленума горкома профсоюза госучреждений. Проинформировал о работе президиума, чем он конкретно занимается в непростых условиях, когда в ряде трудовых коллективов остро стоит проблема защиты прав работников, председатель горкома А.А.Воробьев. На пленуме подчеркнута необходимость в такой ситуации повышения роли профкомов. С этой целью решено объявить смотр деятельности профсоюзных организаций.

Пленум коснулся самых больных сегодня вопросов, которые по сути давно стали постоянными в повестке собраний городского профактива. Вот, к примеру, о ситуации в Беркайтском управлении ЖКН, где еще не снята напряженность в связи с огромной задолженностью по зарплате. Предложено профкому проводить коллективные действия в рамках закона.

Горком на этом пленуме учредил две именные профсоюзные стипендии для студентов НФ ЯГУ “за отличную учебу и активную работу в профсоюзе”. Стипендии по 500 рублей вручены будут лучшим студентам уже по итогам второго семестра завершающегося учебного года.

В феврале сотрудники милиции изъяли у рабочего С. старательской артели “Золотинка” на участке “Муравьевский” золотой самородок весом 55 граммов, покинутый им ранее с промприбора.

На днях следственный отдел УВД закончил производством уголовное дело против С. и передал его в суд. С. арестован и обвиняется в краже чужого имущества и незаконном обороте драгоценных металлов.

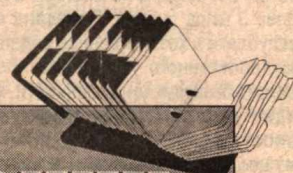
В преддверии Первомайского праздника отдел жилищных субсидий получил новое помещение и скоро справит свое новоселье по пр. Геологов, 55/1 – это здание ДФЗ.

Глава администрации города подписал распоряжение “О мерах социальной защиты населения”. Этим распоряжением с 1 апреля 1999 года вводится в действие “Положение о порядке представления компенсаций (субсидий) на оплату жилья, коммунальных услуг, с дополнениями и изменениями, на 1999 год”.

Этим же распоряжением утверждена “Инструкция о порядке работы по назначению жилищных субсидий”. В целом это распоряжение направлено на повышение уровня социальной защиты нерюнгринцев.



С ПЛАНЕРКИ В АДМИНИСТРАЦИИ



* План поступления налогов в местный бюджет выполнен на 50,7 процента. Впрочем, с начала года в бюджеты всех уровней поступило 92,2 процента, в том числе в местный – 89,8. Общая недоимка составляет 577,1 млн рублей, в местный – 40,58 миллиона. За неделю долги уменьшились на 825 тысяч.

* Налоговая инспекция отслеживает 25 предприятий, имеющих большие суммы недоимки по подоходному налогу. На прошлой неделе стали поступать деньги от “Южякутснаба”, РСУ “Якутскэнерго” и Нерюнградской ГРЭС, а ГУП “Якутуголь” подписало гарантийное письмо о погашении долга по текущим платежам до конца месяца.

* Как известно, с 1 марта на территории России введен налог с продаж. За март перед налоговой инспекцией отчиталось всего 79 предприятий. Собрано 87,5 тысячи рублей, в местный бюджет поступило 61,8 тысячи. А сколько территория потеряла в результате отмены ряда местных сборов? Глава администрации города В.В.Старцев предложил налоговой инспекции разобраться с этим, а заодно и с теми, кто не отчитался за новый налог. С покупателей же берут его исправно.

* Наводится порядок в учете предприятий на территории города. Оказалось, что из зарегистрированных в ГНИ 1864 юридических лиц около половины – “мертвые души”, за ликвидированными по решению Арбитражного суда 295 предприятиями остался долг по налогам в сумме 6 миллионов рублей.

* На прошлой неделе налоговой инспекцией и полицией проведено 6 проверок соблюдения законодательства о государственной монополии на производство и реализацию винно-водочных изделий, в 5 предприятиях установлены нарушения. “Левая” водка изъята, документы о конфискации готовятся в суд.

* 16 проверок соблюдения правил использования контрольно-кассовых машин выявили нарушения на трех предприятиях и у четырех частных. На территории города зарегистрировано 23 предприятия, имеющих лицензии на переработку лома цветных металлов! И хотя было уже запрещено принимать его от частных лиц, видимо, малые “Вторметы” действуют в обход запрета.

Воров, разумеется, ловят. В производстве отдела по экономической преступности ГУВД находится с десятков дел. Вот только перечень последних материалов: одна группа “раздела” теплотрассу – сняла алюминиевую окантовку стоимостью более 4-х тысяч рублей, другая сумела вывезти с территории Нерюнградской ГРЭС 4 тонны (!) латунных труб, третья срезала 2 тонны алюминиевых проводов с ЛЭП № 6, причем, в наглую, при свете дня.

Недавно работники ЛОВД остановили двух мужчин, сматывающих провода с ЛЭП возле Серебряного Бора, а “юные пионеры” (мы все в детстве собирали лом, в нашем городе, помнится, ходил автобус “Пионер Нерюнгри”, купленный таким образом) наведальсь даже на станцию Золотинка!

Проверки завершаются, дела передаются следствию, оттуда в суд. И – ни одного представления от ГУВД или

прокуратуры на лишение лицензии на право заниматься сбором лома цветных металлов, на закрытие предприятия!

На хозяйственном активе угольщиков и бригадиров буровиков разреза “Нерюнгринский” Н.Н.Новиков, и директор обогатительной фабрики А.В.Засядько с болью говорили о том, что если раньше тащили все, что плохо лежит, то теперь открывают, отвинчивают, отламывают части работающего технологического оборудования, и просят администрацию города принять строгие меры по закрытию в городе приемных пунктов цветного металла.

* Дорожные службы, штаб ГО и ЧС постоянно следят за состоянием льда под мостами, сформирована группа взрывников, куда войдут специалисты с разреза “Нерюнгринский”, чтобы квалифицированно бороться с образованием затворов на реках. После 6 мая штаб будет работать круглосуточно, а сейчас готовит облет и объезд опасных участков. К этой работе подключена и горная инспекция, и Госкомприрода.

* На прошлой планерке говорилось о росте числа укусов собаками, заболеваний ОРЗ и сифилисом, а на этой – острых кишечных инфекций. Если с начала апреля их зарегистрировано 47, то за одну неделю уже 29.

* Управление потребительского рынка, товаров, услуг и защиты прав потребителей заинтересовали... почтовые вагоны, прибывающие в наш город по 2-3 раза в неделю. Оказывается, в адрес некоторых получателей за раз приходит посылка общим весом аж 5-6 тонн! И в этих “почтовых отправлениях” вопреки всем правилам находятся скоропортящиеся продукты!

* На планерке в администрации поднимался и вопрос о количестве и качестве питьевой воды. Как всегда весной, понижаются динамические уровни в скважинах Нерюнгринского водозабора. Средства для обеззараживания воды есть в достаточном количестве, принимаются меры к тому, чтобы верховая вода не попала в систему водоснабжения.

* На прошлой неделе на посту ЛОВД задержаны партии фруктов, картофеля, а также 7 десятков поросят и 7 сотен шкур крупного рогатого скота, перевозимых без документов. Пост на железной дороге задержал демобилизованного солдата, который вез на память о службе... боеприпасы и нож.

* На прошлой неделе опубликовано распоряжение главы администрации № 531-р от 16 апреля “О запретах на переоборудование квартир”, которым руководителям организаций, имеющих на своем балансе жилье, предписывалось провести инвентаризацию и служебное расследование каждого случая незаконного переустройства и переоборудования квартир, использования их не по прямому назначению – служить жильем. Дело ведь дошло до того, что в современном многоэтажном доме разводят кур! За первые дни “поквартирного обхода” мастерами жэков обнаружены 38 помещений, которые используются под магазины, офисы, склады.



Экспорт угля -

опора для выживания и толчок для развития

Эту мысль подтвердил в своих главных выводах хозяйственный актив угольщиков Якутии

"Якутуголь" пользуется и распоряжается государственным имуществом, общая стоимость которого составляет сегодня ни много ни мало более 3 млрд рублей. Передала его республика в хозяйственное ведение государственного унитарного предприятия безвозмездно. Ценности, как видно из этой цифры, огромные, сопоставимы по объему лишь с имуществом, переданным в аренду АК "АЛРОСА". Но одна тут разница: эта более чем трехмиллиардная государственная собственность служит в полной мере лишь "Якутуголю", а то, что несет службу алмазному комплексу, имеет свою арендную плату, которая и является главным источником формирования бюджета республики. В этом-то и смысл слова "безвозмездно".

Собственность угольной промышленности, как заметил Р.Ю.Шипков, используется достаточно эффективно. Однако темпы ее обновления оставляют желать много лучшего. Они сегодня стали для отрасли серьезнейшей проблемой. Часть основных фондов уже практически приходит в негодность, несмотря на это "Якутуголь" вынужден ими пользоваться, хотя и содержать их в рабочем состоянии становится в копейку. Велик износ основного горно-транспортного оборудования - автосамосвалов, буровых станков, тракторно-бульдозерной техники. Согласно нормам износа ежегодно надо закупать, к примеру, не менее двух десятков автосамосвалов, двух буровых станков и раз в два года - не менее одного экскаватора. Сегодня не может быть и речи о полном техническом перевооружении основных предприятий лишь собственными средствами, без привлечения заемных.

Тем не менее работа в этом направлении ведется. (За прошлый год освоено 145 млн рублей капитальных вложений, причем на их финансирование впервые направлены деньги пусть небольшие, но из прибыли предприятия - 41,3 млн). Но при этом "Якутуголь" вовсе не стремится хоть как-то затыкать все свои многочисленные дыры, а ведет перевооружение с более дальним прицелом. Из приобретений последних двух лет несколько машин стоило бы назвать: два вскрышных экскаватора "301-М" емкостью ковша 40 кубов, пятнадцать 218-тонных автосамосвалов, пять бурстанков фирмы "Ингерсолл-Ренд". Результат, кстати, не преминул сказаться. В 1998 году ГУП увеличил объем вскрыши, которая в цепочке горных работ остается определяющим звеном. И затраты по вскрыше удалось снизить - до 20 процентов!

Продолжается реконструкция обогатительной фабрики, окончание работ планируется в 2000 году. Уже дает немалый экономический эффект завод по производству взрывчатых веществ. И все это делается, надо признать, не без помощи властей республики. Вот хотя бы известное правительственное распоряжение об управлении расчетным счетом, кредиты и займы, налоговые льготы, наконец. Однако, когда

решается главный вопрос, без которого нельзя думать о перспективе отрасли, ближайшей и более отдаленной, - техническое перевооружение предприятий, "Якутуголь" вправе надеяться и на большую поддержку республиканского центра.

Генеральный директор "Якутугля" В.Ф.Петров в своем докладе и его заместитель Н.К.Фирсов в отдельном выступлении скрупулезно проанализировали показатели работы подразделений и ГУП в целом, финансово-экономическое положение предприятия, на которое существенное влияние оказал день 17 августа и последовавший за этим рост курса доллара и обвал рубля. Но поговорка "Кому война, а кому мать родна" в данном случае вряд ли применима, потому что тройное "рублевое покрытие" доллара на практике мало что дало. Вместе с курсом доллара выросли и объемы обязательных платежей за валютные кредиты и проценты по ним, тарифы на железнодорожные перевозки и переработку в порту "Восточный", таможенные пошлины. И новую мощную технику, без которой не обойтись ни разрезу, ни АТА, новое оборудование для обогатительной фабрики нужно покупать, повторяю, за ту же валюту.

А кризис разразился мировой и на наш уголь и коксовый концентрат спрос упал, упали, соответственно, и цены. Потому из года в год снижается объем выручки за экспортную продукцию: если в 1997 году "Якутуголь" получил 190 млн долларов, то в 1998-м - уже только 155, на 1999-й планируется всего 132-135 миллионов.

Главная задача коллектива, подчеркнул генеральный директор, остается неизменной - сохранить все хорошее, что было наработано годами, переломить ситуацию по преодолению кризиса и перейти к экономическому подъему. Основные рубежи угольщиков на текущий год по добыче угля, экспорту, по вскрыше, которые названы в докладе В.Ф.Петрова и отражены в постановлении актива, "ИС" в своем последнем суботнем выпуске уже опубликовала, о них говорилось и в предыдущих номерах газеты. Не повторяясь, сказать следует об одном. В последние годы ГУП меняет направление ведения горных работ, обращая большее внимание на коксуемые угли. Намечено увеличение доли угля марки К9 на 700 тыс. тонн - для увеличения потока "живых" денег от экспорта. И это понятно: сегодня дела складываются таким образом, что других денег кроме как за

Проведение совещания якутских угольщиков - пожалуй, первого с таким солидным представительством - подсказано в первую очередь рядом положений Послания Президента М.Е.Николаева по развитию и повышению эффективности производства, которые имеют к угледобывающей промышленности отношение самое прямое. А задача поставлена серьезная: произвести и реализовать в текущем году за пределы республики товарной продукции на 300 млн

экспортные поставки не будет. Все усилия переломить ситуацию с неплатежами за уголь, поставляемый на внутренний рынок России, окончились провалом. Лишь 65 млн рублей (5,1 процента) удалось получить "живыми".

Программа горных работ с учетом изучения рынка сбыта угля в азиатско-тихоокеанском регионе разработана на период до 2003 года. Ситуация на мировом рынке постоянно меняется, в том числе и сама структура спроса на угольную продукцию. Теперь уже добыча угля, выпуск концентрата в большей степени диктуется спросом. Вот, к примеру, хорошо зарекомендовал себя как экспортная продукция новый угольный концентрат марки "Ж". Отсюда и задача сегодняшняя: увеличить его выпуск. ГУП договорилось с "Эрэл ЛТД", который добывает уголь этой марки, о поставке в этом году сырья для обогащения почти вдвое больше, чем в прошлом. Или другой пример. Обогатительная фабрика с октября 1998 года взялась за специальную переработку энергетического угля марки "СС". Пробная его партия уже ушла на экспорт. Цель этого эксперимента заключается в следующем: снизив запыленность от угля при загрузке и выгрузке в портах, получить разрешение поставлять его на международный рынок круглый год, а не только с апреля по ноябрь, как в предыдущие годы.

Мы уже начинаем понимать, сказал генеральный директор, что необходимо изменить подходы к управлению экономикой. И для этого экономической службой ГУП проделана большая работа, включающая в себя изменение структуры финансовых потоков на основе жестких нормативов, изменение системы оплаты и стимулирования труда.

С апреля 1998 года на предприятиях ГУП вводился новый порядок оплаты труда, предусматривающий совершенствование структуры заработной платы путем увеличения доли тарифной части за счет снижения расходов на установление различного рода доплат, приработков

и выплат социального характера. И все равно допущены сверхплановые выплаты в сумме 60 миллионов рублей. Львиная доля переплат приходится на индексацию тарифных ставок (Эти затраты составили 44 миллиона!).

Вопрос об индексации зарплаты в "Якутугле" был, кстати, и в планах проверки правительственной комиссии, которая работала в городе в начале апреля: почему подняли зарплату с 1 октября на 43 процента, не имея ресурсов, при большой задолженности по выплате старых долгов? В данном случае Отраслевое тарифное соглашение, предусматривающее индексацию зарплаты угольщиков по мере роста цен, пришло в противоречие с нормативными документами Минтруда РС(Я). Да, минимальные уровни оплаты труда работников, аналогичных работникам бюджетной сферы, устанавливаются в порядке, определенном постановлениями правительства РФ и Республики Саха, но они не пересматривались с сентября 1995 года! Дополнительные

Читатель наш помнит, что в конце второй апрельской декады в Нерюнгри состоялся хозяйственный актив (именно так называлось совещание) по актуальным проблемам угольной отрасли республики - газета об этом событии уже коротко рассказала. И вот сегодня информация более подробная.

средства из компании "Росуголь", предусмотренные Отраслевым тарифным соглашением, не поступают со второго квартала 1996 года. И все же совместным решением руководства и теркома тарифные ставки в "Якутугле" были проиндексированы. Произошло это, напомним, в то время, когда угольщики России в результате августовского обвала рубля и роста потребительских цен (к началу октября цены подросли в 2,5 раза) решали, не применить ли в борьбе за свои права "румынский вариант". В "Якутугле" считают, что индексация спасла предприятия от забастовок, голодовок и прочих форм протеста, которые были неминуемы.

Но даже с индексацией среднемесячная зарплата всего персонала ГУП в 1998 году составила 3624 рубля. Между прочим, если бы не индексация, долг по зарплате был бы погашен уже в первом квартале, а так он растянут до конца года. По

числе в федеральный - 252 млн, в республиканский - 104, в местный - 90,8, а также в дорожные фонды - 54,9, в фонды воспроизводства минерально-сырьевой базы - 63,9, в Пенсионный фонд - 312,3, в фонд соцстраха - 5,3, фонд занятости - 9,2, фонд медстраха - 42 млн. Но все же "Якутуголь", являясь градообразующим предприятием, при каждом поступлении денег первую "платежку" адресует в местный бюджет.

Одним из главных сегодня вопросов угольной промышленности Якутии остается представление и защита программы ее реструктуризации на Межведомственной комиссии - для получения средств на развитие предприятия. Программа прошла все инстанции, последняя - МВК, которая и должна определить источники финансирования. И актив не мог обойти эту болезненную тему, ставшую постоянной для совещаний по проблемам отрасли.

Актив достаточно подробно анализировал и деятельность северных предприятий "Якутугля" - шахты "Джебарики-Хая" и разреза "Кангаласский", где также очень непросты решаются финансовые

рублей. Такой солидный объем экспорта сам по себе еще и определяет значение и место отрасли - второе после алмазодобычи. Вклад угольщиков в преодолении кризиса в экономике республики, как подчеркнул в своем докладе заместитель председателя Правительства Р.Ю.Шипков, должен быть заметным. Вот почему разговор на хозяйственном активе шел главным образом о существующих возможностях и ближайших перспективах ГУП "Якутуголь".

графику погашения руководство обязалось каждый месяц дополнительно выплачивать по 20 процентов. Интересный вопрос, который, кстати, задавали "генералу" на недавней конференции трудового коллектива: можно ли погасить долги сразу? Можно, ответил В.Ф.Петров. Если не покупать ГСМ, взрывчатку, если не вести вскрышу, ведь затраты на товарно-материальные ценности сопоставимы с фондом зарплаты и тоже требуют "живых" денег.

Однако есть еще одно оправдание для сомнительной (с точки зрения проверяющих) октябрьской индексации. Что ни говори, оно бесспорное: перевыполнение годового плана производительности труда на одного рабочего по добыче угля оказалось выше общего роста зарплат. Составило оно 8 процентов.

А вот с долгами предприятия перед бюджетом дела обстоят хуже. На конец 1998-го ГУП имело задолженность по платежам в бюджеты всех уровней и во внебюджетные фонды 987,4 миллиона рублей, в том

дела.

Обмен мнениями, в котором участвовали не только руководители подразделений и рабочие государственного унитарного предприятия, но и представители малых разрезов, смежники, охватил довольно широкий круг проблем, было высказано ряд интересных предложений, заслуживающих внимания и руководства "Якутугля", и республиканского центра. Выступил с трибуны актива угольщиков Якутии и мэр г.Нерюнгри В.В.Старцев. Подытожил разговор глава Минтопэнерго республики Ф.Х.Гробман.

Активом подсказано и немало тем для наших будущих публикаций.

Точку этому небольшому, в сравнении с материалами совещания, газетному отчету поставить можно одной фразой, оптимистической: у угольщиков настрой нынче хороший, стартовая площадка для выполнения всего намеченного неплохая, а значит, есть и надежда на перспективу отрасли.

Петр ПОПОВ.

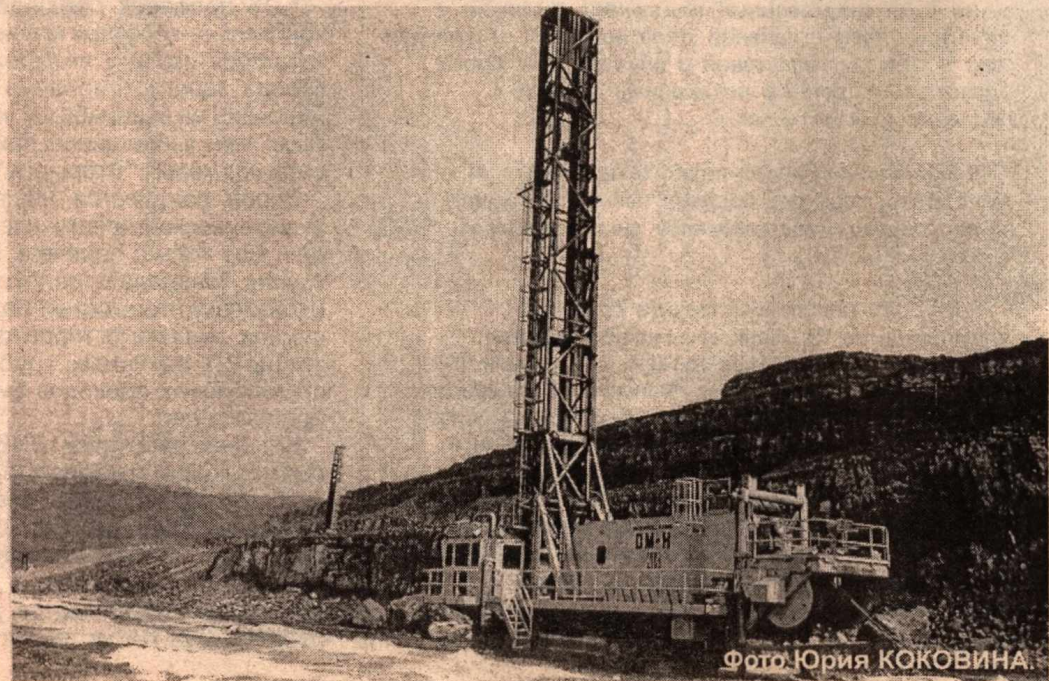


Фото Юрия КОКОВИНА

"Алмаз первой величины во много каратов"

(Послесловие к семинару)

В сети Президентских школ (а она насчитывает 22 учреждения образования) в нынешнем учебном году нерюнгринский семинар был третьим по счету. Первыми принимали гостей из министерства образования и коллег-руководителей образовательных учреждений, обменивались опытом Таттинская и Амгинская гимназии.

12 апреля, ранним утром, гимназия приветливо встречала своих гостей - участников семинара: сотрудников министерства образования республики, руководителей учреждений образования сети Президентских школ, представителей МУО Нерюнгри, директоров школ. После короткого официального открытия гостям была предложена экскурсия по гимназии. Гости посетили музей, созданный в гимназии в 1994 году, в эти дни здесь развернута экспозиция к 200-летию Пушкина; побывали в музыкальной школе, где занимаются 48 учащихся, в школе - классы фортепиано, ребята берут уроки сольфеджио, есть свой хор. Посмотрели участники семинара художественную школу и класс ИЗО. В гимназии часто проводят выставки-продажи картин художников города. В эти дни стены гимназии украшали

работы художников гимназии, создавая неповторимый фон искусства мастеров кисти. Свою большую выставку "Дизайн в одежде" подготовили педагоги и воспитанники художественной школы, она была оформлена в выставочном зале. Поразил гостей спортивный блок. Своим чередом шли занятия в бассейне, в кабинете ритмики, в малом спортивном зале. Рядом с бассейном расположен кабинет психологической разгрузки с аэрофитотерапией. Здесь используют Санкт-Петербургские программы релаксации, а эфирные масла, обладающие лечебным действием, помогают гимназистам и их преподавателям установить равновесие, успокоиться, отдохнуть и расслабиться. К услугам гимназистов в удобное для них время - теннис, тренажерный зал. Посетили гости центр внеклассной работы, здесь живет и действует ребята республика "МиГ Эвеста", объединяющая досуговую работу с 1 по 11 классы. Побывали в кабинетах РНК и ЯНК, где занимаются дети с 1 по 8 классы: на кафедрах математики, географии, начальных классов (и других)

с лаборантскими, посмотрели хорошо оснащенные кабинеты информатики, лингфонные кабинеты, кабинет экоцентра "Стерх", черчения. В кабинет черчения, например, гимназия недавно приобрела новейшую мебель, он отлично оснащен. Во время занятий здесь звучит легкая музыка - музыкальный центр помогли приобрести родители и спонсоры.

В дни работы семинара гости посетили открытые уроки и мероприятия, заседания кафедр факультетов малой академии гимназии, занятия ТЮЗа "Глобус" и занятия вокальной группы "36и7", присутствовали на интеллектуальной игре и на заседании парламента детской республики... На протяжении трех дней было отведено время для обмена мнениями, где каждое мероприятие подвергалось тщательному анализу. Гости были поражены тем, что увидели и услышали в Нерюнгринской гимназии.

К наиболее значимым мероприятиям этих дней можно отнести методологический семинар "Организация исследовательской работы гимназиста", он прошел во вторник, - рассказывает зам.директора гимназии по

научно-методической работе Л.Д.Еремина. - Семинар прошел очень интересно и познавательно, в его работе приняли участие все 8 деканов факультетов нашей малой академии наук, на семинар был приглашен кандидат педагогических наук, доцент, зав.кафедрой ПИМНО П.В.Макаров; разумеется, участвовали в нем и все гости. Были рассмотрены основные направления исследовательской работы гимназии на будущее. Среда началась с практикума первых руководителей учреждений образования, директоров школ "Экономическая и правовая деятельность директора инновационного учреждения", провел его директор гимназии В.Н.Еремин. Было задано очень много вопросов, как гимназии удалось претворить в жизнь задуманное?

В последний день семинара гостям был предложен большой концерт. Выступали чтецы и танцевальная группа "Импульс", известная в городе вокальная группа "36и7" и ВИА гимназии "МиГ"... После концерта гости собрались для трехчасового анализа работы гимназии. Была дана очень высокая оценка ее работы. "Где бы мы ни бывали, всегда интересовались такого рода школами, но школы, подобно

вашей гимназии - с высоким уровнем взаимопонимания, взаимоуважения, культуры - мы не видели нигде" - таково мнение гостей. Об уровне оценки представителей министерства образования, сети Президентских школ можно судить и по такому факту: Нерюнгринской многопрофильной гимназии предложено стать экспериментальной площадкой для республики.

Гостям была представлена и культурная программа. Участники семинара побывали на угольном разрезе и в городском музее, в картинной галерее "Марк" и на концерте классической музыки, провели экскурсию по городу и встретились с представителями общины "Саха-Аймах"; смогли оздоровиться в спортивном комплексе гимназии - к их услугам были предложены тренажерный зал, сауна, бассейн, аэрофитокабинет...

"Нерюнгринская гимназия - это явление в современной истории системы образо-

вания Саха. Теперь этого не заметить нельзя" - такую запись оставил в книге отзывов гимназии директор республиканского физико-математического колледжа, руководитель научно-методического центра сети Президентских школ И.И.Шамаев. А вот еще несколько отзывов:

"Ваша гимназия - прекрасный алмаз первой величины во много каратов. Успехов вам и дерзаний!" (В.Н.Попов, Намская улусная гимназия, В.И.Эверстов, Хамагаттинская саха - французская школа). "Участие в работе семинара считаю для себя событием года. Увидела много нового в содержании гимназического образования, в технологии обучения. Получила пищу для раздумий, появились новые мысли, идеи и планы" (В.Г.Ноговицына, директор Октемской школы-гимназии). "Поражены вашей гимназией, мы считаем, что именно такими и должны быть гимназии" (представители Таттинской гимназии).

Нина ЕМЕЛИНА.



С 1 мая проезд в городских автобусах уже, увы, платный. С вас по 3 рубля, уважаемые пассажиры.



1 июня Нерюнгринскому автотранспортному предприятию исполняется 15 лет. И все эти годы коллективом бессменно руководит один директор - Скотаренко Виктор Григорьевич. Где еще в Нерюнгри найдется пример подобного долголетия и "усидчивости"? Не гонясь за славой, карьерой и чинами, спокойно и достойно продолжает один и тот же человек руководить тяжелым и все усложняющимся транспортным процессом. Все наше время и, пожалуй, для каждого из нас - испытание на мужество и достоинство. Для автомобилистов - особенно. Предлагаю читателям "ИС" интервью с В.Г.Скотаренко.

Нужен единый транспортный комплекс

- Сегодня Нерюнгринское автопредприятие вынуждено работать в кризисном режиме. Изношенный на 85 процентов транспорт не дает возможности обеспечить надлежащее качество перевозок. Остройший вопрос приобретения транспорта необходимо разрешить в ближайшее время, или же в зиму город войдет с интервалами движения на маршрутах в межпиковое время до 30-35 минут, а в отдельные дни такие же интервалы будут и в часы пик. Централизованного поступления пассажирского транспорта не было с 1993 года. За счет собственных средств с помощью администрации города и ГУП "Якутуголь" предприятие приобрело 6 автобусов марки "Хундай". Анализ работы южно-корейских автобусов показывает их прекрасные эксплуатационные качества при годовом пробеге более 100 тыс. км.

- Но все-таки, Виктор Григорьевич, автобусы еще ходят, и в тот же аэропорт уехать мы можем.

- Недостаток бюджетного финансирования в последние годы привел к вынужденному снижению эксплуатационных затрат, а значит, качества обслуживания. И то, что сегодня пассажирские перевозки в Нерюнгри еще существуют, в значительной степени заслуга предприятия, дотиравшего в течение последних 3-х лет пассажирский транспорт за счет прибыли от деятельности грузового и водителей, благодаря мастерству и энтузиазму которых на пригороде эксплуатируются автобусы марки "Икарус" с 16-летним стажем.

Мы не хотим, чтобы транспорт стал причиной еще больших экономических и социальных осложнений в нашем городе, хотя понимаем, что он не может быть "островом благополучия" в штормовом море, так как транспорт - неотъемлемая часть экономической системы. Значительное падение платежеспособного спроса по всему спектру транспортных услуг привело к снижению объемов перевозок грузов в несколько раз, пассажирооборота на 30 процентов.

- Ну и что сделать в первую очередь? Пока речь не ведем о финансовых вливаниях - из того, чем на месте располагаем, можно выкроить какой-то эффект?

- Насущнейшие проблемы сегодняшнего дня - борьба с монопольными проявлениями и "серым транспортным рынком". Мы очень часто сталкиваемся с проблемой, когда "безлицензионные" и "безналоговые" перевозчики имеют все возможности для демпинга и оставляют тем самым легальных перевозчиков и лояльных налогоплательщиков без работы, а бюджет - без доходов. Нельзя считать справедливым, что один съедает "сливки" на транспортном рынке, а другой вынужден бесплатно возить льготников или грузы по регулируемым тарифам и с оплатой по взаимозачетам. Наглядный пример тому - наше предприятие. В течение 6 лет не получаем ни одного "живого" рубля с Чульманской ГРЭС (нынешней ТЭЦ), хотя являемся основными перевозчиками и отработали 1998 год по регулируемым тарифам. Да и взаимозачеты с энергетиками производятся с большим трудом, хотя вопрос транспорта у них снят. Я считаю, что элементарное уважение друг к другу - неотъемлемая часть партнерских отношений.

В нашем городе у налоговой инспекции есть реальная возможность учесть фактические доходы физических лиц, занимающихся грузовыми перевозками, и, соответственно, обеспечить наполняемость бюджета, для этого достаточно установить на входном посту ГАИ компьютер и вести накопительный учет всего проходящего транспорта и лиц (физических и юридических), предоставивших грузы.

Огромное, по нашим масштабам, число частных на пригороде с лицензиями и без лицензий занимается перевозкой, но льготников перевозят только автобусы НАТП. В результате отсутствия механизма компенсации льготников проезда предприятия недополучает ежегодно порядка 3,3-4,0 млн рублей доходов.

- Какие еще меры организационного характера нужны и возможны?

- С 1 мая в нашем городе вводится платный проезд, значит, дополнительные потери от перевозки льготников, определенные федеральным и республиканским законодательством, увеличатся на 5-5,5 млн рублей.

Штраф за работу без лицензии от 2 до 5 минимальных окладов никого не пугает, а собрать доказательную базу для привлечения злостных нарушителей к уголовной ответственности, как правило, невозможно.

Я считаю, что назрел вопрос создания "Якутской автотранспортной ассоциации", которая должна содействовать созданию благоприятных условий для осуществления автотранспортной деятельности в Республике Саха (Якутия), в частности - инициировать подготовку новых и корректировку действующих нормативно-правовых актов по вопросам автотранспортной деятельности, разрабатывать соответствующие предложения.

И здесь главная задача - привлечь "неорганизованный" частный транспорт, при этом стараться создать им нормальные технические, моральные и социальные условия. Сегодня же транзитный водитель на трассе остается один на один со всеми проблемами. А грузы по республике развозятся именно автомобильным транспортом. Недобросовестность экспедиторов, оплативших перевозку грузов "наличными", ведет к обоюдному сокрытию доходов.

"Объединение" частных лиц, занимающихся перевозкой пассажиров, необходимо для выполнения всех требований Правил пассажирских перевозок. Пассажирский транспорт - это необычный бизнес, приоритетами которого являются безопасность перевозок и качество обслуживания, и лишь на третьем месте стоят доходы.

- И что в итоге получают пассажир, перевозчик

груза?

- С моей точки зрения для нормального функционирования пассажирского транспорта необходимо создать систему единого "Заказчика", который заключает с администрацией договор на перевозку пассажиров, обеспечивает весь комплекс мер по безопасности перевозок, а именно: предрейсовый осмотр водителя, технический осмотр транспортного средства, обязательное обучение водителей безопасным методам движения при переходе на весенне-летний и осенне-зимний периоды, выдачу схем опасных участков дороги. Отвечает за качество перевозок. Для этого в единой централизованной диспетчерской выдается путевой лист, график движения, билеты единого образца и билетно-учетный лист, а по возвращении с маршрута диспетчером делается отметка о количестве проданных билетов. Это позволит налоговой инспекции получить достоверную информацию о доходах предпринимателей. Но эта информация будет действительно достоверной, когда на линии будет работать контрольно-ревизиорская служба "Заказчика", наделенная правами работников транспортной инспекции и обеспечивающая полноту сбора доходов, независимо от того, кто является перевозчиком - предприниматель или работник предприятия.

- Словом, необходимо объединение усилий? - Необходимо создать единый автотранспортный комплекс, включающий в себя и спецтранспорт. Практически, каждый раз при наступлении неблагоприятных погодных условий, а они у нас через день, на подъеме из старого города можно увидеть 2-3 "шлифующие" тармошки, ожидающие дорожников, и это в часы пик! Если бы спецтранспорт находился на базе НАТП, то подобные ситуации были исключены. В конечном итоге у всех у нас одна цель - улучшение качества перевозок и идти к ней мы должны вместе.

М.МОРОЗОВ, собственный корреспондент "Якутии" - специально для "Индустрии Севера".

О сроках действия водительских удостоверений

В соответствии с пунктом 34 Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства РФ от 8 июля 1997г. № 831, водительские удостоверения без указания в них срока действия действительны до 1 января 2000 года. В то же время пунктом 33 указанных Правил предусмотрена выдача водительских удостоверений на 10 лет. Учитывая, что многие граждане получили водительские удостоверения с символикой "RUS" в период с 1993 по 1997г. без указания срока их действия, предлагается считать их действительными в течение 10 лет с момента выдачи. Основание: Указание ГУГИБД МВД РФ № 13/7-430 от 09.02.99г. 23 марта 1993 года Указом Президента РФ были введены в действие временные разрешения к водительскому удостоверению. Согласно Правилам дорожного движения (п.2.1.1) каждый водитель обязан иметь при себе временное разрешение и водительское удостоверение. К водителям, не имеющим временного разрешения, будут применяться штрафные санкции по ст. 119 ч. 1 КоАП РФ.

Г.БОЛДУНОВ,
начальник ОГИБДД УВД
г.Нерюнгри, подполковник
милиции.

Тревожный прогноз гидрологов

15 апреля в Якутское территориальное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды выдало официальный прогноз.

На территории Ленского улуса ледоход ожидается 14-17 мая. В районе Якутска и около Сангара - 24 мая, в низовьях Лены - в последней пятидневке мая.

В пятой пятидневке мая вскрыется Вилюй, в эти же дни ожидается ледоход на Колыме, р.Алдан - в период с 14 мая (в районе Томмота), до 20-21 мая в нижнем течении, р.Амга - 14-18 мая, р.Яна - 29 мая - 3 июня, р.Индирига - 28 мая - 4 июня, р.Колыма - 26-29 мая.

Максимальные уровни весеннего половодья на Лене ожидаются выше средних многолетних значений на всем ее протяжении, а при формировании затворов льда они превысят критерии стихийных бедствий. На участке Витим-Покровск затворы льда будут немногочисленными, но достаточно мощными и наиболее вероятны у пунктов Пеледуй, Ленск, Олекминск,

Саняхтах. На участке от Якутска и до дельты затворы вероятны под Якутском, в районе Намцев, Сангара, Жиганска, Кюсюра. Дополнительный подъем в пределах центральных улусов достигнет 1,5 метра, ниже по течению - 2,5 метра. На всем протяжении реки Алдан максимальные уровни весеннего половодья ожидаются на 1,0-1,5 метра выше не только нормы, но и критериев стихийного бедствия, с подтоплением населенных пунктов. Очень велика вероятность образования затворов на участке от Крест-Хальдья до устья, на территориях Томпонского, Таттинского, Усть-Алданского и Намского улусов с выходом воды на пойму.

На реке Вилюй затворообразование вероятно на участке от Вилюйска до устья. На Яне максимумы весеннего половодья не должны превысить нормы.

На Амге максимальные уровни превысят норму в среднем на один метр и будут близки к критериям

стихийных затоплений, на р.Индирига в пределах Оймяконского улуса ниже нормы, а в пределах Аллаиховского - превысят норму незначительно. На территории Момского и Абыского улусов есть вероятность образования затворов льда с выходом на пойму и подтоплением населенных пунктов.

На Колыме ожидаются высокие уровни половодья с подтоплением в первую очередь п.Зырянка и г.Среднеколымска.

Высокие паводки весеннего половодья вероятны на малых и средних реках в горной части Усть-Майского улуса, а также Нерюнгринского и Алданского, на реке Оленек. Есть вероятность переполнения водохранилищ, разрушения плотин на малых реках Центральной Якутии. В бассейне р.Вилюй есть угроза переполнения чаши естественных замкнутых водоемов и разрушения отдельных объектов малыми водотоками.

ЯСИА.

Как подготовиться к наводнению?

Эта зима особенная. Много снега - жди половодья. В России первой вышла из берегов река Баяла в Забайкалье. 17 марта в прибрежном поселке, где проживают 5 тысяч человек, затоплено 47 домов из 1340, отселены 160 человек. Весенний паводок охватил и Белоруссию. Уровень реки Горынь в Брестской области поднялся более чем на 6 метров.

НАВОДНЕНИЯ входят в пятерку самых опасных природных катастроф и угрожают почти четвертям земной суши. В апреле, по прогнозу МЧС России, составленному на основе данных Гидрометцентра, возможны подтопления таких крупных городов, как Владимир, Калуга, Киров, Курск, Новгород, Орел, Пеков, Рязань, Тула, Уфа.

Затворы льда будут при вскрытии большинства северных рек, включая верховья Лены возле Ленска и Якутска. Еще свежо в памяти прошлогоднее ленское наводнение. Тогда погибли 15 человек, материальный ущерб составил 4 миллиарда рублей. Вода прибывала из дня в день, затопив жилые дома, базы с продовольствием, а местные власти бездействовали. Чтобы ужасная трагедия не повторилась, в Великом Устюге 24-25 марта проводились учения МЧС, на которых предстояло действовать не только спасателям, но и главам администраций, их заместителям, возглавляющим комиссии по ЧС, со всех регионов России, где регулярно случаются наводнения.

В крупных городах больше шансов при необходимости эвакуироваться организованно, а в малых населенных пунктах людям, ожидающим помощи, приходится рассчитывать на себя. Как подготовиться к наводнению? Советует спасатель международного класса Сергей Лебедев:

ПЕРВОЕ. Соберите сумку или рюкзак, уложите туда ценности, документы, аптечку, теплые вещи и запас продуктов на 2-3 суток, фонарик с запасом батареек - им можно будет подавать бедствия в темноте.

ВТОРОЕ. По опыту прошлых наводнений вы знаете, куда не доходит вода, подумайте, как будете добираться туда. Может быть, стоит подготовить лодку

или плот. Если такого "островка безопасности" нет, то во время наводнения до подхода спасателей лучше перебраться на чердак, а то и на крышу или на дерево - тогда надо позаботиться и о лестнице, чтобы было сподручнее забираться, и о небольшом помосте, надежно укрепив его на дереве, чтобы было не только безопасно, но и мало-мальски удобно.

ТРЕТЬЕ. Перед уходом из дома выключите свет и газ, погасите огонь в печи. Запасы продуктов упакуйте в полиэтиленовые пакеты, убедитесь в том, что они целые. Осмотрите двор, уберите в сарай всю хозяйственную утварь, которую может унести водой. Наиболее ценные вещи спрячьте на чердак. Если боитесь мародеров, закройте окна и двери снаружи крест-накрест досками.

ЧЕТВЕРТОЕ. Если к вам подошла спасательная лодка, садитесь в нее спокойно, по одному. Заранее рассчитывайте на то, что в лодке будет мало места, берите с собой только самое необходимое.

ПЯТОЕ. Возвращаясь после наводнения домой, осмотритесь, не подмыло ли фундамент, не рухнул ли что-нибудь вам на голову. Проветрите дом - в нем наверняка скопились вредные газы. Если у вас есть газовая плита, не зажигайте огонь до тех пор, пока не убедитесь, что нет утечки. Половодье несет грязную, мутную воду, смывая на своем пути нечистоты, минеральные удобрения и пр. Почистите колодец, прежде чем брать воду. Из этих соображений лучше не употреблять в пищу подмоченные продукты.

("Аргументы и факты"
№ 12, 1999г.).

* ОБЪЯВЛЕНИЯ * РЕКЛАМА * ОБЪЯВЛЕНИЯ * РЕКЛАМА *

ПОЗДРАВЛЯЕМ с 45-летием ЖУКОВУ Елену Николаевну!

Желаем крепкого здоровья,
Успехов, счастья и красоты.

Пусть любят нежной любовью,
Пусть строят для тебя дворцы.

Пусть счастье

не проходит мимо

И пусть успех всегда с тобой.

Будь и желанной, и любимой,

Загадкой, тайной и мечтой!

Денисовы, Черкез, Воронина.



МЕНЯЮ

А/м "Хонда Цивик-Шатл" 1991 г.в. на "Ниву". Тел. 4-88-31, с 21 до 23 часов.

КУПЛЮ

Мужскую кожаную куртку, размер 48-50 за квартплату. Тел. 6-09-43, после 17.00.

СНИМУ

1-комнатную квартиру за квартплату на неопределенный срок. Тел. 4-18-26.

ПРОДАМ

1-комнатную приватизированную квартиру с балконом на 2 этаже. Тел. 4-30-94, с 20 до 22 часов.

Особняк 2-этажный в 25 км от Львова, общая пл. 250 кв. м, есть водопровод, канализация, водяное отопление, газ, гараж,

Жена, дети.

сад, участок земли 0,5 га. Обращаться: тел. в Нерюнгри - 6-03-24, в Львове - (0322) 93-39-26.

ОБОИ (Саратов)
10, 12 м - 26 руб.;
ЗАМКИ НАКЛАДНЫЕ
с засовом (120000 секретов)
пр-ва г.Рязань - 100 руб.
Тел. 4-46-44.

УСЛУГИ

Выполним машинописные работы на компьютере. Тел. 4-17-27 (раб.).

БЛАГОДАРИМ

Выражаем искреннюю благодарность коллективу "Востоктехмонтажа", кумовьям, друзьям, соседям и Константину за оказанную моральную и материальную поддержку в организации похорон мужа Ховалкина Анатолия Федоровича.

В связи с передачей тепловых сетей и сетей горячего водоснабжения МП "Управление "Тепловодоканал" ставит в известность абонентов о необходимости заключения договоров на снабжение горячей водой с 1 апреля 1999 г. с Нерюнгринской ГРЭС.

"Опасно для жизни"

Разрез Нерюнгринский извещает, что все электроустановки (трансформаторные подстанции, распределительные устройства, прикючательные пункты, соединительные муфты, воздушные и кабельные линии), расположенные в черте горного отвода, постоянно находятся под напряжением 6 кВ.

Самовольное выполнение работ в электроустановках опасно для жизни.

Металлические двери.
ПОКУПАЕМ МЕТАЛЛ.
Тел. 4-52-31.

НЕРЮНГРИНСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



К СВЕДЕНИЮ ПассажиРОВ!

С 1 мая 1999 года по всем городским маршрутам города Нерюнгри (м-т №№ 2, 3, 4, 6, 8), в поселках Чульман (м. №№ 1, 9, 11), Беркакит (м. №7) вводится платный проезд по билетам в автобусах Нерюнгринского АТП.

Стоимость проезда - 3 рубля.

За безбилетный проезд или неоплаченный провоз багажа в автобусе налагается штраф в размере 25 рублей с пассажира или за каждое место багажа.

С 23 апреля 1999 г. изменено расписание движения автобусов в рабочие дни по городскому маршруту № 8. Время отправления автобусов м. №8 от остановки "Больничный комплекс": 7.00, 7.30, 7.45, 8.00, 8.15, 8.30, 8.45, 9.00, 9.15, 9.30, 9.50, 10.15, 10.41, 11.10, 11.35, 12.05, 12.25, 13.00, 13.30, 13.55, 14.25, 14.52, 15.10, 15.30, 15.50, 16.05, 16.20, 16.35, 16.50, 17.05, 17.20, 17.35, 17.50, 18.05, 18.20, 18.37, 19.00, 19.30, 20.20.

От остановки "Кв. "М": 6.35, 6.55, 7.05, 7.15, 7.36, 7.56, 8.11, 8.26, 8.41, 8.56, 9.11, 9.26, 9.41, 9.56, 10.16, 10.41, 11.07, 11.36, 12.01, 12.31, 12.51, 13.26, 13.56, 14.26, 14.56, 15.18, 15.36, 15.56, 16.16, 16.31, 16.46, 17.01, 17.16, 17.31, 17.46, 18.01, 18.16, 18.31, 18.46, 19.03, 19.26, 19.56, 20.46 до о. "1000 мелочей".

Нерюнгринское транспортное, расположенное по адресу: пр.Дружбы народов, 3/1, ПРЕДЛАГАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ УСЛУГ:

- отправка домашних вещей в контейнере;
- перевозка домашних вещей, мебели и других товаров на дом покупателя;
- доставка стройматериалов.

Справки по тел. 4-28-16.

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ, ГЛАВНЫХ БУХГАЛТЕРОВ И ИНСПЕКТОРОВ ОК ПРЕДПРИЯТИЙ ВСЕХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ!

Доводим до вашего сведения, что срок сдачи индивидуальных сведений о трудовом стаже, заработке (вознаграждении), доходе и начисленных страховых взносах - до 1 мая 1999 года. После указанного срока будет взиматься пеня в размере 10% от начисленных страховых взносов за 1998 год согласно Федеральному Закону от 5 мая 1997 г. № 77-ФЗ.

Чтобы не было неприятностей, постарайтесь сдать сведения в срок.

Управление пенсионной службы.

Управление пенсионной службы г.Нерюнгри проводит собрание кредиторов муниципального предприятия "Уйгу" для выборов конкурсного управляющего 29.04.99 в 14.00 в здании Управления, расположенного по адресу: г.Нерюнгри, пр.Мира, 13, каб. № 114, 1 этаж. Направьте представителя.

Управление пенсионной службы г.Нерюнгри извещает, что выплата пенсий в мае месяце начнется с 5 числа в связи с праздничными днями.

Мнение авторов не обязательно совпадает с мнением редакции.

Редакция не вступает в переписку с читателями.

За достоверность рекламы ответственность несут рекламодатели.

Издание зарегистрировано Саха (Якутской) региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 22.02.1994 г.

Регистрационный № 0020.

Наш индекс 54862

Учредители:

НИПК "Сахаполиграфиздат", глава администрации г.Нерюнгри, коллективы ГП "Якутуголь", редакции газеты.

Издатель - Национальная издательско-полиграфическая компания "Сахаполиграфиздат", г.Якутск, ул.Орджоникидзе, 31.

Редактор А.В.КИЯН. Тел. 4-13-32.

Зам.редактора П.И.ПОПОВ. Тел. 4-37-43.

Корреспонденты: Околызин В.В., Сумченко С.М. Тел. 4-01-54.

Цуркан Л.П., Емелина Н.С. Тел. 4-13-54.

Набор - Ерофеева Н.М. Верстка: Мартынова Т.В. Дранникова В.М. Корректор - Панькова Т.И. Тел. 4-17-27.

Бухгалтерия Тел. 4-15-91.

Отдел объявлений Тел. 4-15-91.

Наш адрес: 678922, Республика Саха (Якутия), г.Нерюнгри, пр.Дружбы народов, 29.

Набор и верстка выполнены в компьютерном центре газеты "Индустрия Севера".

Тел. 4-17-27.

Отпечатано в Нерюнгринской городской типографии НИПК "Сахаполиграфиздат", г.Нерюнгри, ул.Советская, 2.

Тел. 4-06-13.

Объем 2 п.л.

Тираж по подписке 6480 экз.

Общий тираж 6530 экз.