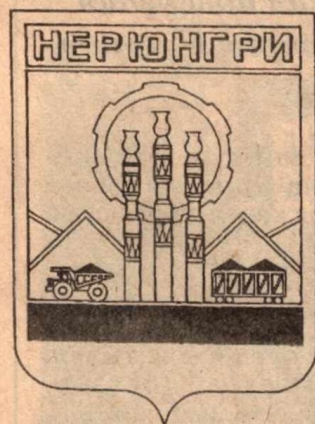


# С наступающим старым Новым годом и с Днем российской печати!



\* Городская газета \* Издаётся с 3 февраля 1976 года \*

## Индустрия Севера

13 января 2000 г. \*  
№ 5(4811)  
Цена свободная

ГОРОД:  
ДЕНЬ  
ЗА  
ДНЕМ

### УВАЖАЕМЫЕ ЖУРНАЛИСТЫ И ПОЛИГРАФИСТЫ!

Горячо поздравляю вас с Днем российской печати!

В наше время печать занимает важное место в жизни общества. У тысяч жителей нашего города есть общая привязанность - «Индустрия Севера», которая почти за четверть века на своих страницах запечатлела жизнь нашего города в ее многообразии, радости и печали. Несомненны заслуги газеты в социально-экономическом, культурном, духовном развитии города, его жителей, в укреплении мира и согласия в нашем общем многонациональном доме.

В последние годы в городе появились новые печатные издания, такие как «Час досуга» и «Реклама-бизнес», которые набирают силу и своих читателей. Журналисты республиканских газет постоянно освещают ход событий, происходящих в нашем промышленном городе.

Уважаемые журналисты! Благодаря вашей деятельности нерюнгринцы всегда осведомлены как о политической, так и социально-экономической жизни России, республики и города. Надеемся, что и в дальнейшем вы приложите все усилия для того, чтобы горожане чувствовали себя увереннее, добрее в нашей непростой жизни.

Желаю вам дальнейших творческих успехов в вашей нелегкой работе, полной поисков и добрых устремлений, счастья и здоровья, благополучия в ваших семьях.

В. СТАРЦЕВ,  
глава администрации г. Нерюнгри.

### УВАЖАЕМЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

Администрация города Нерюнгри горячо и сердечно поздравляет трудовой коллектив рабочих, служащих, инженерно-технических работников железнодорожной станции Беркамит с 20-летним юбилеем!

Железнодорожная магистраль - это важная артерия страны.

20 лет назад п. Беркамит стал первой в истории Якутии узловой железнодорожной станцией. Для города и комплекса вы стали дорогой жизни, соединили стальной магистралью Республику Саха (Якутия) со всей Россией. От организованной и слаженной работы железнодорожников зависит четкая, ритмичная работа всех предприятий города.

Решая экономические задачи в сложнейших климатических условиях, вы обеспечиваете надежную работу по бесперебойной доставке народнохозяйственных грузов и пассажиров.

Этот юбилей можно с гордостью назвать праздником труда, праздником тех, кто любит свой город, делает все возможное для дальнейшего развития, процветания нашего региона - земли якутской.

Самый ценный капитал железнодорожной станции Беркамит - его люди, которые приехали молодыми парнями и девушками осваивать БАМ и необъятные просторы Южной Якутии.

Многих первопроходцев Родина высоко оценила, поощрив правительственными и ведомственными наградами.

Ваш коллектив показывает высокий профессионализм, умение действовать и работать на перспективу, глубоко понимает ответственность перед народом.

Дорогие юбиляры!

Хочется вам сказать большое человеческое спасибо и теплые слова благодарности за ваш самоотверженный труд, терпение, выдержку, веру в завтрашний день.

Желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, стабильности в работе, счастья и семейного благополучия.

В. СТАРЦЕВ,  
глава администрации г. Нерюнгри.

### Дорогие журналисты города!

От всего сердца, искренне поздравляю вас с Днем российской печати!

Благодаря вашей творческой работе горожане всегда в курсе всех событий, происходящих в городе, на промышленных предприятиях. Благодаря вам нерюнгринцы знают о деятельности своих депутатов в законодательных органах города, республики. Спасибо вам за вашу работу и дальнейших вам успехов, творческих поисков и находок, самостоятельности и твердости в отстаивании своих позиций. Счастья и здоровья вам, благополучия в ваших семьях и острого пера!

Александр ЗАСЯДЬКО,  
депутат Палаты Республики Госсобрания (Ил Тумэн)  
Республики Саха (Якутия).

### С новыми надеждами в 2000 году!

На пороге - Новый год, называемый в простонародье «старым», который издревле православные христиане отмечали 14 января. Празднование Нового года с 1 января было установлено Указом Петра I. Во времена его царствования в России появилось много иностранных представительства, расширились связи с другими государствами, где Новый год отмечали с этой даты. Стремясь идти в ногу со всем цивилизованным миром, перенимая лучшее у развитых стран, великий царь Российского государства решил и Новый год отмечать по новому - как за границей. Но вплоть до революции 1917 года этот праздник не был признан в качестве народного. Его отмечали преимущественно только в светском обществе, в кругу иностранцев, т.к. они приходились на разгар Рождественского поста, который строго соблюдали и потому для основного народа эта дата проходила незаметно. Активное празднование Нового года началось после проведения реформы календаря 1918 года. Строилось атеистическое государство, запрещались религиозные праздники и вводились новые, гражданские. Но и в них включались элементы религиозных праздников. Например, демонстрация - копия крестного хода. Вместо Пасхи широко отмечался день рождения В.И. Ленина. Потом долгое время, когда в стране царил террор, новогодние праздники вообще не проводились. И лишь во время Великой Отечественной войны при поддержке государства стали устраивать новогодние елки. Не все знают, что главный персонаж Нового года в России - Дед Мороз - прообраз святителя Николая, а не Санта Клауса. А вот Снегурочка появилась поистине только на Руси. Санта Клаус ее не знает.

Для православных христиан Новый год не имеет такого значения, как, например, Рождество - главный праздник года. Но не у всех есть желание расстаться с этим праздником. С ним выросло не одно поколение россиян. Но здесь, как считают отцы православной церкви, не должно быть насилия. И если уж садиться за праздничный стол, то вовсе не ради желания напиться. Во всем должна быть мера, излишества ни к чему. По традиции россияне отмечают Новый год дважды - по новому и старому стилю. Православные, ведущие истинно христианский образ жизни, придают важное значение именно встрече Нового года с 14 января. Как советовал митрополит Антоний Сурожский, вступать в Новый год надо с искренним покаянием и твердой верой, что все будет по-Божьему: «А покаяние не значит плач о прошлом только: это - ужас перед разрушением, которое мы произвели в прошлом, и резкий поворот лицом к Богу с тем, чтобы идти к Нему...».

С Новым годом, с новыми надеждами  
и исполнением желаний!

На 1 миллион 927 тысяч рублей выписали периодические издания на первое полугодие 2000 года жители города. Это на полмиллиона рублей больше, чем было подписано на второе полугодие 1999 г.

Немного выросла подписка не только в денежном выражении, но и в количественном. Так центральных российских изданий во втором полугодии 1999 года было выписано 2,57 тысячи экземпляров, республиканских 0,63 тысячи, а на первое полугодие 2000 года центральные издания российской прессы будут получать в городе 4,6 тысячи подписчиков, республиканских - 0,7 тысячи. А вкусы к различным газетам у нерюнгринцев выглядят так: среди центральных изданий лидирует газета «Здоровый образ жизни». Ее выписали на 1 полугодие 727 горожан (было во 2 полугодии 1999 года 683 экземпляра), на втором месте по популярности стоит «АиФ» - газету выписали в этом году 702 горожанина (553 экземпляра во 2 полугодии). Снизилась популярность с 683 экземпляров до 602 газеты «СПИД-Инфо». Более чем в два раза поднялась подписка на субботний номер «Комсомольской правды» - 110 экземпляров и на ежедневную газету - 63 экземпляра. Выросла и подписка на «Труд» - в субботу его будут читать 93 подписчика, а ежедневно - 68. А аутсайдером подписной кампании является газета «Правда». Ее выписал в городе всего один подписчик. В прошлом году некогда самую массовую в стране газету получали 3 подписчика.

Среди республиканских газет горожане предпочтение отдали «Якутии» - 148 экземпляров. Газету «Вся республика» выписали 17 нерюнгринцев.

7 января в Чечне погибли 2 сотрудника отряда милиции особого назначения из Якутска: командир ОМОНа 40-летний подполковник МВД Александр Рыжиков и 22-летний боец отряда младший сержант Станислав Голомарев.

Дисциплинирующийся в населенном пункте Шали якутский ОМОН в рождественский день получил сообщение о нападении боевиков на один из милициский отрядов. Бой происходил в нескольких десятках километров от Шали. Отряд под командованием подполковника Александра Рыжикова совместно с приволжским СОБРОм отправился на выручку коллег. Им удалось заставить боевиков отступить. Но во время преследования противника милиционеры попали в засаду. Будучи раненым, командир Рыжиков остался прикрывать отход своих товарищей и в этом бою погиб. Такая же судьба была угрожена и младшему сержанту Голомареву. Еще один боец якутского ОМОНа контужен. В составе приволжского СОБРа - 5 убитых бойцов.

Подполковник Александр Рыжиков был уже в своей 8-й командировке в Чечне. Он награжден многими орденами и медалями. Его подчиненный Станислав Голомарев пришел в ОМОН сразу после службы в армии. У обоих остались семьи.

Тела убитых милиционеров были доставлены на родину в Якутск 10 января. Служебная командировка их товарищей продлится до конца месяца.

Пока нет никаких сведений о подготовке к отправке в Чечню отряда нерюнгринских милиционеров. Об этом нам сообщил начальник милиции общественной безопасности ИГУВД Владимир Шевченко. Однако это не свидетельствует о том, что такая командировка в будущем не может состояться.

В составе нерюнгринского милициского гарнизона есть группа сотрудников, побывавших в Чечне. Их опыт может быть востребован. Во время прошлой чеченской кампании, когда нерюнгринский отряд был откомандирован в эту мятежную республику, нашим ребятам удалось всем вернуться домой живыми и здоровыми. Число желающих отправиться тогда в Чечню значительно превышало необходимое число бойцов. Как считает начальник милиции общественной безопасности ИГУВД Владимир Шевченко, добровольцев в Нерюнгри будет достаточно и в случае получения нового приказа на отправку.

26 ноября прошлого года 5 бойцов специального отряда быстрого реагирования 6-го отдела г. Нерюнгри Управления по борьбе с организованной преступностью при МВД РС(Я) выехали в служебную командировку в Чечню. Бойцы СОБРа отправились на Северный Кавказ в составе объединенного республиканского отряда РЮП. По данным на прошлую неделю, когда наши ребята выехали на связь с Нерюнгри, у них было все нормально. Отряд находился в Грозном.

Как сообщил нам начальник 6-го отдела Илья Слепцов, в ближайшие дни в составе очередного сводного отряда в Чечню должны отправиться еще 3 нерюнгринских бойца СОБРа. Длительность командировок определена в 60 суток непосредственного нахождения в зоне боевых действий.

# У ГАЗЕТЧИКОВ СЕГОДНЯ ПРАЗДНИК, СВОЙ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ...



Сергей Сумченко, Людмила Пуркан, Нина Емельянова, Тамара Панчоха, Татьяна Олаг, Валерия Драгунцова

**\* Улыбайтесь, не стесняйтесь! \***

Если нет возможности делать то, что нравится, пусть нравится то, что делаешь...

Альбина Киян.



Что же мы там сегодня напечатали...

Светлана Иванова, Ксения Воронина, Елена Черкез.



Владимир Окольный



«Он мог любыми новостями газет наполнить номера...»

«Два напишем, а три - в уме...»

## ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

Редакции требуются работники для особой творческой деятельности на конкурсной основе. Предъявляемые требования: возраст - не старше 20 лет, рост не менее 180, вес - 58, объем груди - 90, объем талии - 60, бедер - 90, длина ног - от шеи (чтобы быстро уходить).

\*\*\*

**МЕНЯЕМ** помещение редакции «Индустрия Севера» на виллу на Канарских островах.

ПРИКАЗ № 0104  
от 13 января 2000г.

**«О введении Правил поведения в редакции «Индустрия Севера» (ППРИС).**

В целях повышения конкурентоспособности газеты «ИС» на мировом рынке прессы и поддержания должного порядка на производстве

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. До 14 января 2000г. организовать под роспись изучение ППРИС и обязать сотрудников неукоснительно их выполнять.
2. Нарушение ППРИС рассматривать как один из признаков нежелания работать в «ИС».

**РЕДАКТОР.**

**УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ! Не удивляйтесь и не думайте, что у всей редакции буквально «поехала крыша». Просто в честь нашего профессионального праздника, празднование которого проходит после Нового и в преддверии старого Нового года, мы решили немного повеселиться.**

## ПРАВИЛА поведения работников «Индустрии Севера»

### 1. ФОРМА ОДЕЖДЫ

Весь персонал редакции всегда должен помнить, что он объект внимания и интереса окружающих. Ваше поведение на работе и в быту будет расценено как отражение дисциплины в редакции.

Во время контактов с посетителями и читателями недопустимо ношение домашней одежды. Не разрешается носить какую-либо часть домашней одежды для производственных целей. Всегда должен быть достигнут чистый и аккуратный вид в соответствии с требованиями настоящих правил. Персонал не должен влиять на существующее мнение своим собственным мнением.

### 2. ВНЕШНИЙ ВИД

Работники «ИС» должны одеваться строго по форме: белый верх - черный низ, либо наоборот. Минимальная длина низа - до нижней кромки верха. Внешний вид не должен влиять на внутреннее содержание.

#### 2.1. Мужской персонал

Прическа - аккуратная и идущая к лицу полагается всегда.

Усы и борода - полагается только мужской части коллектива. Они могут быть различной длины, но чисто вымытые.

#### 2.2. Женский персонал

Ювелирные изделия не должны носиться при форме, за исключением тонкой серебряной или золотой цепочки под платьем или блузкой, диаметр серег или клипсов не должен превышать 4,97 мм.

Прическа - аналогична упомянутой в п. 2.1., но максимальная длина волос допускается до нижней кромки блузки минимальной длины.

Косметика - ее цвет, запах и консистенция должны соответствовать деловому настрою, спокойствию, конструктивности диалога и эффективности монолога.

#### 2.3. Весь персонал

Персонал не должен опускать руки в карманы брюк, пиджаков, пальто, шуб кроме как для того, чтобы достать ключи для открывания рабочего кабинета.

Персонал также не должен опускать на руки голову служащего, его сидячее положение должно быть прямым.

### 3. ЗНАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Наша цель - удовлетворить журналистскими услугами всех читателей и посетителей. Они будут удовлетворены, если будут хорошо обслужены с начала и до конца по телефону..., в рабочих кабинетах редакции..., за компьютерами..., на дому..., в местах большого скопления людей.

Читатель считает вас специалистом и полагает, что вы знаете свое дело. Пожалуйста, не разочаровывайте его! Если ваших знаний недостаточно - не стесняйтесь проконсультироваться у своего руководителя. Повышайте свою квалификацию непрерывно, самосовершенствуйтесь.

Не надо заканчивать спецшколу, чтобы знать эффект доброй улыбки и волшебного слова. Даже если вы вынуждены отказать посетителю, делайте это улыбаясь.

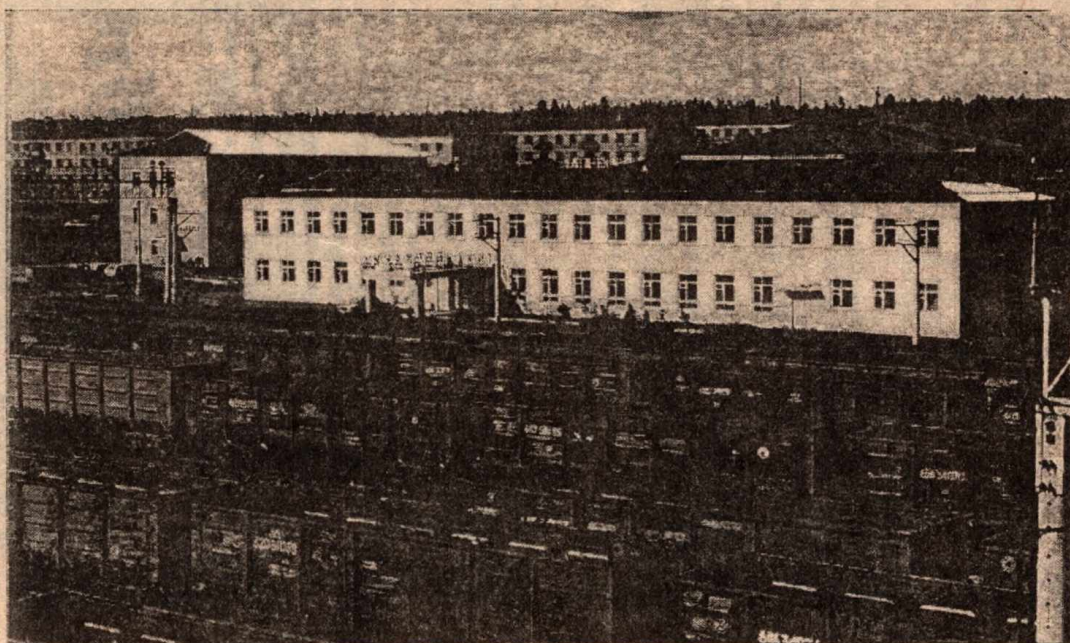
### 4. НАША ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ

Наша главная цель - это читатель. Его проблемы - наша задача. Об этом должен помнить каждый.

(При разработке ППРИС использованы примеры из мирового опыта и юмор).

Фото Юрия КОКОВИНА.

# СТАНЦИИ БЕРКАКИТ - 20 ЛЕТ



Рождение новой железнодорожной станции Беркаakit на земле Олонхо 10 января 1980 года явилось логическим завершением страницы летописи БАМа под названием "Тында - Беркаakit". Совсем нелегко ложились "строчки" в эту страницу. Путь к богатствам Южной Якутии был долгим и трудным. Вести его надо было через тайгу, болота и вечную мерзлоту, строя десятки больших и маленьких мостов через норовистые реки и пробивая самый северный в стране туннель Нагорный длиной 1240 метров. И строительство 220-километровой железнодорожной струны сквозь все эти преграды началось 8 мая 1975 года в Тынде, в канун 30-летия Победы, укладкой "серебряного звена" дороги в сторону зарождающегося молодого города якутских угольщиков Нерюнгри, где уже полным ходом шла подготовка к наступлению на нерюнгринский уголь.

28 декабря 1979 года в строительстве 220-километрового северного ответвления от БАМа была поставлена точка: государственная комиссия подписала акт о приеме в постоянную эксплуатацию первой железнодорожной линии на земле Олонхо - Тында-Беркаakit. Эта линия - начало большого железнодорожного пути в Якутии. Его строительство продолжается: 11 апреля 1985 года на 18-м километре участка Беркаakit-Угольная уложено первое звено железной дороги Беркаakit-Якутск, рельсы которой дошли сейчас уже до Томмота.

А через две недели после начала эксплуатации железной дороги Тында-Беркаakit был подписан еще один документ, известивший о рождении еще одного предприятия - железнодорожной станции Беркаakit. Приказ МПС о создании станции был подписан 10 января 1980 года.

Задачу и предназначение станции Беркаakit хорошо отражает монумент-памятник строителям БАМа, воздвигнутый на станции: профиль рельса, тоннелем проходящий сквозь

угольную глыбу - путь к богатейшим недрам северной республики России, а на начальном этапе этого пути - к нерюнгринскому углю. И к выполнению этой задачи беркаakitские станционники приступили с первого дня работы



Анна Иннокентьевна Корнева одна из первых представителей коренного народа Земли олонхо, освоившая неизвестную ранее для этих мест профессию железнодорожника. После окончания Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта в 1980 году Анна Иннокентьевна стала работать инженером станции. Сейчас А.И. Корнева - инженер-технолог станции Беркаakit.

станции Беркаakit.

Первые эксплуатационники станции прибыли в Беркаakit еще в середине 1979 года и вкусили все "прелести" жизни первопроходцев - жили в вагончиках, ютились в номерах гостиницы транспортных строителей СМП-595. Они помогали строителям в возведении стен будущих локомотивное и вагонное депо, строительстве вокзала. Само здание вокзала было возведено и сдано в эксплуатацию раньше рождения станции - 7 ноября 1979 года, и в начале 1980 года многие службы новой станции ютились в здании вокзала, где умудрялись разместиться и работать и дежурный по станции, и маневровый диспетчер, и работники товарной конторы.

С годами техническая оснащённость станции улучшилась, ее коллектив рос и развивался. И сейчас, через двадцать лет, когда беркаakitские железнодорожники отправили со своей станции уже более 200 миллионов тонн груза, сравнение первых показателей работы станции с сегодняшними наглядно показывает ее рост: 450 вагонов в месяц уходило в среднем со станции в первый год работы и почти 11 тысяч вагонов - в канун 20-летнего юбилея.

Основной груз беркаakitских железнодорожников это, конечно же, нерюнгринский уголь, добываемый горняками ГУП "Якутуголь". Разумеется, и железнодорожники, и угольщики не миновали многие беды в экономике страны. С 1989-го по 1997 год спад в работе нерюнгринских угольщиков повлек за собой и спад объема перевозок со станции Беркаakit. Но вот с 1998 г. наметился незначительный, а с 1999

года все более заметный рост.

В последнее время все больше вагонов находится в движении. А это значит, что лучше стало работать главное предприятие города - "Якутуголь", оживились работы на малых разрезах "Денисовское", "Эрэл-ЛТД". Возрос объем грузопотока в адрес якутских потребителей на север республики. Только в сентябре 1999 года по сравнению с 1998-м план выгрузки составлял 219 процентов. Выросло и количество вагонов, подаваемых под погрузку угля. С отличными показателями в труде подошли железнодорожники станции Беркаakit к своему двадцатилетнему юбилею. Общий объем отправления грузов составил за минувший год 8 млн 461 тыс. тонн. Львиную долю в объеме перевозок занимает главное богатство Южной Якутии - уголь.

8 млн 357 тыс. тонн "черного золота" отправились в железнодорожных вагонах от станции Беркаakit в 1999 году. Годовой план беркаakitцы по объему отправления грузов перекрыли на 1 миллион 254 тысячи тонн. Из месяца в месяц росла и подача вагонов под погрузку и составила к концу года 421 вагон в сутки. Это отличный показатель! Сегодня станция Беркаakit на Дальневосточной железной дороге - самой крупной по протяженности в России, занимает одно из ведущих мест. До 30 процентов объема погрузки всей Дальневосточной дороги осуществляют беркаakitские станционники.

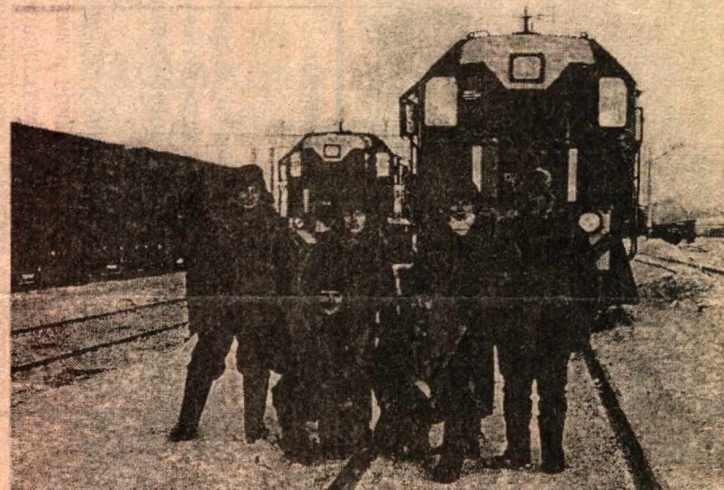
Объем у беркаakitских железнодорожников как ни на одной другой станции дороги огромен. А вот техническая оснащённость, по сравнению с другими, оставляет желать лучшего. Потому руководство станции считает ее одной из своих главных задач. Так, уже в 2000 году для улучшения качества осмотра и подготовки порожняка под погрузку углем в южной горловине станции планируется строительство эстакады.

Это позволит качественно проводить осмотр прибывающего порожняка и вагонов после очистки на "Байконуре", а уже сформированные

составы порожняка - пропускать через эстакаду, прежде чем отправлять под погрузку на станцию Угольная. Планируется строительство полугорки в северной горловине станции, которая позволит легче и быстрее расформировывать составы.

Несколько лет руководство станции доказывало необходимость внедрения на дороге так называемых "кольцевых вертушек" - от начальной точки погрузки на станции Беркаakit до конечной в Находке, Артеме и т.д. Сейчас необходимость внедрения таких "кольцевых вертушек" доказана и 25 их уже сформированы. Это дает увеличение оборота вагонов и снижение дефицита порожняка. Сейчас их планируется довести до 40.

Главное богатство станции - люди. Сегодня на станции работают 232 железнодорожника. Это люди, которые выбрали профессию



Смена маневрового диспетчера, кавалера ордена Дружбы народов Валентина Ивановича Цыценко. Стоят (слева направо) составитель поездов Раушан Рафхатович Яхин, дежурная по станции Надежда Юрьевна Осипова, руководитель смены Валентина Иванович Цыценко, составитель поездов Николай Петрович Комаров; сидят (слева направо) составители поездов Александр Владимирович Головкин и Сейфулла-Али-Оглы Гашимов.

железнодорожника раз и навсегда.

Немало тех, кто работает здесь с начала эксплуатации станции. Это ветераны начальник станции В.И.Ляшко, его заместитель А.В.Евмина, маневровый диспетчер А.М. Гайдабука, приемосдатчик В.И.Гайдабука, дежурный по парку Л.Н.Десина, оператор техконторы Г.Л.Елонова, товарный кассир А.А.Жирова, начальник ГОиЧС Д.Н.Жиров, старший билетный кассир С.В.Зенина, оператор техконторы О.Н. Гончарова, товарный кассир Л.В.Козлова, дежурный по станции О.А.Мильченко, билетный кассир Г.М.Пшонко, коммерческий агент Н.Г.Савелюк, начальник техконторы Т.А.Федосова, начальник ПТО В.Г.Кейко.

Станция Беркаakit сегодня - это важнейшее звено в работе крупнейшего железнодорожного узла на юге Якутии. Станционники бок о бок работают со многими другими службами - локомотивным и вагонным депо, дистанцией сигнализации и связи, дистанцией пути, сетевым энергорайоном и дирекцией пассажирских перевозок. Все эти службы нужны и важные, и без слаженной работы их коллективов не было бы успехов станционников.

Весь дружный, сплоченный трудовой коллектив станции Беркаakit, отметив свое 20-летие, надеется, что у него все еще впереди - ее трудное, но все же большое, гордое и счастливое будущее!

Владимир ОКОЛЬЗИН.



Составители поездов, одни из ветеранов станции (слева направо) Владимир Викторович Гончаров, Анатолий Базарович Эмеев и Валерий Борисович Тарханов.