

Сегодня в номере:

ПРОГРАММА

ТВ

на неделю

Железнодорожники - люди с большой буквы.....(2 стр.)

За миску риса наши работать не будут

Сергей Сумченко открывает тайны шахты «Эрчим-Тхан».....(3 стр.)

Для дома, для семьи.....(6 стр.)

Криминальная хроника.....(8 стр.)

КАЛЕНДАРЬ

6 августа

День Железнодорожника.

7 августа

День памяти А.А. Блока, русского поэта.

9 августа

Международный день коренных народов мира.

* Городская газета * Издаётся с 3 февраля 1976 г.



Индустрия Севера

Цена свободная

5 августа 2000 г. *СУББОТА* №№154-155 (4961-4962)

Менее месяца осталось до профессионального праздника угольщиков - Дня шахтера, по праву считающегося для горожан главным праздником года. Сейчас на СОК «Шахтер» - главной арене проведения торжеств, посвященный этому празднику, вовсю кипит работа: ремонтируются и окрашиваются трибуны, идет косметический ремонт зданий комплекса, благоустройство территории, подготовка «орудий» для проведения праздничного фейерверка.

К своему празднику угольщики все работы выполнят, поэтому День шахтера будет достойно встречен в обновленном, праздничном спортивном комплексе.

На разрезе «Нерюнгринский» на всех горных участках начался конкурс профессионального мастерства среди рабочих ведущих профессий, посвященный Дню шахтера.

В день профессионального праздника будут названы лучшие экскаваторщики, буровики, взрывники, бульдозеристы.

Завершились профилактические мероприятия по вакцинации и иммунизации животных, проводимые работниками ветстанции согласно плану в июне-июле. За этот период ими полностью привиты от сибирской язвы и других заболеваний 3210 оленей в совхозе «Золотинка», обследовано на бруцеллез 1745 голов и т.д. Четыре дальних оленеводческих стада ветеринары обследовали, добравшись до них вертолетом, пять - вездеходом и два - автотранспортом. И сейчас они продолжают облет стойбищ с целью продолжения проведения в них печебно-профилактических мероприятий. В августе усиленно проводится диагностика заболеваний у сельскохозяйственных животных. Все они тщательно проверяются, диагностируются, прививаются. Работы как всегда много, хотя поголовье и сократилось. Так, в совхозе «Золотинка» сегодня имеется 6175 оленей, из них - 3223 - в оленеводческих бригадах, 2623 - в общинах и 316 - у населения. Все они находятся под пристальным осмотром ветеринаров.

4 мальчика и 3 девочки родились в июле у жителей Чумьмана. Всего же с начала года за счет рождаемости население этого поселка увеличилось на 59 человек. В то же время за этот период в Чумьмане умерло 62, 7 из которых - в июле. Необходимо отметить, что отрицательный баланс чумьманцы имеют и в части заключения и расторжения браков. Так, если в июле здесь сыграли 3 свадьбы и столько же пар официально растались, то с начала года количество чумьманских разводов составило 36 случаев, а заключения браков - только 33.

6 августа - День железнодорожника



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация города Нерюнгри сердечно поздравляет всех работников железнодорожного транспорта с профессиональным праздником - Днем железнодорожника!

Железнодорожный транспорт в экономике нашей Родины занимает одно из важнейших мест. Железная дорога связывает наш город со всей страной. Благодаря Малому БАМу вырос наш город, и Родина получила более 200 миллионов тонн угля. Большой вклад в развитие Южной Якутии по праву принадлежит вам,

железнодорожникам!

В этот праздничный для вас день хочется сказать большое человеческое спасибо и слова благодарности за ваш труд, за любовь к нашей суровой, но прекрасной Якутии, за терпение, за выдержку и веру в значимость своего дела!

Желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, счастья и успехов в работе.

В.СТАРЦЕВ,

глава администрации г.Нерюнгри.

* АЖИОТАЖ *

В начале недели комиссия центра санэпиднадзора приостановила работу мини-рынка у перекрестка Южно-Якутской - Дружбы народов, мотивировав свое решение антисанитарным состоянием, отсутствием санитарных книжек и сертификатов продукции у множества продавцов. Как заверили нас в НЦСЭН, это была плановая проверка, не вызванная какими-либо жалобами или заказом властей. Сотрудники центра еженедельно отправляются в подобные рейды по рынкам, просто на этот раз чаша их терпения переполнилась.

Мини-рынок у «дежурки» останется

Однако среди торговцев, стоящих на этом мини-рынке, распространились слухи о том, что власти намерены его закрыть, уступая нажиму администрации расположенного рядом магазина, известного в Нерюнгри как «дежурка». Действительно, между магазином и рынком уже давно есть противостояние, вызванное борьбой за покупателя. Но, как сообщил и.о.начальника управления торговли администрации города Константин Савлюков, к данному инциденту никакого отношения не имеет.

Уже через 2 дня на мини-рынке был наведен должный порядок и он был готов к работе. Владельцам указано на необходимость осуществления более тщательного контроля за работой рынка.

Продолжая тему, заметим, что по нашей информации действительно рассматриваются варианты данного переноса мини-рынка. Как вероятный, изучается вариант постройки рынка в квартале «К» - через перекресток от действующего. Там есть возможность обустроить его по всем требованиям санитарных правил, вплоть до установки туалета. Однако это перспектива даже не этого года.

Сергей СУМЧЕНКО.

* К юбилею города *

О бедном музее замолвите слово...

31 июля начался ремонт здания городского музея. На свой риск его директор С.А.Воробьев принял такое решение, хотя вопрос по выделению средств на эти цели еще окончательно не решен. Не время быстро летит, а юбилей уже на носу. Стыдно будет принимать гостей в здании с обвалившейся штукатуркой. Четыре года назад была здесь отремонтирована крыша, а косметический ремонт не проводился с 1992г. Поэтому коллектив музея решил не мешкать - все сотрудники, засучив рукава, приступили к ремонту. Часть работ пока проводится их силами, а часть - частниками (к сожалению, строительные организации в 10 раз больше оценивают свой труд, чем просят строители, работающие на частной основе). Ремонт начался с 3 этажа, где в юбилейные торжества будут выставлены основные экспонаты по истории города. Планируется закончить ремонтные работы к концу августа, а в сентябре-октябре приступить к монтажу и обновлению выставки. Кое-что из новых экспонатов уже есть, кое-что планируется поменять. Пока первый и второй этажи открыты для посетителей, но в ближайшее время они будут закрыты на ремонт. На первом этаже после ремонта разместится выставочный зал, а экспозиция ГГП «Восток-кварцсамоцветы», которая пока там находится, будет «перенесена» на третий. В нее будут добавлены образцы минералов, составляющие большую часть всей коллекции этого предприятия (поделочных камней в ней - 1/3). Обновление экспозиций, очевидно, продлится до ноября, поэтому сейчас предстоит в ускоренном темпе проводить ремонт. Коллектив музея не теряет надежды, что администрация города в ближайшие дни выделит необходимые средства и силы для его проведения.

6 августа - День железнодорожника

Лучшим из лучших

В честь Дня железнодорожника за добросовестную, плодотворную работу большая группа нерюнгринских железнодорожников поощрена руководством. Так, 12 наиболее отличившихся работников станции Беркамит награждены почетными грамотами главы городской администрации, 23 железнодорожника награждены почетными грамотами и денежными премиями приказом заместителя начальника Тындинского отделения Дальневосточной железной дороги и 35 - приказом начальника станции Беркамит.

* Крупным планом *



Главный «дирижер» станции

Рабочий день заместителя начальника станции Беркамит по оперативной работе Александра Владимировича Евмины часто выходит за рамки установленного рабочего времени. Такая уж у него беспокойная должность - быть в конечном счете главным ответственным за работу диспетчеров и дежурных, правильное составление поездов, своевременный прием и подачу вагонов, отправление составов и т.д. По сути говоря, он является главным «дирижером» в коллективе работников станции, вторым лицом после начальника и его первым другом. Когда-то они, будучи выпускниками Днепропетровского железнодорожного техникума, вытянули счастливый жребий - направление на БАМ. В столице стройки века - Тынде - с 3 августа 1979 года начали отсчет своего «железнодорожного пути». Через полгода были переведены на станцию Беркамит. Здесь они прошли большую профессиональную школу - Виктор Иванович Ляшко «дорос» до начальника, а Александр Владимирович стал его самым надежным заместителем. Евмине приходилось поработать здесь до армии составителем поездов и дежурным по станции. Вернувшись со службы в родной коллектив, вновь исполнял обязанности составителя и дежурных по станции и по парку. Десять лет был маневровым диспетчером. Его смена по праву считалась одной из лучших, неоднократно награждалась за победу в соцсоревновании. 8 июля 1996 года был назначен заместителем. Для него станция, как дом родной. Постоянно царящая здесь оживленная атмосфера, протяжные гудки электропоездов, переключки по микрофону работников станции и даже витающие в воздухе запахи - все это ему дорого и знакомо, кажется, всю жизнь. Один день не похож на другой, но каждый из них несет новые радости и заботы. Каким будет следующий?

Вокзал по праву называют воротами города - именно через них проходит основной поток пассажиров, прибывающих в Нерюнгри и убывающих из него.

«Ва дальней станции сойду»

На станции «Нерюнгри-Пассажирская» этот поток постоянно увеличивается. Так, по сравнению с прошлым годом он возрос на 30 процентов, достигнув числа пассажиров с 60-ти до 72,5 тыс. за семь месяцев 1999 года и 2000 г. Отправляются поезда по ранее установленным направлениям, которые в последние годы остаются без изменений, а вот пополнение дополнительными вагонами происходит постоянно. Лето - наиболее «жаркая» пора для работников железнодорожной станции. Нынешнее лето они выдерживают достойно. Судя по приобретенным билетам, нерюнгринцы меняют свои маршруты - если в начале летнего сезона люди ехали в основном на запад, то сейчас - на Дальний Восток. Отрадно, что растущее желание наших земляков путешествовать совпадает с ростом услуг для пассажиров. Так, заметно облегчит их заботы открытие «Сервис-центра». Разместится он в здании вокзала. Уже подготовлено для него отдельное помещение, завезено оборудование. В ближайшее время нерюнгринцы смогут воспользоваться его услугами - забронировать места на поезд, заказать билет по телефону, по желанию оформить срочный заказ, получить необходимые справки и даже билеты с доставкой на дом (в течение одного часа для ветеранов и инвалидов ВОВ и др.), а также оформить групповую заявку на пассажиров, коммерческие и почтовые вагоны, заказать телефонные переговоры сделать световую копию документов. К достойному приему и обслуживанию пассажиров в начале летнего сезона был сделан косметический ремонт в комнате отдыха,

билетных кассах и зале вокзала. В канун Дня железнодорожника за добросовестный труд были награждены начальник станции Нерюнгри-Пассажирская В.Н.Фомченко, старший билетный кассир М.Б.Свиридова, билетные кассиры К.К.Андреева и Л.А.Чобану. Добрых слов заслуживает работа дежурной по вокзалу Л.Б.Овчинниковой, приемосдатчика багажа А.М.Мериновой, начальника резерва проводников П.П.Жудина и многих других. Без преувеличения, проводники являются визитной карточкой коллектива железнодорожников - именно они находятся рядом с пассажирами в пути, создают им удобства, оказывают помощь, выслушивают претензии, словом, становятся более знакомыми для них среди представителей этой нелегкой и нужной всем специальности. Нередко именно по их отношению к делу люди судят о работе всех железнодорожников. Нынешнее лето вместе с пассажирами в путь провела семья ветеранов железнодорожного транспорта С.Н.Левченко и Г.Л.Федорович, обслуживающая самое оживленное направление - московское.

Лето - на исходе. Но на вокзале по-прежнему суeta - томительные очереди у билетных касс, ожидание посадки и, наконец, отправление поездов. Стальные рельсы скрываются за горизонтом, за окнами мелькают города и веси, леса и озера... Под перестук вагонных колес и в компании новых знакомых-попутчиков и проводников путь не кажется таким уж и долгим с нашей дальней станции с красивым названием Нерюнгри. Счастливого пути!

Людмила ЦУРКАН.



Отлично работают на станции Беркамит и завтра заслуженно будут принимать поздравления со своим профессиональным праздником приемосдатчики груза и багажа Т.Н.Бурденюк, Л.В.Свяжисина, Н.Ф.Крупенкова, В.А.Смурова, Р.С.Ковалева, Л.А.Бараева, Л.Н.Бабилова, М.М.Коваленко.

* Фотофакт *

Нерюнгри-Пассажирская: визитка - ВЕЖЛИВОСТЬ

В день железнодорожника я хочу рассказать о работе станции, откуда мы отправляемся в отпуск на «Большую землю». В этом году большой поток пассажиров идет через Нерюнгри-Пассажирскую. Сейчас слишком высока стоимость авиабилетов, поэтому люди из дальних улусов Якутии едут в Нерюнгри, чтобы отсюда отправиться по стальным рельсам на отдых. К приему пассажиров железнодорожники готовились заранее: на каждое направление добавили дополнительно вагоны, поставили на станции вагон-гостиницу для приема пассажиров из дальних улусов, открыли дополнительные билетные кассы в г.Нерюнгри и на угольном разрезе.

Первый, с кем знакомился, попав на вокзал станции Нерюнгри-Пассажирская - это билетный кассир, который запрашивает диспетчеров о наличии мест в вагоне нужного вам направления, оформляет билет. Все это делается оперативно, доброжелательно. Пока машины делают свое дело, ответит на любой ваш вопрос, и хотя в очереди стоит много людей, каждый получит вежливый и точный ответ. И так 12 рабочих часов. Но раздражений нет. Работает кассир спокойно и вежливо. Это относится к билетным кассирам, работающим на вокзале. Надежда Александровна Кириленко и Людмила Анатольевна Чобану. Добрые, отзывчивые женщины.

Но самый главный человек на вокзале - дежурный по вокзалу. Вся информация стекается в эту маленькую комнатку, где трудятся самые стойкие,

самоотверженные женщины. Ни одному мужчине не по плечу такой объем работ. Пассажиры задают самые сложные вопросы, телефоны звонят не умолкая. Их два - один городской, другой МПС. Городской телефон, если бы менял цвет, то был бы красный, раскаленный. Всем нужно ответить. Необходимо отправить и встретить поезда, заполнить схему пассажирского поезда (сколько вагонов, направление, грузоподъемность и т.д.), определить вещи пассажиров в камеру хранения, оформить место в гостинице, составить отчет и работать с пассажирами, не прекращая отвечать на телефонные звонки. Понаблюдав день за работой дежурного по вокзалу, приходишь к выводу, что это очень тяжелый труд и не каждому он по плечу. Даже начальник станции не может ответить на все вопросы и адресует их дежурному. И работают на этой должности опытные железнодорожники.

* Люди дела *

В любой отрасли коллективы к своему профессиональному празднику готовят подарки, вспоминают славные дела прошлых лет, намечают планы на будущее и благодарят за труд добросовестных работников. Не исключение и железнодорожники, у которых завтра свой профессиональный праздник. В системе железных дорог много всевозможных служб, все они важные и нужные. Среди них есть и одна, с работой которой сталкивался, наверно, каждый. Это железнодорожники пассажирских станций и вокзалов. Есть такой коллектив и в нашем городе. О работниках станции Нерюнгри-Пассажирская рассказывает в своем письме в редакцию наш читатель.

В далеком 74-м году в составе комсомольского отряда приехала молодая девушка Татьяна Тарабукина на место будущей станции Беркамит. Здесь она строила железную дорогу. Вначале по пояс в снегу расчищала вместе с другими такими же романтиками просеку под полотном железной дороги, жили в палатках при 50-градусном морозе. Отстраивали жилье. Выходили замуж, рожали детей. Так и Татьяна вышла замуж. Родились две дочери, которые уже выросли здесь, в Беркамите, создали свои семьи и порадовали свою молодую красивую бабушку внуками. Корни пушены крепко, уже третье поколение закрепилось на этой земле.

Татьяна Ивановна помимо своей основной работы дежурной по вокзалу ведет большую общественную работу - является председателем общества первооткрывателей, членом жилищной комиссии при администрации поселка Беркамит. Это трудолюбивая, справедливая и категоричная женщина, прошедшая тяжелый жизненный путь, где

Завтра коллектив станции Беркамит - одной из самых крупных на самой большой по протяженности железной дороге России - Дальневосточной - вместе со всеми железнодорожниками страны будет отмечать свой профессиональный праздник.

«Рожденная» двадцать с лишним лет назад БАМом, станция Беркамит выполняла и выполняет основную задачу

* Итоги *

Главный подарок - ТРУД

- обеспечение полувагонами главного предприятия города Нерюнгри - ГУП «Якутуголь». Сейчас эта задача расширилась и станцию по праву называют южными «железными воротами» Якутии, обеспечивающими поступление львиной части грузов, идущих в Республику Саха (Якутия).

Свой профессиональный праздник железнодорожники станции Беркамит встречают отличными показателями в труде. План первого полугодия 2000 года по общей погрузке выполнен по отношению к этому же периоду 1999 года по 110 процентов.

За первое полугодие железнодорожниками Беркамиты отгружено 4 миллиона 208 тысяч различных грузов. Львиная доля приходится на отгрузку главного богатства нерюнгринской земли - угля. Его «ушло» по железной дороге потребителям за первое полугодие 2000 года 4 миллиона 140 тысяч тонн.

Выросла на станции Беркамит и выгрузка вагонов с грузами, поступающими в республику. Так, если в 1999 году в первом полугодии было выгружено 16 тысяч 425 вагонов, то за этот же период этого года 20 тысяч 621 вагон.

Но не только производственные задачи решают железнодорожники станции. К своему празднику сделан евроремонт на станции и вокзале, капремонт на станциях Нерюнгри-Грузовая и Нерюнгри-Пассажирская, а также в здании контейнерной площадки. Идут работы по установке смотровой эстакады, по подготовке путей стрелочных переводов. Накануне Дня железнодорожника беркамитцы возродили фестивальное движение, некогда популярное среди строителей БАМа и провели фестиваль бамовской песни «Беркамитская поляна».

Это одно из добрых дел 2000 года, которых на счету нерюнгринских железнодорожников много.

Завтра все железнодорожники Беркамиты будут заслуженно отмечать свой праздник, которому они сделали главный подарок - свой добросовестный труд.

было много и хорошего, и плохого, были взлеты и падения, но не утерять доброты и человечности. Татьяну Ивановну уважают в коллективе и за справедливость, к ее мнению прислушиваются.

Вместе с Татьяной Ивановной работает дежурной по вокзалу и другая добрая и очень чуткая женщина - Любовь Борисовна Овчинникова. Эти две женщины являются примером для молодых, которые приходят в эту сферу обслуживания.

Всей этой сложной системой обслуживания пассажиров руководит начальник пассажирских перевозок Александр Николаевич Корякин - классный специалист, душевный человек. Человек, который всегда найдет минутку в своем жестком графике работы, чтобы выслушать человека, помочь советом, поддержать морально и материально. Поэтому и коллектив на станции Нерюнгри-Пассажирская подобрался такой, что о каждом можно говорить много, но все равно нет таких слов, чтобы выразить все тонкости человеческой души.

В это трудное время, когда все измеряется толщиной кошелька, такие люди как Корякин А.Н., Перепелицина Т.И., Овчинникова Л.Б., Кириленко Н.А., Чобану Л.А. и др. - это светлый оазис, надежда, что все еще наладится и все будет хорошо. Люди не растеряли самое нужное - доброту и понимание.

Хочется пожелать всему коллективу железнодорожников станции Нерюнгри-Пассажирская успехов в труде, счастья, здоровья, доброты!

С праздником, дорогие друзья!

Р.ЛЮТОВА,
ветеран п.Беркамит.

* НАВСТРЕЧУ ДНЮ ШАХТЕРА *

«ЯКУТУГЛЬ» НИКОГДА НЕ БУДЕТ УМИРАТЬ МЕДЛЕННО.

(интервью с директором угольного разреза «Нерюнгринский» Геннадием Федоровичем Алексеевым).

- Геннадий Федорович, прежде всего разрешите поздравить коллектив разреза и лично вас с успешным выполнением основных плановых показателей первого полугодия. Но не могли бы вы расширить эту тему?

- Действительно, по итогам первых 6 месяцев разрез «Нерюнгринский» выполнил все объемные показатели. Это касается проведения вскрышных работ, добычи угля, производительности труда, отгрузки и так далее. При этом с горечью должен отметить, что сегодня мы ограничиваемся только приобретением расходных материалов, не вкладывая деньги в оборудование и запчасти. Поэтому к концу года из полусотни единиц бульдозерной техники в разрезе останутся только 6, чей моторесурс еще полностью не выработан. Я могу ответственно сказать о том, что и в будущем году мы не получим ни одного нового бурстанка или экскаватора.

- Чего же в таком случае ждать от разреза уже по итогам года нынешнего?

- Что касается наших плановых показателей, то главные из них таковы: в двухтысячном году разрез должен добыть 7,6 миллиона тонн угля и отгрузить 42 миллиона кубических метров вскрышных пород. На практике, думаю, дадим не менее 42 миллионов кубов породы и 8 миллионов тонн угля.

- Геннадий Федорович, не стоит ли тогда рассматривать ваши заявления о катастрофическом износе оборудования как некое сгущение красок? Ведь на практике вы намерены даже перевыполнять плановые задачи. Следовательно, все не так плохо?

- Это в корне неправильное суждение. Нужно иметь в виду, что угольщики будут стараться



справиться с поставленными задачами несмотря ни на что. Но «Якутугль» - это не то предприятие, которое будет «умирать» медленно - он «умрет» быстро. Сегодня мы работаем только потому, что в результате двукратного снижения объемов в начале 90-х годов у нас появился большой парк резервной техники, превращенной в не демонтированный склад запчастей. Но этот запас сегодня уже на исходе. А не будет запчастей, как вы понимаете, - наша повисающая видя техника остановится очень быстро. Да, мы сегодня активно работаем с ремонтно-механическим заводом, но произведенные в его цехах детали имеют меньший срок эксплуатации в сравнении с фирменными. Кроме того, это ведет к увеличению штата ремонтных служб, что в конечном итоге увеличивает себестоимость угля. Теперь судите,

насколько угольщики не объективны, когда бьют тревогу по поводу отсутствия средств на закуп запчастей и оборудования.

- Давайте теперь перейдем к другому важному вопросу: погашению долга по заработной плате. В начале весны в разрезе должны были работникам зарплату за один месяц, сегодня уже за 3. Что, с каждым днем становится настолько тяжелее работать?

- В целом сегодня ситуация аналогична той, что была полгода назад. Просто тогда, в марте, ГУП «Якутугль» взял банковский кредит, и мы погасили двухмесячную задолженность, потом пришлось гасить кредит, и как следствие - долг снова вырос.

- Ну, а какова перспектива его погашения?

- Генеральный директор «Якутугля» Владимир Филиппович

Петров неоднократно встречался с бригадами разреза, где прямо говорил о том, что можно будет считать успехом, если долг по выплате зарплаты останется на нынешнем уровне. Ситуация усугубилась тем, что руководство предприятия под нажимом профсоюзной организации и коллектива в мае вынуждено было индексировать зарплату. Понятно, что денег мы зарабатывать от этого больше не стали, а расходы увеличились.

При этом хочу отметить тот факт, что в этом году мы практически без задержек рассчитываемся с отпускниками - в течение примерно недели они получают свои деньги.

- Геннадий Федорович, какие вопросы наиболее часто задают на приемах по личным вопросам?

- Каждый понедельник я слышу 2 вопроса: отдайте заработанные деньги и возьмите на какую угодно работу, кем угодно, на любую зарплату. Причем я затрудняюсь сказать, каких вопросов становится больше.

- По поводу денег мы говорили, а что насчет трудоустройства?

- На сегодняшний день штатное расписание нерюнгринского разреза полностью укомплектовано. Есть даже некоторый перебор, вызванный тем, что, согласно нашим обязательствам, на лето принимаем студентов и детей. Так что возможности трудоустройства практически нет.

- Чем завтра конкретно будет заниматься директор разреза?

- Завтра у меня ряд совещаний: по итогам первого полугодия, снижению затрат на производство, рассмотрению вопросов с невыплатой заработной платы, заседание постоянно действующей комиссии по технике

безопасности и множество текущих дел.

Что же касается перспективы на ближайший месяц, то здесь мы готовимся к зиме: ремонтируем базу, «латаем» оборудование и т.д.

- В чем, по вашему мнению, будущее «Якутугля», а следовательно, и всего Нерюнгри?

- На сегодняшний день реально можно говорить о будущем «Якутугля» лишь при его реструктуризации. Правительство нам поддержки практически не оказывает, своих средств при нынешней экономической ситуации у предприятия в достаточном количестве нет, а при его реструктуризации можно было надеяться на привлечение средств инвесторов. Но, увы, эта программа провалилась. Коллектив негативно отнесся к идее акционирования «Якутугля», видя перед глазами множество неудачных примеров. Тот же «Якутуглестрой», к примеру. Но люди не учитывают тот факт, что нельзя сравнивать «Якутугль» и «Якутуглестрой». При всем уважении к нашим строителям, мы вынуждены констатировать тот факт, что город в целом построен и работы у них практически нет. С «Якутуглем» ситуация в корне иная.

- Геннадий Федорович, вы что-нибудь хотели бы сказать в заключение нашей беседы?

- Мне бы прежде всего хотелось поблагодарить людей за их стойкость, рабочую смекалку, верность своему предприятию. Это касается всех работников «Якутугля», поскольку Нерюнгринский разрез - это только одно звено в цепочке якутских угольщиков. Мы все работаем как единый организм, в котором нет второстепенных органов. В преддверии празднования Дня шахтера здоровья всем и счастья.

Были определены первоначальные объемы, под которые директор шахты Николай Терещенко и принял 8 нерюнгринских рабочих. Они готовили промплощадку, вагончики под будущие бытовки, ремонтировали обгоревшее здание офиса СП. Северокорейцы тем временем перечислили «Эрчим-Тхану» несколько сот тысяч рублей, на которые предприятие и делало первые строительные шаги. В корне изменилась ситуация в апреле, когда наши партнеры выделили СП 1,2 миллиона немецких марок. Теперь северокорейская сторона изъявила желание самым тщательным образом контролировать финансовые потоки и заблокировала всякое их движение, получив право подписи на банковских документах. Теперь без визы россиянина и корейца ни одна копейка не может уйти со счета «Эрчим-Тхана», что, согласитесь, вполне справедливо. Несколько смущает лишь представление наших партнеров о методах экономии. Так, с апреля они просто перестали платить зарплату рабочим. Вскоре появилось желание и вовсе от них избавиться, поскольку на нерюнгринской земле высадились десант из 18 северокорейских шахтеров. В целях экономии им пока вообще ничего не платят, ограничиваясь парой десятков рублей в день на питание. Не платят и россиянам, которым в июне (за несколько дней до окончания договора) предложили уволиться.

Таким образом, на сегодняшний день «Эрчим-Тхан» не рассчитывается с восьмью нашими земляками, суммы задолженности у которых не превышают 6 тысяч рублей. Зарплата в полторы-две тысячи рублей в месяц нашим партнерам кажется непосильной. Может быть, это и так, но за миску риса россияне работать вряд ли станут. А следовательно, в «Эрчим-Тхане», который поначалу считали чуть ли не панацеей для безработного Чульмана, будет мелькать лишь униформа трудовой армии Кореи. Директор Николай Терещенко, причем, не разделяет столь скептических настроений. Он говорит о том, что, как и прежде, планирует 80 горных рабочих набирать поровну с каждой стороны, а подземные службы формировать исключительно из числа россиян. В то же время он не может объяснить, почему сегодня не в силах принять на работу своих соотечественников. Сейчас в СП, помимо инженеров, работают лишь несколько

Уже 2 года в Нерюнгри существует совместное российско-северокорейское предприятие «Эрчим-Тхан», созданное для подземной добычи угля. Идея строительства шахты под Чульманом появилась у наших северокорейских партнеров, заинтересованных в российских углях, на которые ориентирована построенная Сюзом их сталелитейная промышленность. Нерюнгринские власти, увидевшие в данном проекте возможность получения иностранных инвестиций и создания новых рабочих мест, активно поддержали идею, а в качестве своей доли в СП внесли месторождение, сооружения, лицензию, производственную документацию. Вкладывая в строительство деньги российская сторона не торопилась, ожидая финансового участия в проекте иностранного партнера. Не избалованная средствами Северная Корея долгое время сделать этого не могла, но в прошлом декабре состоялось судьбоносное совещание акционеров, на котором решили строительство начать.

* КРИВОЕ ЗЕРКАЛО *

Шахту киркой и лопатой
ЗА МИСКУ РИСА

российских водителей. Ну а где же наши северокорейские товарищи? Увы, но в общепитии вы их не застанете. Если уж очень хотите встретиться, поезжайте на место строительства будущей шахты. Можете вместе с корейцами - в кузове ЗИЛа. А уже там, на поляне, с киркой и лопатой в руках помочь товарищам выполнить необходимые земляные работы. Бульдозера, кстати, в целях экономии средств, здесь так и нет. Нет еще и электричества, которое, может быть, проведут через месяц. Не звучит здесь, как мы выяснили, и речь населяющих Россию народов.

Каждый работает, как умеет. Но вот смогло ли бы руководство шахты работать по предложенному корейцами проекту, сказать трудно. А дело вот в чем. На прошлой неделе, во время очередного заседания акционеров, наши партнеры предложили ввести в дирекцию предприятия двух директоров, двух главных инженеров и двух бухгалтеров - по одному с каждой стороны. Парадокс ситуации заключается в том, что каждый представитель сторон должен быть абсолютно равноправен со своим коллегой. Трудно даже представить, как можно управлять предприятием, имея

такую организационную структуру?

Понятно, что наши акционеры не могли пойти на такие условия. Но уступили в другом: российских работников теперь будет нанимать только совместная комиссия. Положение в целом справедливое. Однако в нем нетрудно усмотреть элемент дискриминации местного населения. Так, через комиссию будут проходить только наши соотечественники. Северокорейская сторона набор в своей стране и впредь намерена проводить без учета пожеланий российских менеджеров.

Понятно, в Россию корейцы пришлют только самых достойных. Вот только остается неясным, по каким критериям будут они выбирать: по верности идеям чужие, или профессиональным качествам?

Все эти вопросы я намеревался задать постоянному представителю в Нерюнгри северокорейской компании «Внешуголь» товарищу Ан Джу Гену. Он дал согласие на встречу, но неожиданно надолго отъехал на родину. Будем надеяться его все же еще увидеть. Что, впрочем, вовсе не обязательно: по некоторым сведениям, 2 предшественника Ан Джу Гена за развал работы в «Эрчим-

Тхане» «сели» на родине. Может быть, в предъявленном им обвинении есть строка и о связи с иностранной разведкой, поскольку поначалу северокорейцы планировали подключить к подготовительным работам в «Эрчим-Тхане» поляков. Вскоре после вступления Польши в НАТО и прошел слух о произведенных в Корею арестах.

Впрочем, это, если так можно выразиться, лирическое отступление. На практике же, при всей сложности работы с ними, наших партнеров нельзя обвинить в попытке саботажа строительства. Они искренне горят желанием выдать на-гора первую тонну угля. Им непонятны наши бесконечные согласования и бюрократические проволочки. И им очень нужна эта шахта. Деньги же - 15-ти «сметных» миллионов долларов - у них, похоже, нет. По человечески можно войти в их положение. Но почему из сострадания к ближнему вновь должен страдать россиянин? Почему нерюнгринские акционеры, у которых контрольный 55-процентный пакет, не выложат его на стол и не скажут: «Будет так, а не иначе»?

Стоит предположить, что здесь играет роль тактика: сегодня корейцы дают деньги, поэтому их не стоит слишком уж обижать. Ведь «Эрчим-Тхан» - знаковый проект и для нерюнгринских властей. По имеющей здесь сегодня место идеологии будущее Нерюнгри именно за такими небольшими шахтами и разрезами. И крах «Эрчим-Тхана» поставил бы ее под сомнение. Видимо, понимают это и корейцы, с завидным упорством «продавливающие» свои требования. Хорошо бы, чтобы они поняли и другое: нет необходимости самим контролировать движение каждой копейки. Ведь у нас есть примеры работы угольных СП: уже несколько лет в Нерюнгри добывает топливо российско-южнокорейский «Эрэл ЛТД», где трудятся только наши менеджеры и рабочие. И предприятие считается одним из самых прибыльных и престижных.

Начало же работы «Эрчим-Тхана» не позволяет сделать столь же утешительного прогноза, как не позволяет надеяться и на то, что нерюнгринцы пойдут теперь туда работать. Ведь если вначале «кидают» рабочему на какие-то считанные тысячи, в будущем ждать чего-то хорошего тоже вряд ли стоит.

Материалы полосы подготовил
С. СУМЧЕНКО.

На дворе лето – пора ремонта

Лето – самая «жаркая» пора ремонта квартир. Дело малоприятное, хлопотное, изматывающее физические силы и нервы, требующее больших денежных расходов, но необходимое, если учитывать, что многие наши дома и квартиры не ремонтировались годами. Ремонт – это стихийное бедствие. К нему приступаешь, когда уже деваться некуда: отклеиваются обои, с потолка падает на голову штукатурка, а вышедшая из строя сантехника «устраивает» время от времени затопление квартир – своей и ниже живущих соседей. К тому же у нерюнгринского жилья есть свои «родимые пятна» – общеизвестная течь с крыши с момента ввода домов в эксплуатацию и выступающая на потолках и стенах соль, с которой, кажется, бороться бесполезно. Плюс ко всему сейсмичность зоны, где мы живем, дает естественное оседание домов: жильцы ругают строителей, которые здесь ни при чем – дом «садится» и начинают трескаться обои по углам квартиры. Когда проживание в них становится невозможным, засучив рукава, приходится приниматься за ремонт.

Как считают рачительные хозяева, лучше всего к нему готовиться заранее, постепенно подкупая необходимые строительные материалы. Обычно проблем с их приобретением нет никаких – торговые полки пестрят разнообразием ассортимента, на

любой вкус и цвет. В магазине «Все для ремонта» (ул.Аммосова, 2/2) вам предложат сегодня обои производства Англии и Германии по стоимости от 220 до 250 руб. за рулон, линолеум, сантехническую арматуру, шпатлевку, кафельную плитку, в ассортименте плотники

и малярные инструменты, клей ПВА и обойные нескольких видов. В магазине «Уют» по ул. К.Маркса – 32 видов тульские обои, сделанные по итальянской технологии, стоимостью от 55 до 100 руб. за один рулон, белая алкидная краска по 72 руб. за один килограмм, краска для пола в широком ассортименте, с различной цветовой гаммой и др. В «1000 мелочах» можно приобрести потолочные покрытия польского производства, плинтус потолочный по 32 руб. за 1,5 м, алебастр по 105 руб. за 5 кг и т.д.

В «Стройсервисе» есть в наличии шпатлевка масляно-клеевая для выравнивания стен (дешевле обойдется, если купить 16-килограммовую банку по 160 руб.) и т.д. Со дня на день здесь ожидается большое поступление белой и другой краски. Словом, если побегать по магазинам, можно приобрести все что душе угодно. Как считают опытные строители, лучше всего приобретать товар отечественного производства, который на поверку эпохи реформ оказался более качественным и дешевым. Это сэкономит и ваши деньги, и время строителей, предпочитающих работать с материалами отечественных изготовителей. Конечно, если есть желание, время и определенные навыки, то можно сделать ремонт самому. Но как показывает жизнь, очень много нерюнгринцев обращаются к услугам частных, потому что делают это они более профессионально, быстро, качественно и по договорным с вами ценам. Есть и еще одно преимущество в их услугах – у них в наличии может оказаться то, чего нет на прилавках, ведь многие из них работают в строительных организациях... Как мне удалось выяснить, позвонив по телефону нескольким частникам, ремонт 1-комнатной квартиры на сегодняшний день обходится в среднем от 1,5-2 тыс.руб. и выше, 2-комнатной – 3-4 тыс. и выше, 3-комнатной – 5-6 тысяч... Дорого обходится частичный ремонт:

например подчистка и побелка потолка одной комнаты стоит 400-500 руб. Нетрудно подсчитать, что легче согласиться на ремонт всей квартиры, чем оказание отдельных ремонтных услуг.

К приглашению специалистов надо относиться с большой осторожностью – немало среди них халтурщиков, которые и кистью-то держать в руках не умеют, но в доверие к хозяевам входят быстро. Если вы согласитесь на их услуги – плакали ваши денежки. Лучше уж попробуйте собрать информацию о заинтересовавшем вас частнике – сделать это бывает несложно, т.к. город наш небольшой и почти у каждого есть в кругу знакомых строители.

Высоких профессионалов среди частных больше, чем халтурщиков. Большинство из них прошли через комбинат «Якутуглестрой», некоторые продолжают работать в этой системе. Не от хорошей жизни они идут на «шабашку» – безденежье душит. Кое-кто из них любезно согласился раскрыть некоторые секреты ремонтных премудростей. Так, отделчица Мария, работающая по частным заказам, считает, что лучше всего использовать при отделке отечественные обои либо английского производства, которые «позволяют дышать стенам и клеятся хорошо». «Корейские обои и другие импортные более тяжелы в работе, иные приходится замачивать в клее минут 15, чтоб раскисли, иначе не наклеишь, – говорит она. – К тому же внешний их вид тоже недолговечен – как правило, возле окон через 3-4 года они выгорают. Многие из них ребристые, в них набивается пыль. Очень хорошо, гладко клеятся московские, тульские обои, а от сыктывкарских я бы отказалась. Из красок посоветовала бы приобретать алкидную, из шпатлевок – масляно-клеевую». У частника Н. свое мнение: «С корейскими обоями работать нелегко, но они выгодны – широкие, их можно помыть, к тому же они

скрывают дефекты стен (для этого необязательно их очищать). А под английские надо специально покрытие делать. Они настолько тонки, что мажешь кисточкой по стене и все видно через них. У корейских бывает разная основа – если картонная, то лучше не брать. Без замачивания их в клею не обойтись, но клею намажешь – они растягиваются, а высохнут на стене – сужаются, лопаются по углам. В последнее время среди алкидных красок стали попадаться недоброкачественные, надо внимательно смотреть их завод-изготовитель и срок годности. Хотя алкидная, действительно, самая хорошая, особенно ПФ-115 московского производства. Неплохие, качественные белорусские обои. Для замазки дыр используйте цемент с ПВА или алебастр с добавлением в него муки. Соль на стенах стираю до бетона соленой водой и размываю краской. При наклейке обоев по углам квартиры применяю только ПВА. «Шелкографию» наклеиваю с помощью обойного клея с добавлением в него ПВА...». Возможно, эти советы бывалых частников с большим опытом работы в строительстве пригодятся и вам, дорогие читатели, при ремонте своих квартир. С заменой электропроводки голову себе не морочьте: высокий процент меди и высокая проводимость, надежная изоляция и доступная цена российских кабелей – все это говорит в пользу отечественной продукции. Считайте что вам повезет, если найдете самарскую краску «Оптимист» (многие строители против отечественных красок, которые не держат цвет и уже через полгода приобретают грязно-желтый оттенок) – она может конкурировать на равных с импортными красками.

Вооружившись советами строителей, стройматериалами и терпением, пора приступать к ремонту... Что нам стоит дом построить?

Людмила ЦУРКАН.

Запиши – пригодится

Если вы делаете ремонт, перед его началом покройте полы мыльным раствором: 20-30 г мыла на 1 л воды. После ремонта попавшая на пол краска легко отмоется. Этим же раствором можно покрывать стекла, когда красят рамы, кафель, чугунные плиты.

Очистить стены и особенно потолок от водоземельсионной краски станет легче, если наклеить на них старые газеты. Когда клей просохнет, газеты снимаются вместе со слоем краски.

Широкую плоскую кисть для малярных работ вполне заменят две или три узкие, соединенные в одну полосками фанеры.

Придуман, наверное, не меньше десятка способов как приклеить кафель к кухонной стене. Лучший из них – прикреплять кафель четырьмя каплями расплавленного битума.

Работу по облицовке кафельной плиткой не слишком ровных стен можно облегчить, если к клею «бустилат» подмешать сухой строительный гипс (алебастр). Густоту массы нужно довести примерно до густоты жидкого творога.

Если на потолке или стенах образовалась щель, возьмите жидкий столярный клей и, помешивая, добавляйте в него зубной порошок или мелко растертый мел, пока не получится густая замазка. Этой замазкой заделайте щели. Через сутки

замазка затвердеет.

Известен простой способ ремонта обоев. На поврежденное место надо наложить кусок свежих обоев так, чтобы рисунок в точности совпал. Затем бритвой прорезать оба слоя. Нижний удалить и на его место вклеить новый кусок. Место починки будет практически незаметно.

Прежде чем красить оконные рамы масляной краской, смажьте стекло уксусом. Краска к нему не пристанет.

Хорошую шпатлевку, которая после высыхания сохраняет эластичность и может применяться при заделке щелей в стенах, потолках, дверях и т.п. можно приготовить из мела (зубного порошка) и «бустилата». Для этого в «бустилат» густоты сметаны, постепенно помешивая, добавляют хорошо просеянный мел (зубной порошок) до образования тестообразной массы. Перед заделкой дефекта шпатлюемую поверхность необходимо смочить водой.

Пятна от сырости, не смытые купоросом, нужно после просушки покрыть тонким слоем жидкого алебаstra или масляных белил, дать высохнуть и только тогда покрывать клеевой побелкой.

Вздутия на обоях устраняются, если после высыхания прогладить их слегка нагретым утюгом.

(А.Д. и А.Б.Прохоровы. «1000 полезных советов по дому». М., 1991г.).

Медики бьют тревогу: почти 80 процентов российских детей страдают сердечно-сосудистыми заболеваниями. Еще хуже, что многие родители об этом даже не догадываются...

Обращаться к врачу надо при малейшем подозрении на недомогание ребенка со стороны сердца, потому что проявление болезни у ребенка может быть минимальным, хотя самая болезнь может быть серьезной. Специалисты отмечают некоторые пространственные закономерности – области повышенной смертности детей от поражения сердца. Наиболее опасные зоны – Дальний Восток, Красноярский край, Западная Сибирь и Северо-Кавказский регион.

Если врачи вынесли вердикт, что у вашего ребенка слабое сердце, не паникуйте и постарайтесь по возможности быстро пройти хотя бы минимум кардиологических обследований (измерение давления, ЭКГ, УЗИ), на основе которых специалисты назначат соответствующее лечение и установят сроки дальнейшего обследования. Примите во внимание, что все обследования для российских детей в России должны быть бесплатными, их можно сделать в любой районной поликлинике и в специализированном учреждении. А если болезнь достаточно серьезная и врачи настаивают на операции, надо соглашаться. Отсрочка может привести к печальному исходу. Нередко бывает, что внезапный испуг может стать

* Градусник *

Чтоб сердечко было здоровым

первым и последним проявлением затаившейся болезни...

Еще одна причина затягивания операции – отсутствие денег. Однако не только многие родители, но и врачи не подозревают о том, что детям до 16 лет операции на сердце делают бесплатно! Другое дело, когда родителей просят возместить некоторые расходы на лекарства или, к примеру, на одноразовые элементы аппарата искусственного кровообращения.

Если по месту вашего жительства операции на сердце не проводятся, вы имеете право требовать больницу другого города. Основные клиники, специализирующиеся на операциях на детском сердце, находятся в Москве, Санкт-Петербурге и Казани.

По материалам прессы подготовила
Т.ИРИНИНА.

Как определить, что у вашего ребенка не все в порядке с сердцем?

- Он обычно вялый, быстро утомляется.
- Бывают приступы слабости и одышка, резко усиливающаяся при физических нагрузках.
- Синюют губы и ногти. Иногда бывают обмороки.
- Высокая метеочувствительность, плохо переносит резкие изменения погоды.
- Время от времени проверяйте пульс. Если он меньше 60 ударов в минуту, то это уже повод пойти к врачу.