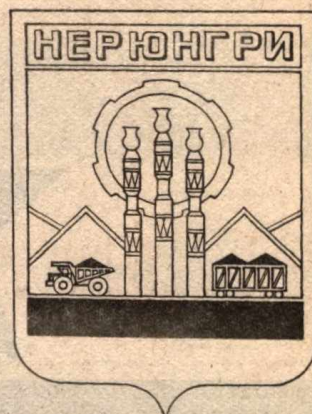


ГОРОД:
ДЕНЬ
ЗА
ДНЕМ

Индустрия Севера

28 апреля 2000 г. * ПЯТНИЦА *
№ 89 (4895)
Цена свободная



* Сообщает пресс-служба администрации города *

Три года ждали. И не зря!

В г.Арсеньев Приморского края завершилось зональное первенство по тяжелой атлетике среди юношей и девушек 1984 года рождения.

Республику Саха на этих соревнованиях представляла команда тяжелоатлетов ДЮСШ МЧО г.Нерюнгри, в которой было восемь спортсменов.

В соревнованиях по этому виду спорта, который сейчас испытывает невиданный подъем и интерес у любителей, участвовало 18 команд со всего Дальнего Востока.

Отлично выступили на престижном первенстве нерюнгринские тяжелоатлеты. Сабит Байрамов в весовой категории до 34 килограммов занял первое место (сумма в двоеборье 95 килограммов), такой же результат у Романа Добрянского в весовой категории до 50 килограммов (сумма в двоеборье 80 килограммов) и у Дмитрия Степенко в весовой категории до 85 килограммов (сумма в двоеборье 180 килограммов). Антон Литвинцев с результатом 147,5 килограмма в сумме двоеборья занял второе место в весовой категории до 50 килограммов.

В школе № 3 прошла городская экологическая игра «Мы - твои друзья, природа!», которая была посвящена весеннему празднику Дню Земли. В игре приняло участие 55 учащихся 3-5 классов из одиннадцати школ города и поселков.

Организаторы - работники городского центра внешкольной работы - приложили немало усилий для того, чтобы игра получилась зрелищной, содержательной и интересной.

Доказательством того, что борьба шла напряженная, служит тот факт, что призовое место поделили между собой сразу пять команд. Лучшими знатоками и ценителями природы были признаны команды гимназии и средних школ №№ 6, 3, 7 и 17.

Различные конкурсы, викторины, представленные командами «визитные карточки» экологических отрядов своих школ превратили игру в настоящий праздник и в очередной раз доказали важность и необходимость экологического воспитания подрастающего поколения.

25-26 апреля в Нерюнгри с рабочим визитом побывал Президент Республики Саха (Якутия) Михаил Ефимович Николаев. Его самолет прибыл в пятом часу утра, а в 7 его уже видели в Иенгре, на строительстве новой школы, которое началось еще в 1987 году, но никак не закончилось. Работы возобновлены 3 года назад, на их завершение надо порядка 40 миллионов рублей. Город делает то, что может: оплатил ЛЭП, проектные работы и, разумеется, стучится во все двери, чтобы «пробить» финансирование из республиканского инвестиционного бюджета, из российского Миннаца и Госкомсевера, но... Между тем, ввод хотя бы одного корпуса решает не только проблемы обучения детей малочисленных народов Севера - эвенков, но и проблемы досуга всех иенгринцев. Ведь в селе после давнего пожара до сих пор нет ни клуба, ни спортзала.

Обо всем этом Президенту рассказали первый заместитель главы администрации города Н.Н.Костромин, исполняющая обязанности главы села А.В.Завьялова. И Президент решил эту проблему, пообещав выделить на ввод школы 1 миллион долларов США! Побывал он этим же днем и на строительстве другого, не менее важного объекта - нового корпуса Технического института, где с ноября прошлого года ведет работы «Гражданпромстрой». Без всякого финансирования! Выполнено строимонтажа уже на 6 миллионов рублей, до начала сентября строители могли бы сдать корпус, если бы получили средства. Корпус оценен в 60 миллионов рублей, в инвестиционном бюджете республики пока стоит цифра в 3,5. Михаил Ефимович пообщался с окружившим его отделочникам в ближайшее время погасить составляющую зарплат в сумме полутора миллионов рублей.

Проблемам повышения эффективности управления госсобственностью была посвящена встреча М.Е.Николаева с руководством предприятий ГУП «Якутуголь». Михаил Ефимович кратко ознакомился с основными итогами работы республики в 1999-м и первом квартале нынешнего года, задачами, которое ставит правительство Якутии на год 2000-й и первую четверть XXI века, основными положениями концепции развития республики. К четырем «Р» - рынкам труда, услуг, товаров и капитала прибавляются всемерное развитие экспортно-ориентированной продукции и алмазно-бриллиантового комплекса. И

нерюнгринцам тоже есть над чем работать в этих направлениях. В прошлом году на экспорт было отправлено 4 миллиона 130 тысяч тонн угольной продукции. Что касается бриллиантов, то на совместном предприятии «Саха-дойч Диамант» выпущена первая партия стоимостью 330 тысяч рублей. М.Е.Николаев призвал развивать это новое для РМЗ и города производство, ведь в процессе обработки алмаза его стоимость возрастает (НДС составляет от 10 до 30 процентов).

Разумеется, и в традиционной для города отрасли - угольной - есть еще много неиспользованных резервов. ГУП «Якутуголь» держит 3 место в России по объемам добычи и 32 - по себестоимости продукции. Надо максимально загружать мощности обогатительной фабрики (они используются наполовину) и ремонтно-механического завода (15-20 процентов от проектной), привлечь науку, всерьез заняться маркетингом.

Сбыт ориентирован на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, но сегодня нельзя упустить шанс, который дает возрождающаяся российская металлургия (и в этом смысле показателем недавний визит в Нерюнгри делегации ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат», их интерес к расширению поставок коксового концентрата взамен на металлоконструкции, а также подписание Соглашения об участии Магнитки в будущей разработке железорудных месторождений. - СМЕРНОВА).

Но самой важной проблемой современного производства глава республики назвал кризис управления. Огромная собственность сегодня управляется неэффективно, отсюда убыточные предприятия. Надо смелее разгружать производство, создавать дочерние предприятия, которые работали бы эффективно. Нужна оптимальная система управления, нужно учить, воспитывать, растить новые кадры.

Главной целью производства М.Е.Николаев назвал... человека: производство должно работать на человека, на его благополучие. А в последнее время многие предприятия «свернули» социальные программы, «сбросили» социальную сферу, и не только акционерные, но и государственные. Придется все это восстанавливать, ведь капитальные вложения в человека намного эффективнее инвестиций в «железки», в тот же экскаватор или самосвал, сказал Михаил Ефимович и заинтересовался, как в «Якутугле» формируется

здоровый образ жизни.

Что ж, на этот вопрос угольщикам есть что ответить: они одни из первых в городе подписали соответствующее соглашение с администрацией Нерюнгри, традиционно проводятся Дни здоровья на предприятиях, зимние и летние туристические слеты, на спорткомплексе «Шахтер» ведутся занятия по 8 видам спорта, нынче откроет второй сезон летний спортивный лагерь для детей. Но и здесь есть проблемы: СОК считается одним из подразделений ГУП «Якутуголь» и, соответственно, тарифы на тепло и электроэнергию для него установлены как для промышленного предприятия, что тяжким бременем ложится на содержание спорткомплекса, влияет на ценообразование.

Побольше внимания к людям, призвал президент, и вновь спросил, сколько человек в день не выходит на работу. Оказалось, порядка 500, в прошлом году, образно говоря, весь ГУП «Якутуголь» был на «больничном» 14 дней! Потому на конференции трудового коллектива 4 апреля и было принято решение о восстановлении в санатории-профилактории «Горизонт» всех ставок медработников, особенно тех, кто занят реабилитацией «профболевших» горняков. Да и как не болеть, если восстанавливать технику приходится в холод и дождь! Аварийные ремонты стали бичом того же разреза «Нерюнгринский». Его директор Г.Ф.Алексеев привел такой пример: только на восстановление экскаватора «Мария» № 11 в прошлом году потратили 2,5 тысячи человеко-часов, вместо 12 лет машина проработала все 16. Срочно нужны инвестиции на техническое перевооружение предприятия, а не просто на запчасти. Увеличением численности ремонтного персонала можно решить тактические задачи, но никак не стратегические.

Но в первую голову речь на встрече шла о перспективах производства, об экономике и финансах предприятия. Как сказал генеральный директор ГУП В.Ф.Петров, если прошлый год отработали неплохо - нарастили запасы, выполнили задание по вскрыше, погасили долги по зарплате и рассчитались по текущим платежам, то будущее остается неясным. И связано это с тем, что программа реструктуризации, защищенная на правительстве, не финансируется, как предусмотрено постановлением, а за счет собственных ресурсов «Якутугля» выполнить все намеченное будет очень сложно.

В.Ф.Петров попросил помощи в реструктуризации долгов по налогам во все уровни бюджета, а заместитель генерального директора В.И.Попов - в получении денег за поставленный уголь энергосистемам Дальнего Востока. 969 тысяч тонн было поставлено в «Хабэнегро» в 1995 году, а деньгами получили всего 60 процентов, в следующие годы еще меньше - 36, 35, а в прошлом году так и вовсе всего 9 процентов. Угольщики Нерюнгри, выполняя договоренности между Президентом РС(Я) и губернатором Хабаровского края, ежемесячно поставляют по 70 тысяч тонн топлива, не получая за это ни рубля, посетовал В.И.Попов. И тут же предложил использовать приезд в республику председателя правления РАО «ЕЭС России» А.Б.Чубайса для получения взаимозачетом с Белоруссией автосамосвалов.

Исполняющий обязанности заместителя генерального директора «Якутугля» по управлению персоналом С.Ф.Нуштаев предложил включить предприятие в республиканскую программу переселения. «Надо организованно вывозить людей не только из закрывающихся северных поселков. «Якутуголь» тоже стареет, многие горняки достигли пенсионного возраста и хотели бы выехать в центральные районы страны. Если им помочь, то решится множество проблем: ветераны уступят место молодым на производстве, освободят квартиры. На предприятии есть программа подготовки кадров, но под нее нужны рабочие места».

Президент М.Е.Николаев ответил на вопросы, затронутые в выступлениях, в свою очередь дал задание подготовить предложения, с которыми ждет В.Ф.Петрова в Якутске 25 мая.

Порадовали итоги встречи с Президентом республики работников коммунальных служб. Положение с финансированием в отрасли сложное, связанное и с отставанием фактической передачи жилья от ведомств в муниципальную собственность, и с износом сетей, но Михаил Ефимович сначала строго допросил, почему так плохо собирается квартплата (по итогам прошлого года - всего 58 процентов), дал задание министрам А.А.Кугаевскому и Ф.Х.Гробману разобраться во взаимоотношениях ЖКХ и энергетиков, выслушал председателя объединенного профкома Т.А.Василенко о необходимости пересмотреть тарифное соглашение: минимальная ставка у коммунальщиков республики 250 рублей, тогда как в России - 690, потому давно назрела необходимость индексации.

Но при задолженности в 5 месяцев индексация только усугубит положение с выплатой зарплат, сказал заместитель председателя правительства И.В.Козлов,

надо сначала сократить долги, чтобы не наделать новых. Михаил Ефимович дал задание Минфину до конца недели целевым назначением «перегнать» ДЭЗу 5 миллионов рублей, а до 15 мая - еще 7 и тем самым сократить долги по зарплате на 2 месяца, что вызвало аплодисменты.

Интересовался Президент и величиной квартплаты в Нерюнгри, и объемом назначения жилищных субсидий, и эффективностью работы по установке приборов учета, внедрением новых ресурсосберегающих технологий, участием в конкурсах, а напоследок посоветовал смелее создавать предприятия по заготовке леса, добыче угля и золота, чтобы содержать коммунальную сферу города.

Михаил Ефимович встретился с работниками саха-корейского предприятия по добыче угля «Эрэл ЛТД», познакомился с работой его разреза близ Чульмана, побывал и на разрезе «Денисовский», посетил Технический институт, пообщался с преподавателями и студентами. 13 марта вышло постановление правительства о развитии внутреннего рынка товаров и услуг, 14 апреля глава администрации В.В.Старцев отчитался на заседании правительства по этому вопросу, показав «ролик» о пищекомбинате и других предприятиях города, и Президент захотел побывать и на нашем пищекомбинате.

В Чульмане М.Е.Николаев познакомился с работой базового крестьянского хозяйства «Сулус», который специализируется на воспроизводстве свиней и уже реализовал в счет погашения товарного кредита порядка 550 поросят. А поздно вечером президент встречал самолет, на котором в Нерюнгри прилетел председатель правления РАО «ЕЭС России» А.Б.Чубайс. Анатолий Борисович 26 апреля принял участие в заседании Правительства Республики Саха по вопросу о состоянии и перспективах развития энергетики РС(Я) и по пути захотел познакомиться с Нерюнгри - центром Южно-Якутского угольного комплекса. М.Е.Николаев и А.Б.Чубайс посетили разрез «Нерюнгринский» и Нерюнгринскую ГРЭС, где получили исчерпывающую информацию, как говорится, из первых рук.

Раньше от визита таких высоких гостей все мы ждали чуда. Потом пришло сознание того, что строить счастье можно только «своей собственной рукой». Сегодня мы все ориентированы на внутренние резервы, инициативу, самостоятельность. Но очень хочется верить, что визит в наш город Президента республики (первый за последние 3 года!) поможет изменить нашу жизнь к лучшему.

Л.СМЕРНОВА.

* К 55-летию Великой Победы *



Вообще, моему поколению история Великой Отечественной близка и понятна. Мы росли и воспитывались в духе преклонения перед героическим подвигом советского народа, уважения к военным и нашей армии. Поверьте, это не громкие слова, а состояние души. Молодежь 60-70-х слушала рассказы участников и очевидцев тех суровых лет, смотрела лучшие фильмы отечественного кинематографа на военную тематику, пела песни военных лет, с благоговением разглядывала фронтовые ордена и фотографии

дедушек и бабушек. Разве такое может не оставить след в душе и памяти?

А в последние годы кино и средства массовой информации интерпретируют историю войны совсем в другом свете. Как реагирует на это новое поколение? Какое представление о героизме и патриотизме вообще имеют наши дети? Редакция нашей газеты задалась таким вопросом и решила провести своего рода исследование познаний юных нерюнгринцев о Великой Отечественной войне.



"Прощание славянки"

Фотоэтиюд Юрия КОКОВИНА.

Когда я была маленькой, у меня в соседях жила удивительная женщина - Мария Григорьевна Сыромятникова. В 17 лет она ушла добровольцем на фронт и всю войну в буквальном смысле пронесла на своих плечах до самого Берлина. Мария Григорьевна была медсестрой. Она рассказывала, как выносила раненых с поля боя, как проходили операции под бомбежкой в наспех сооруженных "хирургических", и мое четкое воображение рисовало жуткие картины, а память впитывала каждое ее слово, каждый ее рассказ и записывала на отдельный "файл", который уже никогда невозможно стереть и уничтожить.

Особый файл - "ПАМЯТЬ"

Экспресс-опрос подростков на улицах города показал, что подготовка к празднованию юбилея Победы дала свои положительные результаты. О том, какую дату предстоит отмечать и какая то была победа, смогли рассказать все опрошенные ребята в возрасте от 10 до 13 лет.

На вопрос, есть ли у них в семье какая-либо фронтовая реликвия, памятная вещь от дедов и прадедов, ответили лишь восемь из пятнадцати. Маша Иванова, тринадцатилетняя ученица школы № 24, рассказала о том, как хоронили ее дедушку-фронтовика, как несли на подушечках его ордена и медали. А еще в ее семье есть фотографии деда на фронте: "Они такие старые, поэтому находятся за стеклом, как портреты".

Довольно затруднительным для подростков оказался вопрос на знание героев Великой Отечественной. Мальчик Вова (11 лет) ответил: "Наверное, Лебедь" (!). Оля Голышева вспомнила, что читала книгу "Четвертая высота" о Гуле Королевой. Имена же Лени Голикова, Лизы Чайкиной, Марата Казея не говорили ребятам ни о чем. Хотя из этого, конечно, не стоит делать поспешный вывод, что патриотизм в наших детях отсутствует вообще. Защищать Родину от опасности встанут все опрошенные ребята, в том числе и девочки.

А что касается героики военных лет и, самое главное, интереса к ней, то, к примеру, в школе № 1 с этим проблем нет. Библиотекарь Вера Евгеньевна Кузнецова подготовила для ребят тематические литературные выставки "Во имя павших и живых" (о героях-якутянах и нерюнгринцах) и "Дети-герои". К тому же, в школьной библиотеке достаточно богатый фонд литературы для патриотического воспитания детей. Да и сами

ребята проявляют интерес к книгам, в частности, "Дневник Тани Савичевой" о блокадном Ленинграде находится все время на руках.

Программное изучение курса истории ВОВ начинается в школах с 9 класса. И уж, конечно, познания старшеклассников не сравнить с

Даже пятилетний ребенок знает, что это праздник, где "будет летать самолет, и мы с мамой и папой пойдем, там будет много народу и мороженое". Но насколько глубока память и обширны познания детей, зависит от нас, взрослых. Не только от преподава-

питанию. Директор школы З.И.Светочева и ее зам - капитан II-го ранга В.Х.Дулатов подошли к этому вопросу со всей серьезностью. На базе "первой" создан единственный в республике Центр допризывной подготовки старшеклассников. Азам во-



Чествование ветеранов Великой Отечественной войны 1994г. Фото из архива редакции.

мышлением подростков. У них есть уже свое мнение, может и спорное, но довольно сложившееся. Даже довелось услышать, что победа в войне, в сущности, стала "пирровой", то есть досталась ценой больших человеческих жертв. В качестве аргумента приводились все тот же блокадный Ленинград и самые крупные сражения, унесшие жизни сотни тысяч людей. Старшеклассники лучше ориентируются и в художественных произведениях о войне. Они не только знают, но и видели фильмы "А зори здесь тихие", "Они сражались за Родину", "Максим Перепелица", "Батальоны просят огня" и многие другие. А вот литературу, к сожалению, упоминалась лишь в рамках учебной программы: Симонов, Шолохов, Друнина и т.д.

Какой же вывод можно сделать из результатов опроса? День 9 Мая не забыть.

В школе № 1 возрождается тесная связь истории и военного дела. В этом году впервые введена в штат единица замдиректора по военно-патриотическому вос-

питанию. Директор школы З.И.Светочева и ее зам - капитан II-го ранга В.Х.Дулатов подошли к этому вопросу со всей серьезностью. На базе "первой" создан единственный в республике Центр допризывной подготовки старшеклассников. Азам во-

енной науки обучает здесь ребят Виктор Хасанович Дулатов, воспитывает в них порядочность, внутреннее благородство, уважение к дисциплине и армейской службе. Немаловажная деталь - примером для подражания служат молодежи якутские герои Великой Отечественной войны, чьи фотографии оформлены в стенд в зале боевой славы в кабинете теоретической подготовки. Нет сомнений, что ребята выйдут из стен этой школы настоящими людьми, патриотами и защитниками Отечества, а потом и своих детей будут учить любить Родину и чтить память тех, кто прошел войну и принес Победу.

У Роберта Рождественского в "Реквиеме" есть такие строки: "Помните! Заклинаю вас, помните! И детям своим накажите, чтоб помнили...". Это и есть память.

Т.ИРИНИНА.



24 апреля в Чумане состоялось экстренное заседание расширенного совета поселка. На повестке дня стоял один вопрос: «Обеспечение пассажирскими перевозками жителей поселка Чуман в условиях передислокации чуманского участка НАТП в город».

По словам главы администрации поселка А.Серги, о том, что руководство НАТП намерено убрать из Чумана базировавшийся там автобусный участок, он узнал совершенно случайно. Уже через 2 дня после этого - 21 апреля - им был созван совет поселка, на который для дачи информации по вопросу был приглашен и директор автопредприятия В.Скотаренко. Директор, однако, вопреки данному обещанию, на заседание не приехал, прислав вместо себя заместителей. Члены совета, среди которых находились самые уважаемые люди Чумана - руководители общественных организаций и предприятия, отказались рассматривать вопрос в отсутствие Скотаренко. Выказавшись по данному поводу весьма эмоционально, члены поселкового совета перенесли свое заседание на понедельник, 24 апреля.

На этот раз группу руководителей НАТП возглавил сам Виктор Григорьевич. В этот день ему пришлось выслушать немало неприятных слов от чуманского совета. Главным упреком было опасение, что перевод чуманского участка НАТП в город в конечном итоге приведет к исчезновению пассажирского автотранспорта с поселковых улиц. На чем же основывается столь пессимистичное предположение совета? Похоже, в большей мере - на интуиции и жизненном опыте, который заставляет нас искать негатив во всякого рода пертурбациях. Хотя были и вполне конкретные замечания. Так, член совета и директор школы Любовь Зубкова предложила подумать о том, что все собравшиеся в этом зале смогут сказать родителям, чей ребенок из-за отсутствия автобусов вдруг замерзнет зимой по дороге в школу? Что и говорить, слова директора при нашем климате вовсе не кажутся «сгущением красок». К тому же совершенно очевидно, что в

период снегопадов и гололеда автобусы не смогут пробиться из Нерюнгри в Чуман, оставив поселок без пассажирского обслуживания. Так может продолжаться по несколько дней. А Чуман, напомним, - это не город, в котором, как правило, нет необходимости по дороге в школу или магазин прибегать к услугам автотранспорта. Поселок имеет большую протяженность и многие дети живут в нескольких остановках от школ и детских садов.

Но что же руководство НАТП? Неужели его представители настолько бесцерковны, что ради собственного удобства готовы рисковать здоровьем и жизнью 14 тысяч жителей Чумана?

Конечно, здесь не все так просто. Причина, из-за которой было принято принципиальное решение о передислокации чуманского участка в город - на основную базу НАТП, кроется в экономике. Работая в поселке, автопредприятие ежегодно несет убытки в 500 тысяч рублей. По мнению В.Скотаренко и его экономистов, ликвидация базы в Чумане резко сократит расходы по содержанию поселкового пассажирского парка. Прежде всего исчезнут затраты в 120 тысяч рублей в год по содержанию бокса, отпадает необходимость платить зарплату медику в Чумане, механику, сторожу, постоянно «гонять» туда автозаправщик...

В ответ на эти аргументы руководства НАТП члены расширенного чуманского совета, среди которых были руководители практически всех предприятий, выдали ряд предложений по снижению затрат автотранспортников. В частности, говорилось о том, что будут изыскиваться возможности снижения расходов по содержанию бокса, сторожа, механика, медика. ГСМ предложили хранить на местной заправке. Кульминацией же заседания стало заявление директора чуманской автобазы

«Углестройтранса», который согласился принять от НАТП несколько автобусов для самостоятельного обслуживания потребностей земляков в пассажирских перевозках. Естественно, вместе с долей положенных городских дотаций. Столь кардинальный поворот встречи, впрочем, не нашел явной поддержки у руководства НАТП. Но чего же на самом деле тогда хотел Виктор Григорьевич Скотаренко, если не ухватился за идею избавиться от убыточного Чумана? По мнению членов совета поселка, с которыми мне удалось поговорить, такой демарш НАТП был предпринят с целью привлечь внимание властей на беды предприятия, положение которого не могло не ухудшиться после того, как на последней апрельской сессии городского Собрания Представителей НПАТП лишили части дотаций на пассажирские перевозки. И без того не избалованное средствами автопредприятие оказалось в еще большей нужде. Износ же его технического парка между тем доходит до 100 процентов.

«Пригрозив» Чуману, Скотаренко не мог не предполагать, что от этого пойдет серьезная «волна», и власти волей-неволей будут вынуждены обратиться внимание на проблемы НАТП. Если это так, то, не дождавшись еще реакции со стороны администрации Нерюнгри, глава которой в те дни находился в командировке, Скотаренко уже получил некоторые дивиденды: поселок намерен взять на себя часть убытков предприятия.

Предположим, что НАТП решится передать Чуману свои автобусы. Трудно судить, насколько поселок от этого выиграет. Ведь пассажирские перевозки дело для него хоть и не новое, но уже изрядно подзабытое. К тому же парк, который может перейти в ведение «Углестройтранса», по официальным данным изношен на 90 процентов, практически ежедневно нуждается в аварийном обслуживании. А в его производстве безусловно преимущество за НАТП, у которого, кроме солидного опыта, имеется и запас запчастей хотя бы вторичного оборота.

Но есть и третий вариант

развития событий: Скотаренко переводит чуманский участок в Нерюнгри. В поселке начинаются перебои с пассажирским обслуживанием, в зимние «критические» дни жители поселка штурмуют его высоты пешком. А несколько десятков их земляков вскоре остаются без работы: ежедневно возить их из Чумана в Нерюнгри и обратно автопредприятию невыгодно, а значит нужно принять меры к увольнению. Вслед за водителями автобусов такая же судьба непременно ждет и чуманских водителей грузовиков НАТП, которые сегодня тоже дислоцируются в поселке.

Я склонен больше рассчитывать на первый вариант развития событий: автобусы остаются в Чумане и НАТП. Обеим структурам наверняка удастся найти обоюдное решение проблемы, как это бывало уже не раз за годы их совместной работы. Члены совета, знавшие Виктора Григорьевича уже давно, по их словам, были шокированы несговорчивостью и нежеланием искать компромисс, которые директор НАТП продемонстрировал на заседании. Если Скотаренко хотел взбудоражить Чуман ради решения финансовых проблем предприятия, то ему это удалось. Вот только адекватна ли цена, которую НАТП уже платило за «маневры» своего руководства? Настроение своих земляков достаточно красноречиво высказал один из членов совета: «Это очередной геноцид Чумана». Через несколько часов после окончания чуманского совещания мне удалось поговорить и с директором НАТП В.Скотаренко. Виктор Григорьевич вовсе не склонен драматизировать ситуацию. Руководство автопредприятия намерено изучать предложения чуманцев. Сам Скотаренко считает, что им удастся договориться. Скажем, в течение месяца. Именно такой срок в качестве обоюдного тайм-аута предложили определить и члены чуманского совета.

Сергей СУМЧЕНКО.

* ПРОБЛЕМА *

«Куды автолюбителю податься?»

В конце 70-х - начале 80-х годов, когда строился Южно-Якутский ТПК, а те, кто его строил, получили право получать машины по целевым чекам, было ясно, что город будет одним из самых автомобильных в стране. И уже в те годы проектировщикам города надо было делать все для удобства владельцев автомобилей. К сожалению, сегодня мы имеем то, что имеем. Во дворах не разминуться, парковку приходится производить кое-как: нет проездов, площадок-стоянок.

Я был свидетелем, как около рынка по ул. Карла Маркса, в гуще стоящих перед «Товарами для дома» машин, ударились сразу три автомобиля, крадущиеся друг за другом. О дорогах и не говорю. В разное время видел столкновение встречных машин, когда они буквально сползали друг к другу с высоких ледяных обочин к центру дороги, создавая дорожно-транспортное происшествие. Так было, например, на повороте с Южно-Якутской к центру реабилитации, в торце дома по Карла Маркса, 27/1.

Но самое интересное происходит на больничном комплексе. Думаю, редкий человек не ездил туда. И вот в мороз, в дождь, слякоть ставишь машину около ограды и с большой женой либо с детьми или внуками тащишься к корпусам. Но оказывается, сейчас и это преодолимо. Гони червонец из своих пенсионных и катаясь по всему комплексу сколько угодно, и ГАИ - не помеха. Хорошо бы, чтобы еще деньги от этих пошлин на лекарства больным горожанам шли.

Мы очень гордимся нашим городом. Красивый, благоустроенный. Но на взгляд автомобилистов - требующий реконструкции на его улицах. А дело вот в чем. Кануло в Лету время, когда бензин стоил копейки. Сейчас цены на него «кусаются» и поневоле приходится анализировать расход каждой капли бензина. Чтобы подъехать к редакции «Индустрии Севера» (к «Нерюнгрибанку», к нотариусу) от площади, надо сделать «петлю». Еще большую «петлю» надо сделать, отъезжая от редакции к ОВД. Потому что проехать можно только через площадь. Чтобы попасть на ремонт в «Солекс-Рем» или на автозаправку - рули обратно. Едешь с Тимптонской по маршруту автобуса № 8 - «петляй». А чтобы попасть с Ойунского к гаражам КрасТИСИза или к «Металлисту» - гони квартал к проспекту Ленина, затем этот же квартал обратно. Оригинален в своем роде «шедевр» проектировщиков города - «аппендикс» - напротив Дома правосудия. Чтобы попасть к больнице в квартале «М» от пенсионного фонда, ехать по проспекту Ленина не моги. Только через перекресток к дому № 20 и по дворам (хотя там и своих машин хватает).

Город продолжает благоустраиваться и хорошеет. Но при этом в самом автомобильном городе страны должна преобладать тенденция пристального внимания властей к проблемам автомобилистов. И если проанализировать ситуацию на дорогах и за 9 месяцев, когда зеленые насаждения занесены снегом, обустроить проезды и проходы, уверен в экономии наших средств и в безопасности автолюбителей отцам города.

В ежедневном обязательном постановлении мэра города для автомобилистов - сплошные запреты: не заезжай, не останавливайся, не проезжай, не заступай... Ну куды бедному податься?

И последнее. Некоторые автолюбители задают вопрос: когда и главное кто вернет деньги за техосмотр прошлого года? Как известно, у ГНИ эту функцию изъяли.

Н.КОСТЫЛЕВ,
пенсионер.